

***SHERCO***



# 2021 ENDURO VORSTELLUNG

THE FASTEST GROWING COMPANY IN THE OFF-ROAD MOTORCYCLE INDUSTRY



**SHERCO**



# ENDURO RACING



**SHERCO**

# ENDURO RACING



# ENDURO RACING

## ☐ SE RACING SPEZIFIKATION

- ☐ Neue 2021 Racing Inmold Grafik
- ☐ WP XPLOR Gabel mit Schnellversteller der Federvorspannung
- ☐ WP Stoßdämpfer
- ☐ Schwarzer Sitzbezug
- ☐ Schwarze Rahmenschützer
- ☐ Schwarze Excel Felgen
- ☐ Neue Griffe (schwarz)
- ☐ Neue Feder für Fußbremshebel
- ☐ Michelin Reifen auf allen Fahrzeugen



**SHERCO**

# ENDURO RACING

## ❑ SE RACING SPEZIFIKATION

### ❑ Neue 2021 Racing Inmold Grafik

Neue Grafiken, die bei den Modell Reihen Racing und Factory identisch sind, weil wir alle unsere Kunden lieben und glauben, dass sie das Recht haben, die schönsten Motorräder auf dem Markt zu haben



Der neue Grafikdesign-Kit sorgt für ein aggressives Design und besteht aus einem neuen Material, das langlebiger und widerstandsfähiger gegen Beschädigungen ist.



# ENDURO RACING

## ❑ SE RACING SPEZIFIKATION

### ❑ WP XPLOR Gabel und Stoßdämpfer

Druck- und Zugstufe sind oben an der Gabel einstellbar. 48 mm Durchmesser, 300 mm Federweg. Schnellversteller der Federvorspannung

Monoshock mit progressiver Anlenkung. Einstellbar in High, Low Speed und Federvorspannung.

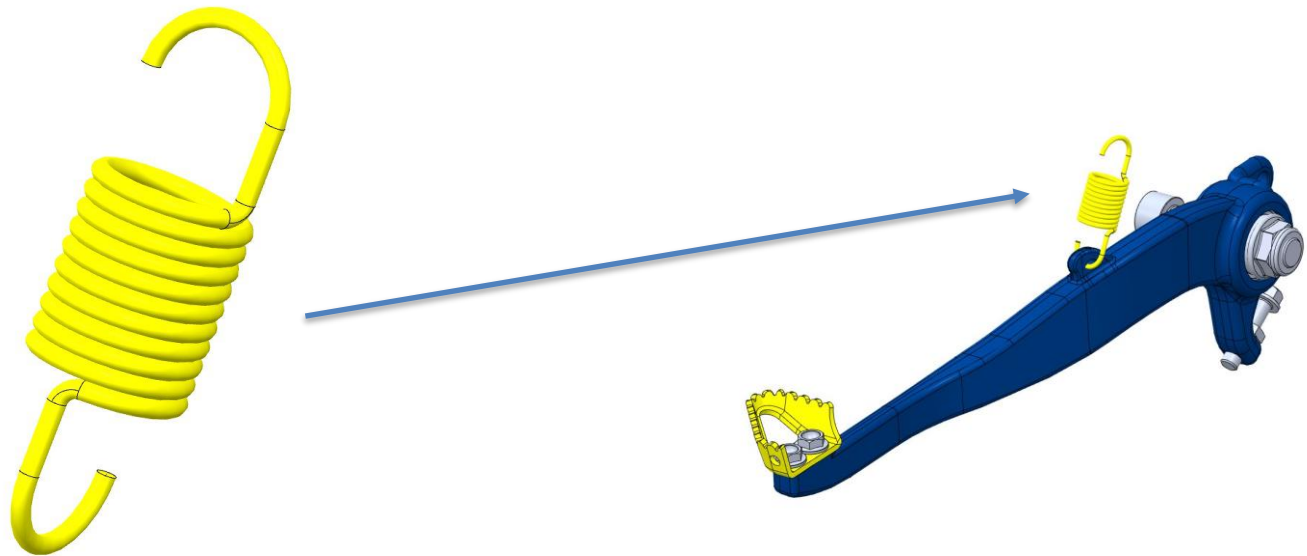


# ENDURO RACING

## ❑ SE RACING SPEZIFIKATION

### ❑ Neue Feder

Stärkere Feder für den Fußbremshebel.





# ENDURO RACING

## ❑ SE RACING SPEZIFIKATION

### ❑ Michelin.

Michelin Enduro Medium. In Breite 140, ready to start



# ENDURO RACING

## ❑ FÜR WELCHEN FAHRERTYP?

Die Racing SE-Reihe ist für Fahrer gedacht, die gerne Zeit auf ihrem Bike verbringen. Von der Sonntagsausfahrt bis zu anspruchsvolleren Trails haben diese Motorräder bewiesen, dass sie für alle Enduro-Bedingungen geeignet sind. Sein Fahrer wird Vergnügen, Selbstvertrauen und Leistung finden. Fahr es einfach.





# ENDURO FACTORY



**SHERCO**

# ENDURO FACTORY





# ENDURO FACTORY

## ☐ SE FACTORY SPEZIFIKATION

- ☐ Neue 2021 Racing Inmold Grafik
- ☐ KYB Fahrwerk
- ☐ Akrapovic Kompletanlage (4T)
- ☐ FMF Krümmer (2T)
- ☐ Galfer Bremscheiben
- ☐ AXP Motorschutz
- ☐ Schwarze Excel Felgen
- ☐ Soft Dual Griffe (blau)

- ☐ Blaue Rahmenschützer
- ☐ Neken Lenkerpolster
- ☐ Blauer SELLE DALLA VALLE Sitzbezug
- ☐ Ausgleichsbehälter (Kühler)
- ☐ Lüfter



**SHERCO**

# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

- ❑ KYB 48 mm Gabel und Stoßdämpfer 50mm der neuesten Generation
  - Doppel closed cartridge mit speziellem Hydraulik- und Feder Setting
  - Mehr Stabilität und Sicherheit im high speed Bereich, bessere Absorption bei größeren Sprüngen.



# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

### ❑ Neue Titanium Akrapovic komplett Anlage.

Mehr Info's dazu, beim Punkt Motor.





# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

### ❑ Excel Felgen und AXP Motorschutz



# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

### ❑ Michelin.

Michelin Enduro Medium. In Breite 140, ready to start



# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

### ❑ GALFER Bremsscheibe vorn

- Höhere Bremsleistung
- 70gr. leichter

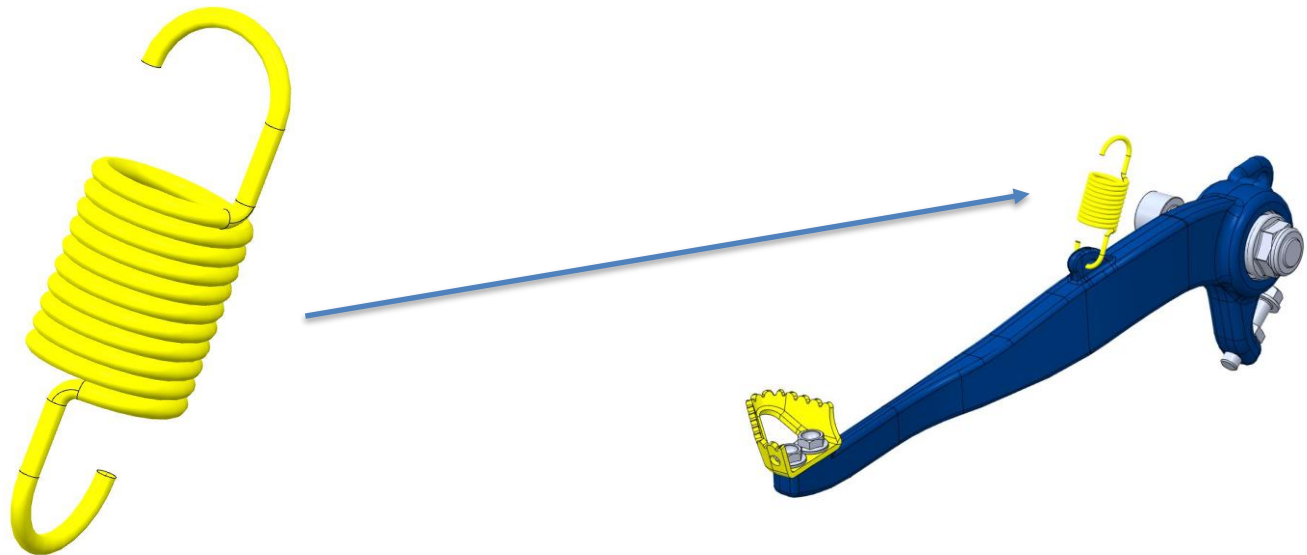


# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

### ❑ Neue Feder

Stärkere Feder für den Fußbremshebel.

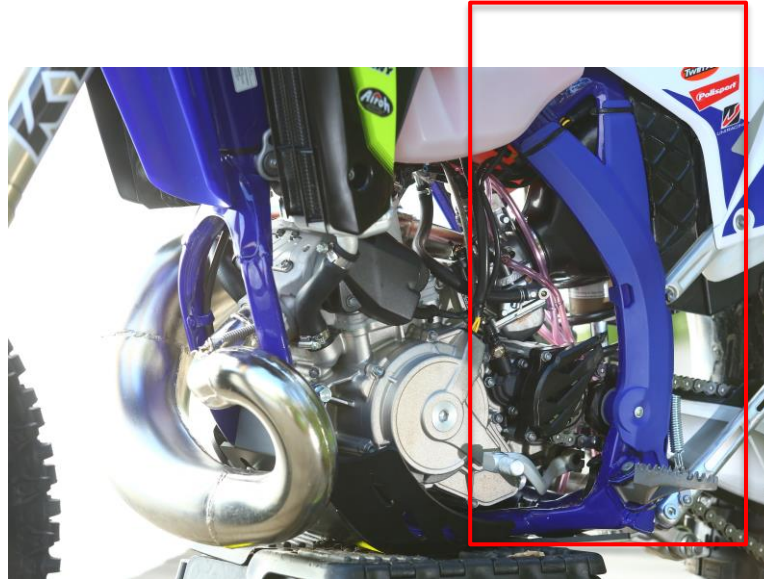




# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

### ❑ Blaue Rahmenschützer



# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

### ❑ Neue zwei komponenten Griffe

Die neuen Griffe sind aufgrund des Innenmaterials haltbarer und das weiche Aussenmaterial bietet einen höheren Komfort.



# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

### ❑ Blauer SELLE DALLA VALLE Sitzbezug

Verbesserte Haltbarkeit erprobt in jahrelangem Renneinsatz.

High Grip Design für den Renneinsatz entwickelt



# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

### ❑ Ausgleichsbehälter

Bei allen Factory Modellen in Kombination mit einem Lüfter.





# ENDURO FACTORY

## ❑ FÜR WELCHEN FAHRERTYP?

Die Factory SE-Reihe ist den anspruchsvollsten Fahrern gewidmet. Premium-Komponenten und Werksausstattung bringen das Motorrad auf ein neues Level, bereit fürs Rennen. Es ist die Wahl unseres Factory Racing Teams. Fahren Sie auf das Podium!



# ALLE MOTOREN

## □ ENGINE RANGE



**2 TAKT**

- 125ccm



**2 TAKT**

- 250ccm - 300ccm



**4 TAKT**

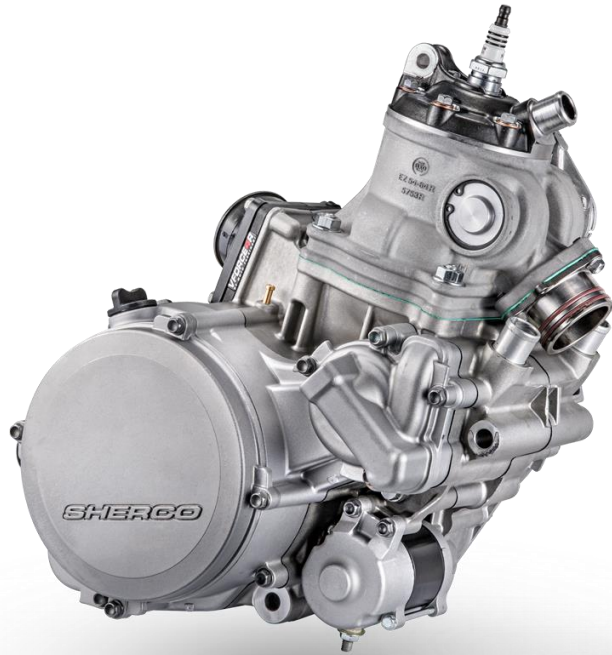
- 250ccm - 300ccm



**4 TAKT**

- 450ccm - 500ccm

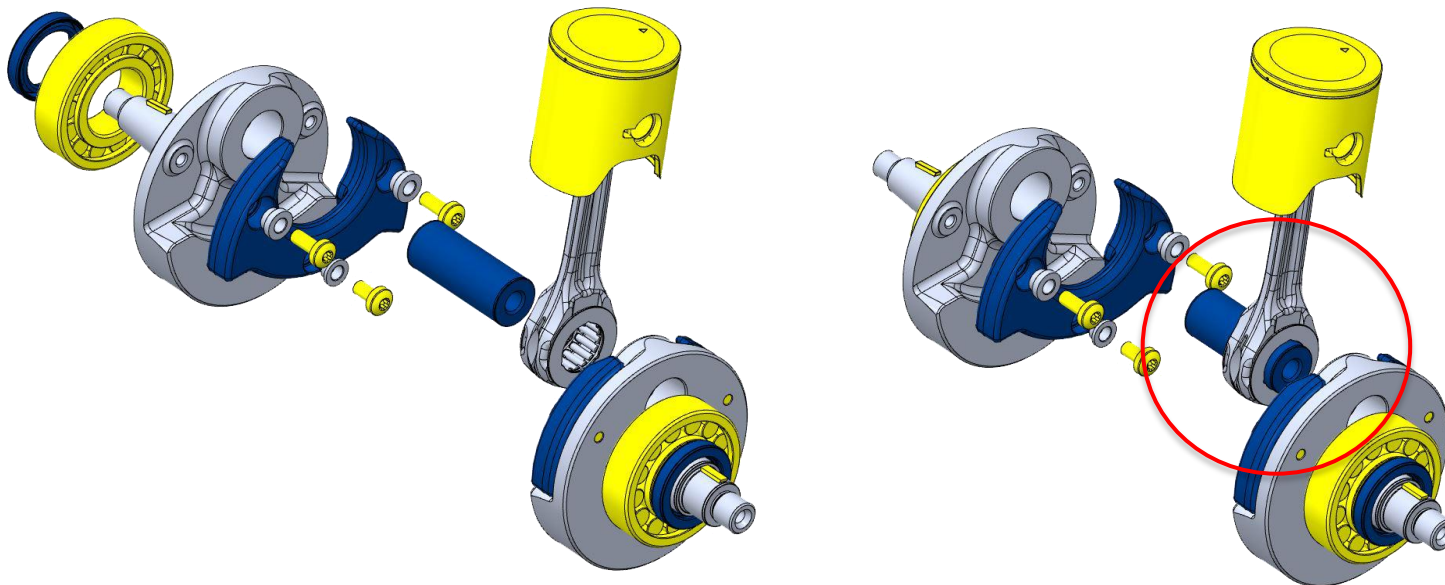
# 125 2T MOTOR



# 125 2T MOTOR

## ❑ 125 SE

- ❑ Überarbeitete Kurbelwelle  
Für längere Wartungsintervalle





# 125 2T MOTOR

## ❑ FÜR WELCHEN FAHRERTYP?

Das SE 125 ist das ideale Bike für diejenigen, die gerne mit einer leichten Maschine herumspielen. Wenn Sie auf der Suche nach purem Spaß sind, ist dies die beste Wahl, die Sie treffen können.



# 250 / 300 2T MOTOR

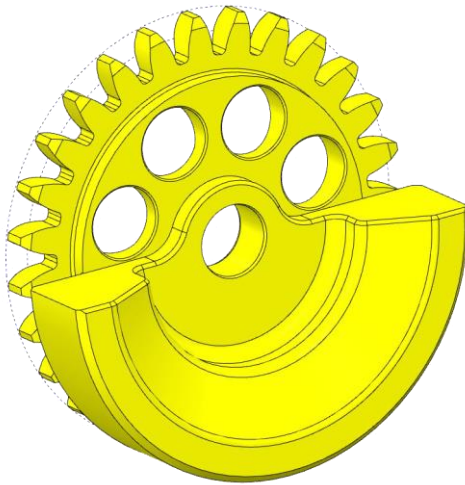


# 250 / 300 2T MOTOR

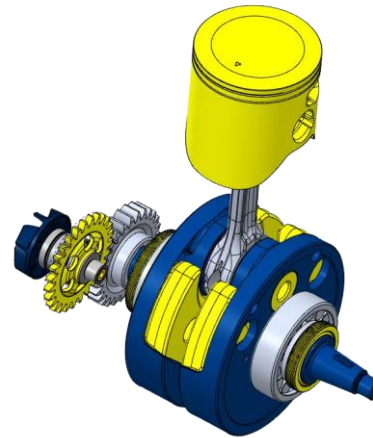
## ❑ 250 / 300 SE

❑ **Der Anti-Vibrations-Balancer wurde entwickelt, um Vibrationen zu reduzieren.**

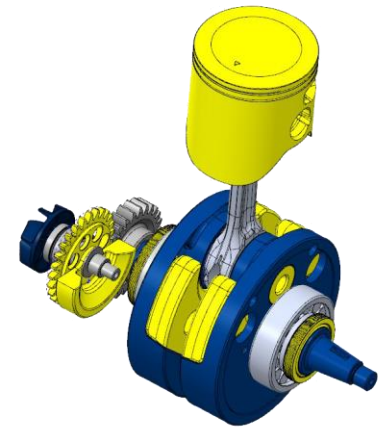
Ermöglicht den Genuss eines 2T-Motors ohne störende Vibrationen / Reduziert deutlich Armpump.



Anti-vibration balancer



2020



2021

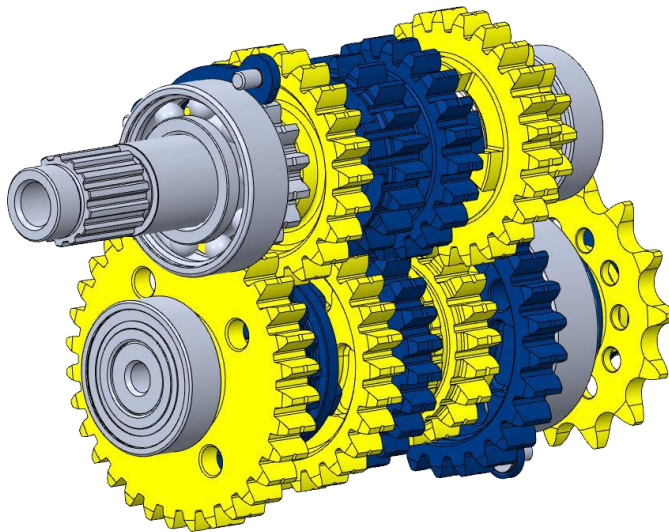


# 250 / 300 2T MOTOR

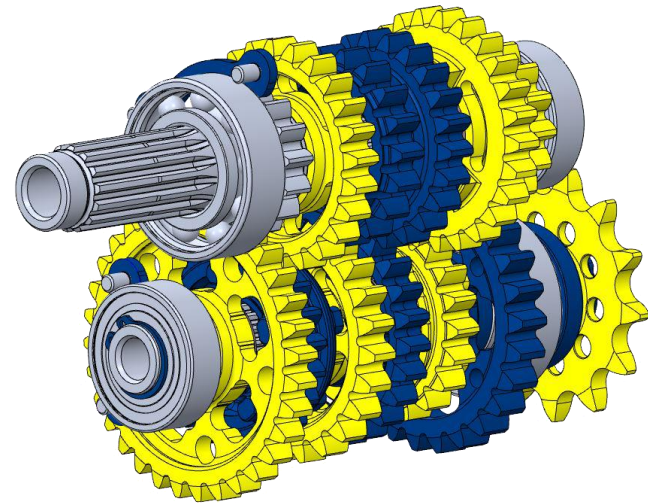
## ❑ 250 / 300 SE

### ❑ Neues Getriebe und Schaltwalze, neues Übersetzungsverhältnisse, um 600 gr. leichter

Die Baugruppe wurde erheblich erleichtert, um das Bike wendiger zu machen, und der erste Gang wurde geändert, um den Einsatz in technischem Gelände zu erleichtern



2020



2021



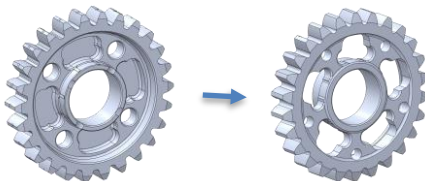
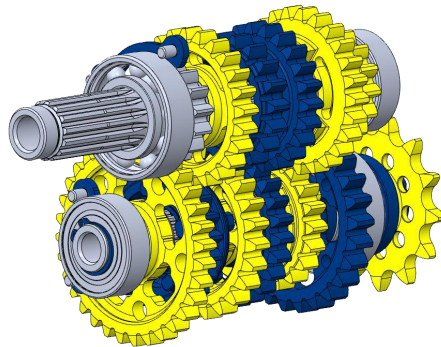
# 250 / 300 2T MOTOR

## ❑ 250 / 300 SE

### ❑ Gesamte Gewichtreduktion am Motor 1.2kg

Das Gesamtgewicht des Zweitaktmotors wurde um 1,2 kg reduziert, um die Leistung und die technische Effizienz zu verbessern

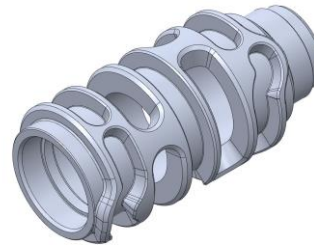
- Getriebe Welle und Räder 50%



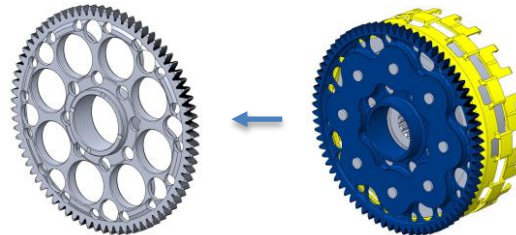
2020

2021

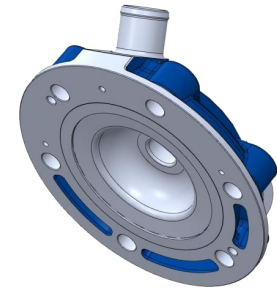
- Schaltwalze



- Kupplung



- Zylinderkopf

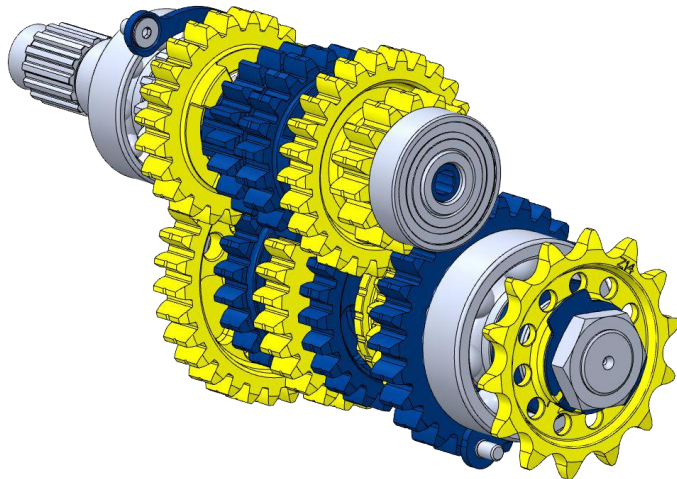


# 250 / 300 2T MOTOR

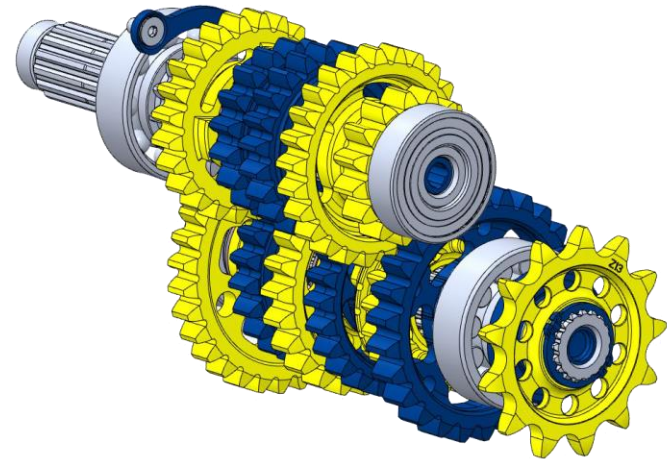
## ❑ 250 / 300 SE

### ❑ Neues leichteres Getriebe + selbes Ritzel bei allen Modellen (125-250-300 2T)

Gewichtsreduzierung zur Leistungssteigerung. Gleiches Ritzel für alle SHERCO MODELLE



2020



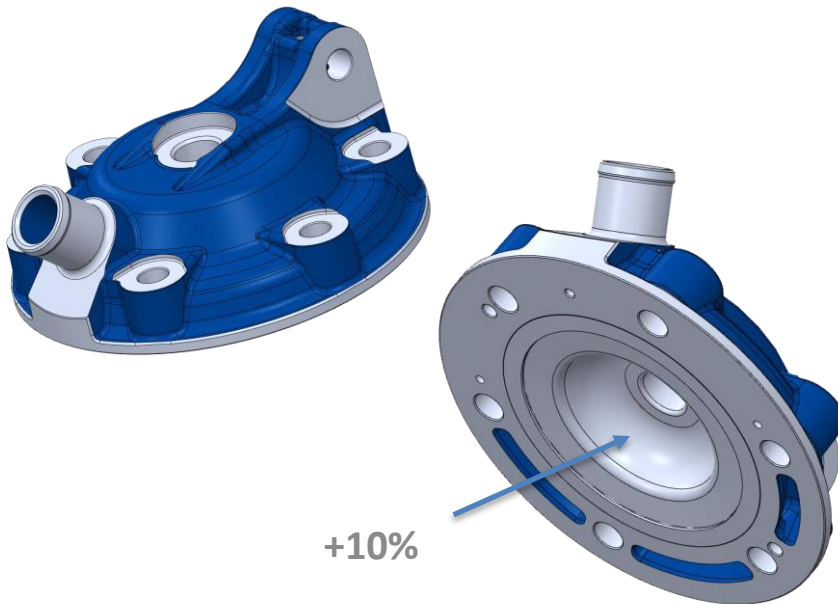
2021

# 250 / 300 2T MOTOR

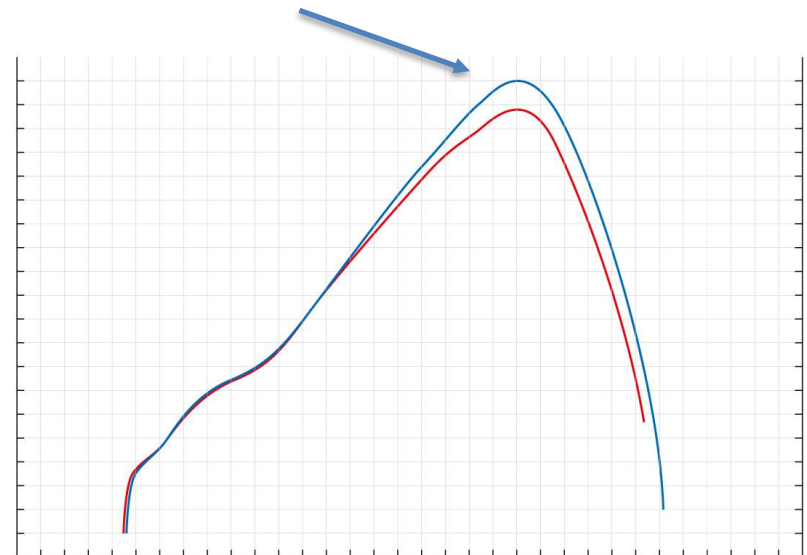
## ❑ 250 / 300 SE

### ❑ Neuer Zylinderkopf / verringerte Kompression

Die Motorkompression wurde wie bei den Werksmotorrädern reduziert, was zu höheren Geschwindigkeiten und mehr Spitzenleistung führt. Kein Leistungsverlust bei niedrigen Drehzahlen.



Mehr Leistung



● 2020 ● 2021

**SHERCO**

# 250 / 300 2T MOTOR

## ❑ 250 / 300 SE

### ❑ Kapazitives Steuergerät für die Zündspule

Verbessert die Intensität des Zündfunken, was zu einer längeren Haltbarkeit der Zündkerze führt und die Verbrennung verbessert.



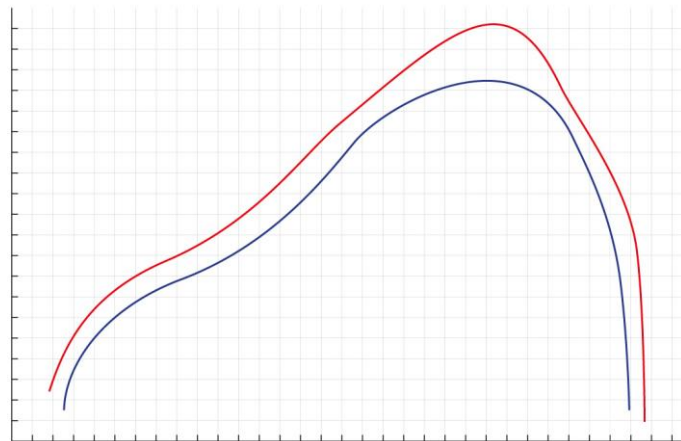


# 250 / 300 2T MOTOR

## ❑ 250 / 300 SE

### ❑ Überarbeitete Kalibrierung

An die neue Zündbox angepasst, haben Sie noch immer die Möglichkeit die Zündkurve zu wählen. Die beiden Zündkurven, hart und soft, haben einen Leistungsunterschied von 5,5 PS, um die Leistung an den Fahr- und Geländetyp anzupassen.



2021 neue Zündkurven:

● SOFT ● HART

# 250 / 300 2T MOTOR

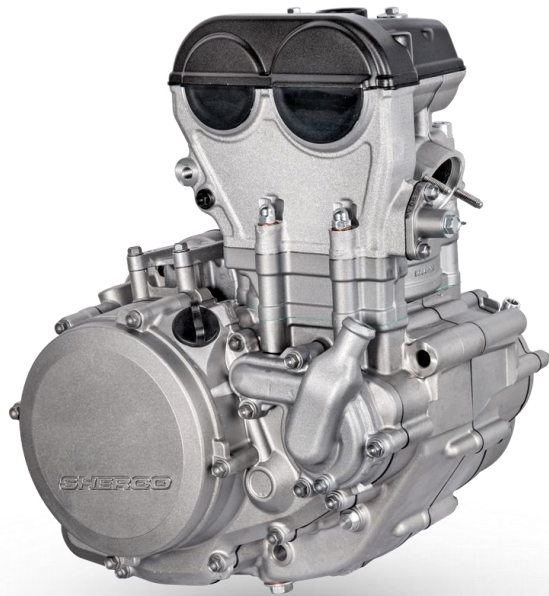
## □ FÜR WELCHEN FAHRERTYP?

Die SE250 / 300 ist unser Bestseller. Sie hat eine ausgezeichnete Leistung und ist außergewöhnlich leicht. Dieses Bike ist perfekt für Fahrer geeignet, die gerne technische Trails fahren. Wir nennen es „die Königin des Hard Enduro“.

Es ist aber auch die ultimative Waffe, um die Bestzeit bei speziellen Tests zu unterbieten.



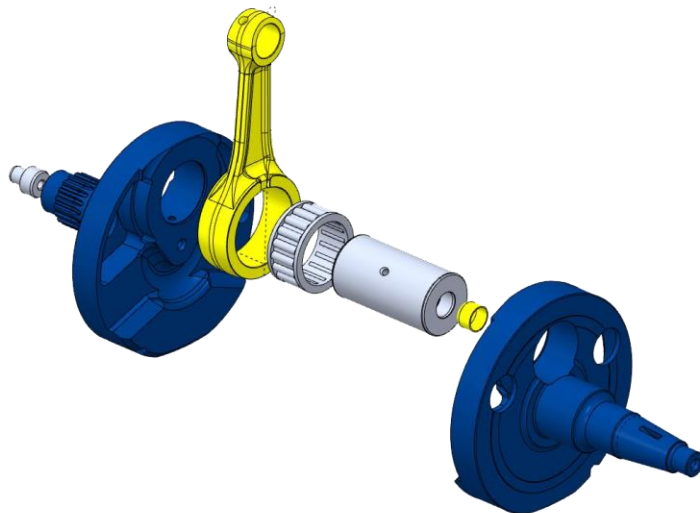
# 250 / 300 4T MOTOR



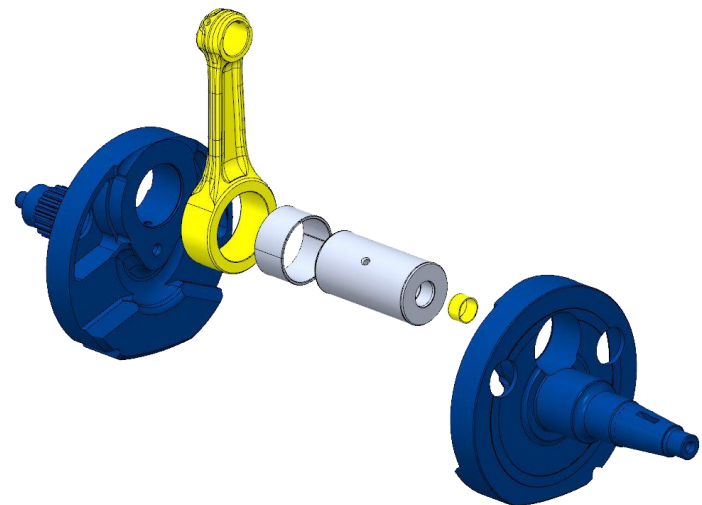
# 250 / 300 4T MOTOR

## ❑ 250 / 300 SEF

- ❑ Das untere Pleuel Lager wurde für 2021 auf ein Gleitlager getauscht  
Verlängert die Lebensdauer und reduziert das Motorgeräusch.



2020



2021



# 250 / 300 4T MOTOR

## ❑ 250 / 300 SEF

### ❑ Neigungssensor (Motor schaltet bei Sturz ab)

Der Sensor stellt den Motor ab, wenn das Motorrad umfällt. Um die umstehenden Personen, die Mechaniker und den Fahrer zu schützen.

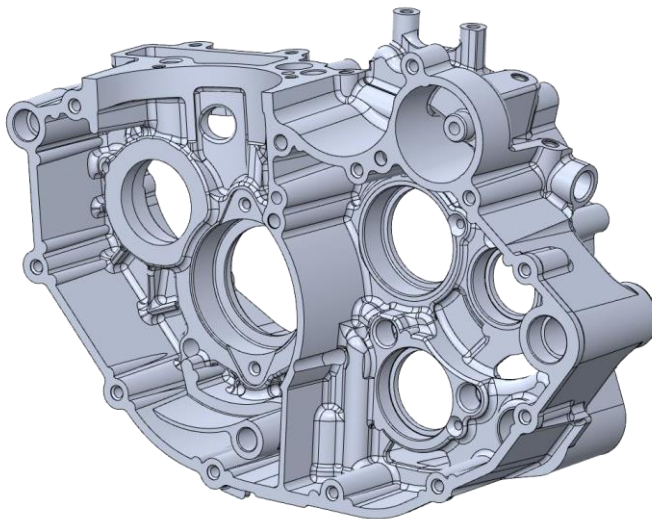


# 250 / 300 4T MOTOR

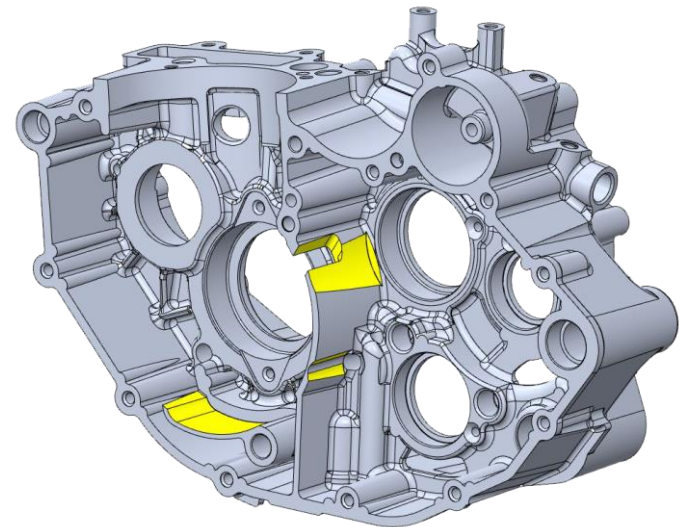
## ❑ 250 / 300 SEF

### ❑ Optimierte Kurbelgehäuse

Optimiert für das neue Pleuellager, die das Abwürgen bei niedriger Geschwindigkeit reduziert. Es reduziert auch die Überhitzung des Motoröls. Das Schmiermittel hat eine bessere Zirkulation im Motor.



2020

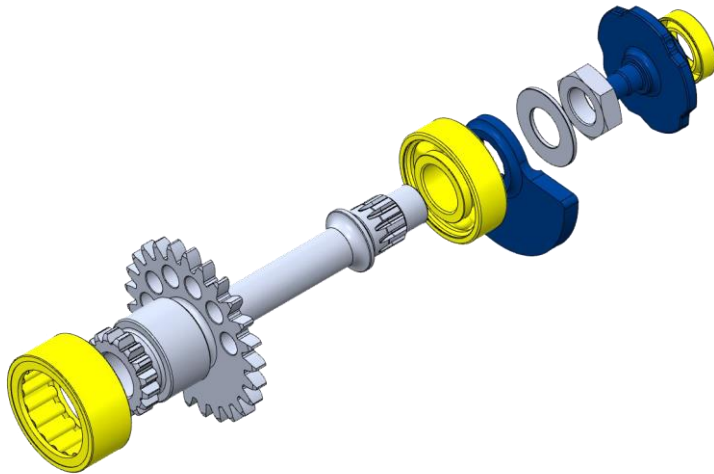


2021

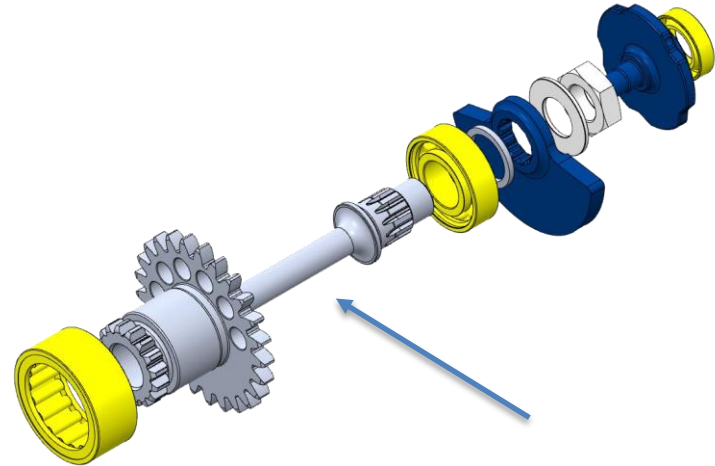
# 250 / 300 4T MOTOR

## ❑ 250 / 300 SEF

- ❑ Der Balancer ist der selbe wie 2020, jedoch ist die Welle dünner  
Gewichtsreduzierung



2020



2021

# 250 / 300 4T MOTOR

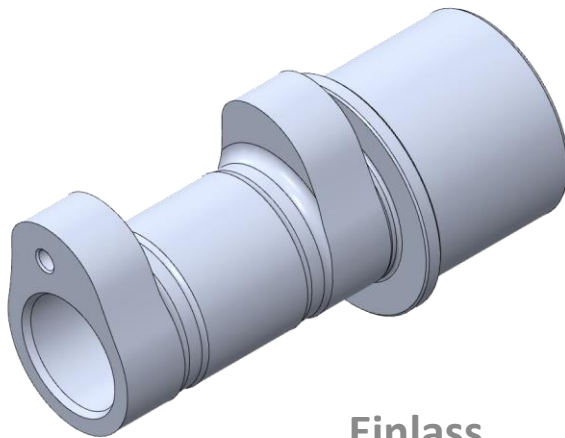
## ❑ 300 SEF

- ❑ Die Brennkammer wurde neu gestaltet, um die Kompression zu verringern

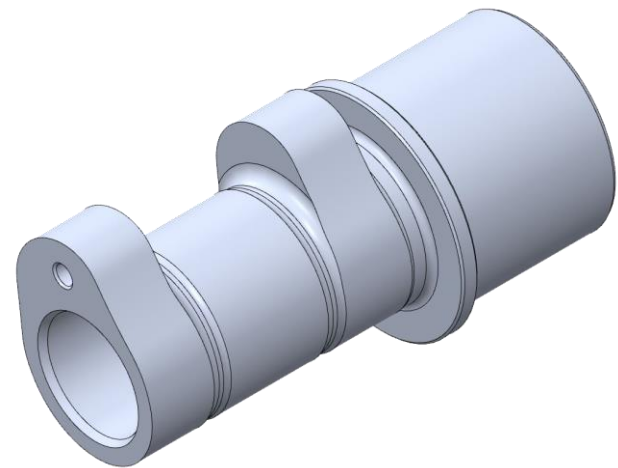
Somit ist der Motor weicher zu fahren

- ❑ Neue Ein- und Auslass Nockenwelle

Die neue Nockenwelle bieten eine verbesserte Performance, einen höheren Wirkungsgrad und mehr Leistung bei hohen Drehzahlen. Angepasst an die neue Kurbelwelle.



Einlass



Auslass



# 250 / 300 4T MOTOR

## ❑ 250 / 300 SEF

- ❑ Neue Factory AKRAPOVIC-Auspuffanlage ab Werk (erhöhte Leistung und reduziert das Gewicht)

Die neueste Version der Akrapovic-Auspuffanlage aus Titan, die die Leistung bei hohen Drehzahlen erhöht und die Motorleistung maximiert.

Es reduziert auch das Geräusch für die Überprüfung bei der Phonmessung.

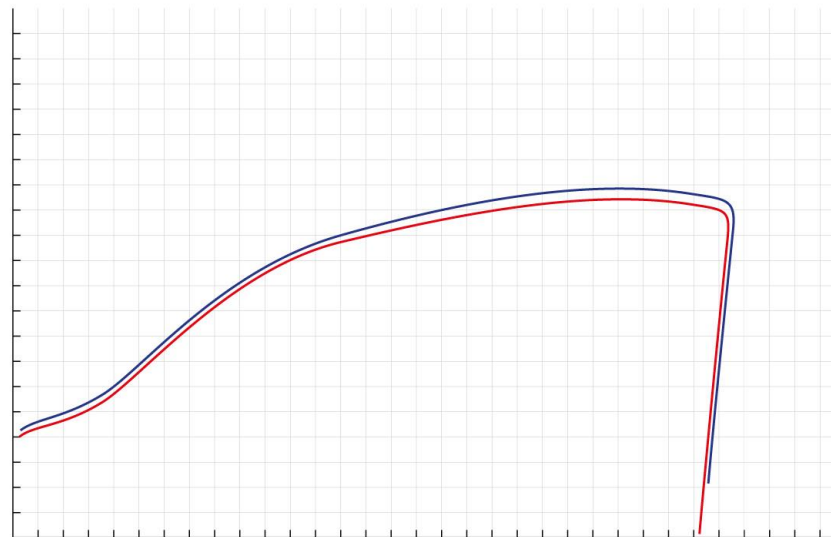


# 250 / 300 4T MOTOR

## ❑ 250 / 300 SEF

### ❑ Leistungsanpassung

Optimiert für den neuen Akrapovic Auspuff und das neue Pleuel.



● 2020 ● 2021

# 250 / 300 4T MOTOR

## ❑ FÜR WELCHEN FAHRERTYP?

Die SEF 250/300 ist ein weiterer Bestseller in unserem Sortiment. Für Liebhaber flacher Kurven und schnellen Strecken. Es ist die Waffe, wenn Sie gegen die Uhr kämpfen. Dies ist auch der vielseitigste Motor, der für jeden Fahrertyp geeignet ist.



# 450 / 500 4T MOTOR



**SHERCO**



# 450 / 500 4T MOTOR

## ❑ 450 SEF

- ❑ Zahnrad des anti-vibration Balancer ist leichter
- ❑ Anlasser Zahnrad innen ist leichter
- ❑ Öl Pumpen Zahnrad ist leichter

Die Optimierung des Bearbeitungsprozesses sorgt für eine deutliche Gewichtsreduzierung von 500 gr., diese ist gleichbedeutend mit mehr Performance.



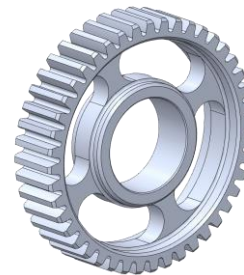
2020



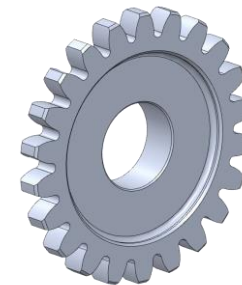
2021



2020



2021



2020



2021

# 450 / 500 4T MOTOR

## ❑ FÜR WELCHEN FAHRERTYP?

Die SEF 450/500. Maximale Leistung für diejenigen, die das Adrenalin bei jeder einzelnen Drehung des Gasgriffs spüren möchten. Benötigt offenes Land, um sich zu übertreffen.





