

**SHERCO**

**OWNER'S MANUAL**

**FR**

**EN**

**ES**

**DE**



**BIKEN**

**BIKEN**



## INDEX

---

■ FRANÇAIS

p. 4

---

■ ENGLISH

p. 40

---

■ ESPAÑOL

p. 76

---

■ DEUTSCH

s. 112

---

**SHERCO**

**SHERCO**

**désire vous remercier de la confiance que vous  
lui avez témoignée en achetant un de ses produits.  
Vous voici propriétaire d'un Sherco Biken.**

■ Ce manuel explique le fonctionnement, l'inspection, l'entretien de base et la mise au point de votre vélo **SHERCO**.  
Si vous avez des questions à poser à propos de ce manuel ou de votre vélo, vous devez prendre contact avec votre concessionnaire **SHERCO** : [www.sherco.com](http://www.sherco.com) / rubrique "Réseau".

■ Prenez soin de lire attentivement et dans son intégralité ce manuel avant d'utiliser votre vélo.

Veuillez noter que ce manuel n'a pas vocation à vous enseigner en détail la mécanique et le fonctionnement du vélo, mais plutôt à vous permettre d'effectuer les opérations essentielles avant chaque sortie et à vous aider à comprendre son fonctionnement de base. Pour garantir votre sécurité, **SHERCO** vous recommande toujours, en cas de panne, de confier votre vélo à un revendeur **SHERCO** plutôt que d'effectuer vous-même des réparations.

■ Afin de conserver votre vélo **SHERCO** dans un parfait état, pendant de nombreuses années, assurez-lui tous les soins et entretiens décrits dans le manuel.

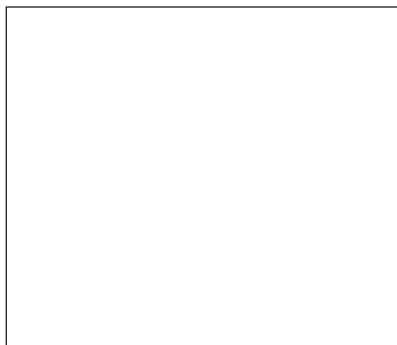
(Le vélo que vous avez acheté peut être légèrement différent du vélo présenté dans ce manuel.)

**SHERCO** se réserve le droit de faire toutes modifications sans préavis.

## ENREGISTREMENT DES NUMÉROS DE SÉRIE

Enregistrer dans leurs emplacements respectifs les numéros de série du véhicule.

Cachet concessionnaire.

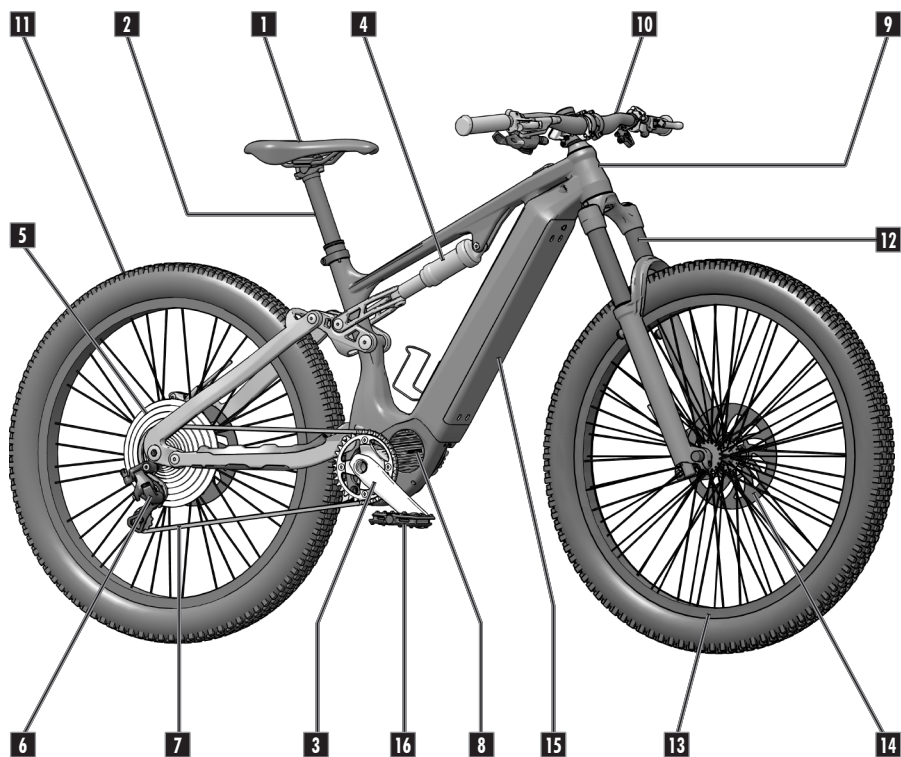


Numéro de cadre (📖 p. 9)



Éléments du vélo .....	6
Organes de commande et de contrôle .....	7
Caractéristiques techniques .....	8
Guide des tailles .....	9
Réglage de votre vélo .....	10
Réglage de la selle .....	10
Réglage du guidon .....	13
Réglage des suspensions .....	14
Réglage de la chaîne .....	15
Vérifications de sécurité du vélo .....	16
Utilisation du véhicule .....	18
Entretien du vélo .....	19
Nettoyage .....	19
Lubrification .....	20
Assistance électrique .....	21
Recharge de la batterie hors du vélo .....	23
Repose de la batterie .....	25
Réglage .....	26
Recommandations du couple de serrage .....	26
Garantie .....	27

## ÉLÉMENTS DU VÉLO



1. Selle

2. Tige de selle

3. Manivelle

4. Amortisseur

5. Cassette

6. Dérailleur

7. Chaîne

8. Moteur

9. Cadre

10. Guidon (Potence + Cintre)

11. Pneu

12. Fourche

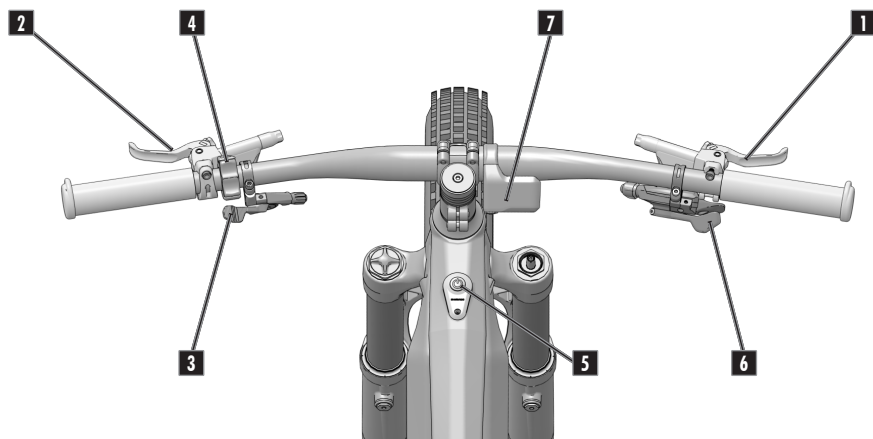
13. Jante

14. Disque de frein

15. Batterie intégrée

16. Pédale

### ■ Organes de commande et de contrôle



1. Levier de frein arrière
2. Levier de frein avant
3. Levier de commande de la tige de selle
4. Sélecteur de mode d'assistance
5. Bouton ON /OFF assistance
6. Commande de changement de vitesses
7. Affichage du système d'assistance

## ÉLÉMENTS DU VÉLO

### ■ Caractéristiques techniques

Cadre	Carbone, débattement AV /AR : 150mm
Fourche	FOX 36 2023 150 Grip rythm 15QR X 110, déport 51mm
Amortisseur	FOX FLOAT DPS P-S A 3 positions , 210x52,5
Freins	Hydrauliques SHIMANO MT420 4 pistons, disques SLX Ø 203mm, centerlock
Roues	AV: 29" /AR : 27,5" arrière, moyeux novatec, jantes OXIA
Pneus	AV: Michelin 29x2,60 Wild AM2 competition line TS TLR AR: Michelin 27,5x2,80 E-Wild rear GUM-X TS TLR
Manivelles	SHIMANO FC-EM600 170mm
Chaîne	SHIMANO DEORE M610, 12 vitesses
Cassette	SHIMANO SLX 12V RD-M7100-12
Dérailleur arrière	SHIMANO SLX 12V RD-M7100
Shifter	SHIMANO SLX 12V SL-M7100-IR
Cintre	OXIA aluminium Ø 35mm, largeur 800mm, rise : 30mm / upsweep: 6° / backsweep: 8°
Poignées	OXIA Lock-On
Potence	OXIA aluminium, S-M: 55mm / L-XL: 65mm
Selle	OXIA , rails Cr-Mo
Tige de selle	Télescopique KS Rage-I Ø 30,9 / S: 125mm / M: 150mm / L-XL: 170mm
Tailles	S / M / L / XL
Moteur	SHIMANO STEPS EP800
Ecran	SHIMANO SC-EM800
Batterie	SHIMANO intégrée Li-ion 630 Wh, BT-E8036
Poids	23,5 kg



Voici un tableau des tailles de vélo recommandées en fonction de la taille du cycliste.

Ces données sont fournies à titre indicatif, et votre revendeur pourra vous offrir les meilleurs conseils en fonction de votre utilisation et de votre morphologie.

En outre, le numéro de série de votre Sherco Biken est gravé dans le compartiment de la batterie, derrière celle-ci. La taille du cadre est renseignée dans le numéro de série.

Taille de cadre	Taille du pilote ( CM )	Taille du pilote ( Inches )
S	< 155 - 172	< 5'08" - 5'7"
M	166 - 180	5'4" - 5'9"
L	176 - 190	5'8" - 6'2"
XL	184 - > 198	6'03" - 6'5"



## RÉGLAGE DE VOTRE VÉLO

Il est primordial, avant la première sortie avec votre Sherco Biken, d'ajuster le vélo à votre morphologie afin de pratiquer ce sport de manière plus aisée et sécuritaire.

Les étapes suivantes vous permettront également de garantir que chaque composant de votre vélo est en parfait état pour une utilisation en toute sécurité. Généralement, ces opérations sont prises en charge par le personnel du revendeur Sherco où vous avez acheté le vélo.

### ■ Réglage de la selle

L'ajustement correct de la selle est un facteur déterminant pour assurer votre confort en position assise.

Il y a trois réglages à prendre en compte :

Le premier consiste à ajuster **LA HAUTEUR** de sorte à ce que, une fois assis et avec le talon en appui sur la pédale en position basse et la manivelle parallèle à la tige de selle, votre jambe soit presque complètement tendue.

Si, malgré ce réglage, votre position ou le pédalage restent inconfortables, il est recommandé de retourner au point de vente Sherco afin de solutionner le problème.



### ! ATTENTION

Si la profondeur minimale d'insertion de la tige de selle n'est pas respectée, il existe un risque de pliage et de rupture, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et une chute. Soyez particulièrement attentif à ce point lors de l'installation. Veuillez à ne pas sortir le tube de selle au-delà du repère « MIN. INSERT. » gravé sur celui-ci.



Un autre réglage concerne **L'INCLINAISON DE LA SELLE**. Vous pouvez ajuster ce paramètre en réglant les vis **A** et **B** situées sous la selle, ce qui vous permet de l'incliner vers le haut ou vers le bas.



### i REMARQUE

En règle générale, la selle est initialement positionnée horizontalement.

### ! ATTENTION

Respecter le couple de serrage renseigné dans le tableau réglages et valeurs de base (📖 p. 26).

## RÉGLAGE DE VOTRE VÉLO

Le troisième réglage concerne le **DÉPLACEMENT HORIZONTAL** de la selle vers l'avant ou vers l'arrière le long de ses rails.

Des graduations sont présentes sur le rail **1** situé du côté droit de la selle, afin de faciliter ce réglage. Afin de libérer la selle pour permettre son réglage d'avant en arrière, il suffit de débloquer les vis **A** et **B**, de la même manière que pour régler l'inclinaison de la selle.

Vous avez la possibilité d'expérimenter différentes positions pour trouver celle qui vous convient le mieux. En déplaçant la selle vers l'avant, vous rapprochez votre position du guidon tandis que le déplacement vers l'arrière aura l'effet inverse.

Réglage de la tige de selle télescopique :

Pour abaisser la selle, appuyer fermement dessus avec votre main, ou s'asseoir sur la selle, tout en appuyant sur le levier de commande, situé du côté gauche du guidon. Relâcher le levier lorsque la hauteur désirée est atteinte.

Pour rehausser la selle, actionner le levier de commande tout en soulageant la selle du poids de votre corps, puis relâcher le levier lorsque la selle est à la hauteur souhaitée.

Il est possible de régler la hauteur de votre selle à n'importe quelle position souhaitée sur toute la course de la tige de selle.



### ■ Réglage du guidon

Le réglage du guidon peut être effectué en le faisant pivoter, après avoir desserré les vis de la potence qui le maintiennent en place.

Cet ajustement permet d'obtenir une position plus droite ou, au contraire, plus inclinée sur le vélo. Il est également possible de monter ou de descendre le cintre de quelques centimètres en ajoutant ou en retirant des bagues entre la potence et le jeu de direction.

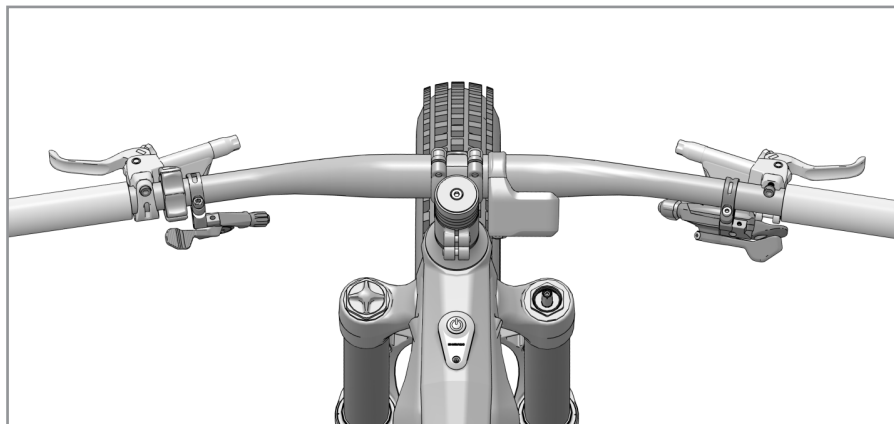
Cependant, nous recommandons vivement que cette opération soit effectuée par un revendeur agréé Sherco.

### ! ATTENTION

Respecter le couple de serrage renseigné dans le tableau réglages et valeurs de base (📖 p. 26).

Les commandes de changement de vitesses et les leviers de freins sont ajustables pour s'adapter au cycliste. Il est possible de les déplacer horizontalement, de gauche à droite, et de les incliner verticalement, en desserrant la vis de leurs colliers de fixation.

D'origine, les vélos Sherco sont configurés avec le frein arrière du côté droit du guidon et le frein avant du côté gauche du guidon.



# RÉGLAGE DE VOTRE VÉLO

## ■ Réglage des suspensions

La fourche, ainsi que l'amortisseur arrière équipant votre Sherco E-bike offrent divers systèmes de réglage.

Afin d'affiner les réglages des suspensions de votre vélo, il est recommandé de suivre les instructions actuelles fournies par les fabricants.

Des informations détaillées et actualisées se trouvent sur les notices fournies avec votre vélo.

### ! ATTENTION

*Ne jamais utiliser votre vélo lorsque les éléments d'amortissement présentent une pression insuffisante ou excessive, cela pourrait entraîner des dommages aux composants ou présenter un risque pour votre sécurité ou votre vélo.*

### Réglages Fondamentaux :

Le poids de l'utilisateur et sa position sur le vélo sont des facteurs déterminants pour les réglages nécessaires à la fourche et à l'amortisseur arrière. Lorsque vous êtes assis sur le vélo, la fourche et l'amortisseur s'enfoncent d'un certain pourcentage de leur débattement total, appelé "sag" ( "affaissement" en anglais).

- Pour l'amortisseur arrière, un sag compris entre 25 % et 30 % est recommandé.
- Pour la fourche avant, le sag doit être compris entre 15 et 20% du débattement. (se référer aux inscriptions présentes à l'arrière du fourreau gauche, ou au tableau réglages et valeurs de base (📖 p. 26).

Les valeurs de sag peuvent également être ajustées en fonction du style de conduite de chaque utilisateur ; il est donc recommandé de faire plusieurs essais et de régler le rebond et la compression selon vos préférences personnelles.

### ! ATTENTION

*Les réglages apportés aux éléments de suspension ont un impact direct sur la maniabilité de votre vélo. Il est donc vivement recommandé de procéder aux premiers essais avec prudence afin d'éviter tout risque de chute. Éviter de régler les suspensions de manière à les amener fréquemment en butée (fin de course) contribuera à prolonger la durée de vie utile des composants de suspension.*

### ■ Réglage de la chaîne

La chaîne joue un rôle essentiel sur votre vélo, il est donc crucial de s'assurer qu'elle soit constamment bien lubrifiée et correctement tendue.

Le réglage de la tension de la chaîne se fait au niveau du dérailleur arrière, nécessitant des compétences techniques spécifiques.

Par conséquent, nous recommandons de confier cette opération à un revendeur agréé Sherco.


Pour prolonger la durée de vie de la chaîne et éviter autant que possible d'endommager le mécanisme, il est conseillé, lors du changement de vitesse, de pédaler légèrement sans appliquer une force excessive sur les pédales. Il est donc préférable d'éviter de changer de vitesse lorsque vous exercez une pression maximale sur les pédales.

## VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ DU VÉLO

### AVERTISSEMENT

*Les avancées technologiques ont rendu les vélos et leurs composants de plus en plus complexes. En raison de cette évolution constante, il est impossible que ce manuel contienne toutes les informations nécessaires pour réparer et/ou entretenir votre vélo. Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, il est impératif de confier les réparations ou les opérations de maintenance non couvertes par ce manuel à votre revendeur agréé Sherco. De plus, les besoins en entretien peuvent varier en fonction de nombreux facteurs tels que votre poids, votre style de pilotage ou le type de terrain. Nous vous encourageons à consulter votre revendeur afin qu'il puisse vous aider à déterminer vos besoins spécifiques en matière d'entretien.*

### Vérifications avant de rouler :

1. Assurez-vous que toutes les vis et écrous soient serrés au couple de serrage spécifié par le fabricant, en accordant une attention particulière aux serrages rapides des roues et de la selle.
2. Vérifiez que la potence, le guidon et la tige de selle ne présentent aucun dommage visible ni apparition de fissures.
3. Contrôlez le bon fonctionnement du système de freinage avant et arrière.
4. Vérifiez la pression des pneus. ( Se référer au tableau réglages et valeurs de base  p. 26).
5. Assurez-vous de la fixation sécurisée des poignées de frein sur le guidon.
6. Vérifiez le bon fonctionnement de la suspension avant et arrière.




## VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ DU VÉLO

La vérification de sécurité de votre vélo est essentielle pour assurer votre sécurité pendant la conduite. Voici une liste de contrôle des éléments clés à vérifier régulièrement :

### Les freins :

- Vérifiez le bon fonctionnement des freins avant et arrière.
- Assurez-vous que les conduites, câbles et gaines ne sont pas usés ou endommagés.
- Contrôlez l'usure des plaquettes de frein, remplacez-les si nécessaire.  
Épaisseur minimum de garniture = 0,5mm.

### Les pneus :

- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'elle est conforme ( Se référer au tableau réglages et valeurs de base  p. 26).
- Recherchez des coupures, des déchirures ou des objets pointus dans les pneus qui pourraient causer une crevaison.
- Contrôlez l'usure des pneus et remplacez-les s'ils sont trop usés.


### La transmission :

- Assurez-vous que la chaîne est propre et correctement lubrifiée.
- Vérifiez le fonctionnement des dérailleurs et des changements de vitesses.
- Contrôlez l'usure des pignons et des maillons de chaîne.

### La direction :

- Vérifiez que le guidon et la potence soient bien serrés et ne présentent pas de jeu.
- Assurez-vous que la fourche tourne librement sans à-coups ni frottements.

### Les suspensions :

- Contrôlez la pression de la fourche et de l'amortisseur. ( Se référer au tableau réglages et valeurs de base  p. 26).
- Vérifiez les ajustements de sag, compression et détente.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites d'huile.

### Les roulements :

- Vérifiez les roulements des moyeux de roue, du pédalier et de la direction pour détecter tout signe de jeu, point dur ou bruit anormal.

## UTILISATION DU VÉHICULE

### Les composants :

- Vérifiez que toutes les vis et les boulons sont correctement serrés.
- Assurez-vous que le cintre, la potence et la selle sont bien ajustés à votre taille et à votre confort.

### Les éclairages et la visibilité :

- Vérifiez que vos feux et réflecteurs sont fonctionnels, en particulier si vous roulez de nuit.
- Portez des vêtements et des accessoires réfléchissants pour augmenter votre visibilité.

### Les roues :

- Vérifiez que les roues avant et arrière sont correctement serrées dans les fourreaux de la fourche et les bases du cadre, respectivement.
- Assurez-vous que les axes de roue sont bien fixés et qu'ils ne présentent pas de jeu.
- Contrôlez la rotation des roues pour vous assurer qu'elles tournent librement, sans frottements excessifs.
- Contrôlez que les roues tournent sans voile ou saut excessif.
- Contrôlez que les rayons soient tous présents, et que leur tension soit correcte.

En effectuant régulièrement cette vérification de sécurité, vous contribuerez à maintenir votre vélo en bon état de fonctionnement et à minimiser les risques d'accidents pendant vos trajets.

Si vous avez des doutes sur l'état de votre vélo ou si vous rencontrez des problèmes, n'hésitez pas à consulter votre revendeur Sherco pour des réparations ou des ajustements appropriés.

### ⚠ ATTENTION

*Ne pas utiliser le vélo si un de ses composants présente le moindre dommage ou la moindre fissure, même minime, ou s'ils ont été impactés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages irréparables au vélo, causer la chute du cycliste, et provoquer des blessures graves, voire la perte de vie. La sécurité doit toujours être la priorité absolue.*

### ⚠ ATTENTION

*Les vélos et leurs accessoires, même lorsqu'ils sont conçus pour un usage engagé, ont leurs limites. Les dépasser peut causer des dommages, entraîner la rupture de matériel et avoir des conséquences graves pour le cycliste. Il est essentiel de respecter les spécifications et les limites de votre équipement pour assurer votre sécurité pendant la conduite.*

## ENTRETIEN DU VÉLO

Pour prolonger la durée de vie de votre vélo, il est essentiel de réaliser correctement et régulièrement l'entretien de ses composants. Tout comme tout autre équipement, les vélos ne sont pas indestructibles, et les composants subissent des contraintes importantes qui affectent les matériaux. La longévité et le bon fonctionnement de votre vélo dépendent de l'utilisation que vous en faites ainsi que de l'entretien que vous lui accordez. Un entretien adéquat garantit un meilleur fonctionnement et prolonge la durée de vie des composants.

Comme mentionné précédemment, il est important de réaliser des vérifications périodiques pour contrôler les points de sécurité. En outre, pour assurer un fonctionnement optimal de votre vélo, Sherco recommande que les révisions soient effectuées par des professionnels agréés. Néanmoins, nous avons également élaboré quelques conseils de base pour l'entretien de votre vélo.

### ■ Nettoyage



Afin de garantir le bon fonctionnement de votre vélo, il est essentiel de le maintenir propre. Voici comment le nettoyer correctement :

1. Utilisez une éponge humide et du savon pour nettoyer le vélo.
2. Pour la chaîne, la cassette et les dérailleurs, employez un liquide dégraissant que vous pouvez trouver chez votre revendeur habituel.
3. Une fois le vélo savonné et le dégraissant appliqué, rincez-le à l'eau claire. Cependant, veillez à ne pas utiliser une pression d'eau élevée, et évitez que l'eau ne pénètre dans le jeu de direction, les moyeux ou le jeu de pédalier, car cela pourrait éliminer la graisse nécessaire à leur bon fonctionnement.



Un nettoyage régulier contribue à préserver le vélo en excellent état et à assurer un fonctionnement optimal de ses composants.

#### Produits d'entretien

Nettoyant cadre	MOTUL BIKE CARE Frame Clean
Nettoyant freins	MOTUL BIKE CARE Brake Clean
Nettoyant chaîne	MOTUL BIKE CARE Chain clean
Lubrifiant universel	MOTUL BIKE CARE EZ Lube
Lubrifiant chaîne	MOTUL BIKE CARE Chain Lube

### ■ Lubrification



Une fois que le vélo est propre et sec, il est nécessaire de procéder à la lubrification de certaines parties. Il existe sur le marché différents types de graisse et d'huile à utiliser en fonction des composants. Voici les produits à utiliser en fonction de la partie à lubrifier :

- Pour la chaîne, les dérailleurs, les manettes, les câbles et les gaines, il est recommandé d'utiliser un lubrifiant fluide, disponible en bouteille ou en spray. Certains lubrifiants au Téflon forment une couche protectrice, empêchant la poussière de pénétrer tout en assurant la lubrification.
- Pour la tige de selle, utilisez de la pâte d'assemblage spéciale carbone, qui contribuera à réduire la force de serrage nécessaire pour éviter un glissement des pièces.
- Pour les moyeux, le jeu de direction et le pédalier, nous vous recommandons de confier l'entretien à votre revendeur. Le démontage de ces composants nécessite de l'expérience et l'utilisation d'outils spécifiques.

L'entretien régulier et la lubrification adéquate des composants de votre vélo contribuent à prolonger sa durée de vie et à garantir son bon fonctionnement.

## ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

L'assistance électrique vous aide à avancer uniquement lorsque vous pédalez. Si vous ne pédalez pas, il n'y a pas d'assistance. La puissance fournie par le moteur dépend toujours de l'effort exercé sur les pédales. Plus vous appuyez sur les pédales, plus l'assistance électrique est importante, indépendamment du niveau d'assistance choisi. L'assistance électrique s'arrête automatiquement lorsque vous atteignez une vitesse supérieure à 25 km/h. L'assistance se réactive automatiquement lorsque la vitesse redescend en dessous de 25 km/h.

Il existe une fonction d'assistance à la poussée, qui permet de déplacer le vélo électrique à faible vitesse sans avoir à pédaler.

À tout moment, vous pouvez utiliser le vélo électrique comme un vélo classique, sans assistance. Il vous suffit de désactiver l'assistance, ou de sélectionner le niveau d'assistance "OFF". Cela s'applique également lorsque la batterie est déchargée.

L'assistance électrique de votre Sherco biken est fournie par les composants suivants :

- L'ordinateur de bord. **1**
- Le moteur, situé en position centrale basse (au niveau du pédalier), équipé d'un capteur de couple. **2**
- La batterie. **3**
- Un capteur de vitesse situé au niveau de la roue arrière. **4**



## ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Pour obtenir plus d'informations sur les spécifications techniques des composants de votre assistance électrique et pour consulter les avertissements et les conseils de sécurité, se référer aux notices spécifiques en scannant le QR code présent sur la notice Shimano fournie avec votre vélo.

Vous pouvez sélectionner le niveau d'assistance électrique souhaité en utilisant l'unité de commande lorsque vous pédalez. Vous avez la possibilité de modifier le niveau d'assistance à tout moment, même en cours de conduite.

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

- **OFF** : désactive l'assistance électrique. L'assistance à la poussée n'est pas disponible.
- **ECO** : offre une assistance réduite, avec une autonomie maximale.
- **TRAIL / NORMAL** : fournit une assistance progressive, pour une sensation de pédalage naturel.
- **BOOST / HIGH** : mode de puissance maximale, idéal pour les sections à grande vitesse et les montées.

Pour des informations plus détaillées, veuillez consulter la notice d'utilisation de vos équipements Shimano fournie avec votre Sherco Biken.

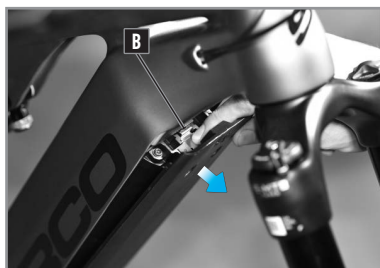
## Recharge de la batterie hors du vélo

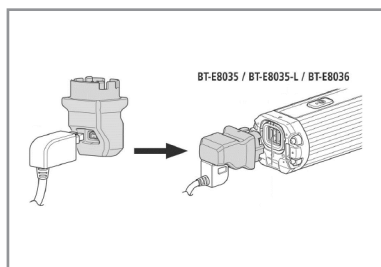


Il est possible de recharger la batterie hors du cadre du vélo. Pour déposer la batterie, se munir d'une clé six pans mâle de 4mm, et l'insérer dans la serrure à travers l'orifice du capot de batterie **A** pour tourner la serrure dans le sens horaire d'un quart de tour. La batterie est alors libérée partiellement.



Pour l'extraire du vélo, tout en retenant la batterie, exercer une pression sur la languette de la serrure **B**. La batterie bascule alors vers l'avant du vélo, il suffit ensuite de la retirer vers le haut pour la déposer.

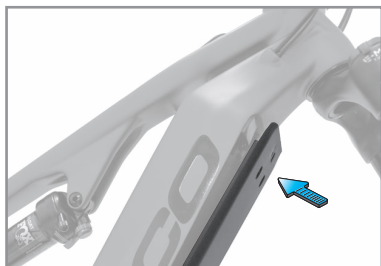




Afin de raccorder la batterie au chargeur, utiliser l'adaptateur Shimano SM-BTE80 fourni avec votre vélo.



### ■ Repose de la batterie



Engager d'abord la batterie par le bas pour l'accoupler à son connecteur, puis la basculer vers l'arrière du vélo, à l'inverse de la procédure de dépose.

Il n'est pas nécessaire d'actionner la serrure qui se verrouille automatiquement.



### ⚠ ATTENTION

*S'assurer que la batterie soit bien en place et verrouillée avant de rouler. Ne pas rouler avec le vélo si la batterie n'est pas correctement enclenchée, la batterie pourrait se décrocher et être endommagée, voire provoquer une chute.*

## RÉGLAGE

Réglage	Valeur ( bar/psi , mm)
Pression pneus ( AV / AR )	1,2 Bar
Pression fourche	Voir étiquette sur fourreau gauche en fonction du poids du pilote ( Max 120 psi )
Pression amortisseur	En fonction du poids du pilote et du SAG désiré (25 à30%) ( Max 350 psi )
SAG amortisseur (25-30%)	13~16 MM
SAG fourche (15-20%)	22~30 MM
Pression air tige de selle	Entre 150 et 250 PSI
Épaisseur minimale garniture plaquettes de frein	0,5mm

## RECOMMANDATIONS DU COUPLE DE SERRAGE

Élément	Couple de serrage (N.m)
Dérailleur arrière	8~10
Cassette	30~40
Moteur	10~12,5
Étrier de frein	6~8
Freins à disque, disque Shimano moyeu, Centerlock	30~40
Vis Potence-Headset, fixation tube de direction de la fourche	5~6
Vis potence - cintre	5~6
Vis de collier de tige de selle	5
Pédales	12~14
Plateau avant	35~45
Vis réglage position selle	9~10

# **GARANTIE**



## GARANTIE

### INFORMATION DU VÉHICULE

VÉHICULE :

---

VIN :

---

N° MOTEUR :

---

CLIENT :

---

ADRESSE :

---

---

CODE POSTAL :

PAYS :

---

DATE :

---

VENDEUR :

---

Cachet du concessionnaire.

## GARANTIE

### PRÉAMBULE

La société Sherco accorde une garantie contractuelle d'une durée déterminée en fonction du véhicule, ces conditions sont disponibles ci-dessous.

Le délai de garantie court à partir du jour où le véhicule est vendu par un distributeur agréé au client final. Afin de s'assurer de la date fixant le point de départ de la garantie, conserver systématiquement la facture de vente originale du vélo.

Les vélos Sherco sont vendus dans un réseau de distributeurs agréés, pour que la garantie soit valide, le montage, la mise au point et l'entretien doit être effectué auprès de celui-ci.

### ENREGISTREMENT DU VEHICULE :

Le jour de la livraison du vélo, le concessionnaire et le client s'engagent à remplir le présent carnet ainsi que la fiche de réception du véhicule. Le véhicule devra ensuite être enregistré par le concessionnaire sur le site internet dédié. Aucune garantie ne sera acceptée si le véhicule n'a pas été enregistré.

### DURÉE DE LA GARANTIE :

Une garantie limitée ne sous-entend pas ou n'implique pas que le châssis ou les composants du vélo ne pourront jamais se casser ou se détériorer.

Cette garantie limitée couvre uniquement les vices de fabrication dans le cadre d'une utilisation normale.

Le **châssis** du vélo est garanti contre tout vice de fabrication pour une durée de cinq ans à compter de la date du premier achat.

Les parties **bras oscillant, bases, haubans et biellettes** sont garantis sur une période de deux ans à compter du premier achat.

Les ensembles **peintures et décalcomanies** sont garantis pendant un an à partir de la date du premier achat.

Les **composants de la marque Sherco** sont garantis un an à partir de la date du premier achat.

Les **composants autres que la marque Sherco, y compris les fourches, systèmes électroniques, amortisseurs et pneumatiques** sont couverts par la garantie éventuellement indiquée par leur fabricant et ne sont pas couverts par ladite garantie ci-dessus. Contacter un revendeur agréé afin de connaître les termes de celles-ci.

### CONDITIONS DE LA GARANTIE :

Cette garantie s'applique uniquement au propriétaire original ayant acquis le vélo auprès d'un revendeur agréé et n'est donc pas transmissible.

Afin que la garantie soit valable, le vélo doit avoir été acheté chez un détaillant Sherco agréé se situant dans le même pays que l'acquéreur.

La garantie sera caduque si le vélo est soumis à une utilisation anormale, excessive ou impropre, un défaut d'assemblage, un manque d'entretien, à des changements ou modifications, au montage des pièces ne provenant pas de Sherco.

La garantie sera nulle si le vélo est utilisé dans le cadre d'un programme de location ou de libre-service de vélo.

Les dommages dus à l'usure normale, y compris les conséquences liées à la fatigue ne sont pas couverts par la garantie. Le propriétaire est tenu de contrôler régulièrement et d'entretenir convenablement son vélo.

Les articles étant considérés comme endommagés dus à une usure normale sont : Roulements, visseries, support d'amortisseur,

## GARANTIE

joints, plateaux, cassettes, pneumatiques, chambres à air, selle, chaîne, plaquettes de frein, cliquets, moyeux libres, disques de freins, rayons, guidons, poignées, câbles, gaines et douilles.

La décoloration causée par le soleil ou autres dégâts dus aux conditions climatiques ne sont pas couverts par la garantie.

Tous les frais de remplacement, main d'œuvre, installation, envois de composants de remplacement sont à la charge du propriétaire du vélo.

Dans le cas de l'obsolescence d'un produit, les éventuels composants ou pièces n'étant plus disponibles pourront être substitués par des éléments considérés comme équivalents par Sherco.

Toutes décisions concernant la prise ou non sous garantie est réservé exclusivement à la discrétion de Sherco, y compris la décision de réparer ou de remplacer un produit défectueux.

### AUTRES EXCLUSIONS :

Les dédommagements indiqués dans la garantie ci-dessus constituent les dédommagements exclusifs suivant cette garantie. Tous autres dommages ou dédommagement applicables sont exclus y compris les dommages indirects ou consécutifs ainsi que les dommages causés à d'autres biens.

Cette garantie est la seule garantie accordée par Sherco, il n'existe aucune garantie qui s'étende au-delà de la présente description. Toutes garanties pouvant être autrement implicites par la loi, la garantie implicite de commercialité ou d'aptitude pour un but particulier sont exclues.

### PROCÉDURE DE GARANTIE :

Les démarches pour toutes demandes de garantie qu'elle soit pour des composants Sherco ou d'autres marques doivent être réalisées par l'intermédiaire d'un revendeur Sherco agréé.

La présentation de la facture d'achat originale sera nécessaire pour toutes demandes de garantie.

## GARANTIE

Date :

---

KM / Heures :

---

Cachet concessionnaire & signature.

N° enregistrement entretien Sherconetwork®. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Entretien réalisé :

---

---

---

---

---

---

---

---

PROCHAIN ENTRETIEN :

---



# GARANTIE

Date :

---

KM / Heures :

---

Cachet concessionnaire & signature.

N° enregistrement entretien Sherconetwork® - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Entretien réalisé :

---

---

---

---

---

---

---

---

PROCHAIN ENTRETIEN :

---

## GARANTIE

Date :

---

KM / Heures :

---

Cachet concessionnaire & signature.

N° enregistrement entretien Sherconetwork®. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Entretien réalisé :

---

---

---

---

---

---

---

---

PROCHAIN ENTRETIEN :

---

# GARANTIE

Date :

---

KM / Heures :

---

Cachet concessionnaire & signature.

N° enregistrement entretien Sherconetwork® - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Entretien réalisé :

---

---

---

---

---

---

---

---

PROCHAIN ENTRETIEN :

---

## GARANTIE

Date :

---

KM / Heures :

---

Cachet concessionnaire & signature.

N° enregistrement entretien Sherconetwork®. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Entretien réalisé :

---

---

---

---

---

---

---

---

PROCHAIN ENTRETIEN :

---

## GARANTIE

Date :

---

KM / Heures :

---

Cachet concessionnaire & signature.

N° enregistrement entretien Sherconetwork®. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Entretien réalisé :

---

---

---

---

---

---

---

---

PROCHAIN ENTRETIEN :

---



## INDEX

---

■ FRANÇAIS

p. 4

---

■ ENGLISH

p. 40

---

■ ESPAÑOL

p. 76

---

■ DEUTSCH

s. 112

---

**SHERCO**

**SHERCO**

**we want to thank you for the trust that you have placed in us by purchasing this product.**

■ You are now the owner of a **SHERCO BIKE**. This manual explains the use, inspection, basic maintenance and tune-up of your **SHERCO** bicycle.  
If you have any questions about this manual or your e-bike, you should contact your **SHERCO** dealer: [www.sherco.com](http://www.sherco.com) / under «Dealers». Be sure to carefully read this manual in its entirety before using your **SHERCO** e-bike.

■ Be sure to carefully read this manual in its entirety before using your machine.

Please note that this manual is not intended to teach you in detail about the mechanics and operation of the bike, but rather to enable you to perform the essential operations before each ride and to help you understand its basic operation. To ensure your safety, **SHERCO** always recommends that, in the event of a breakdown, you bring your bike to a **SHERCO** dealer rather than carrying out repairs yourself.

■ To keep your **SHERCO** bicycle in perfect condition for many years, be sure to give it all the care and maintenance described in this manual.

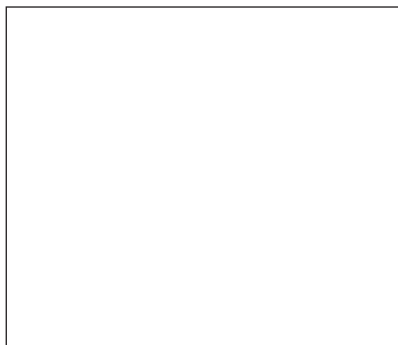
(The bike you have purchased may differ slightly from the bike shown in this manual).

**SHERCO** reserves the right to make changes without notice.

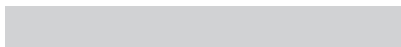
## RECORD THE SERIAL NUMBERS

Record the vehicle's serial numbers, they are located as shown

Location reserved for the Dealer Stamp.



Frame number (📖 p. 45)

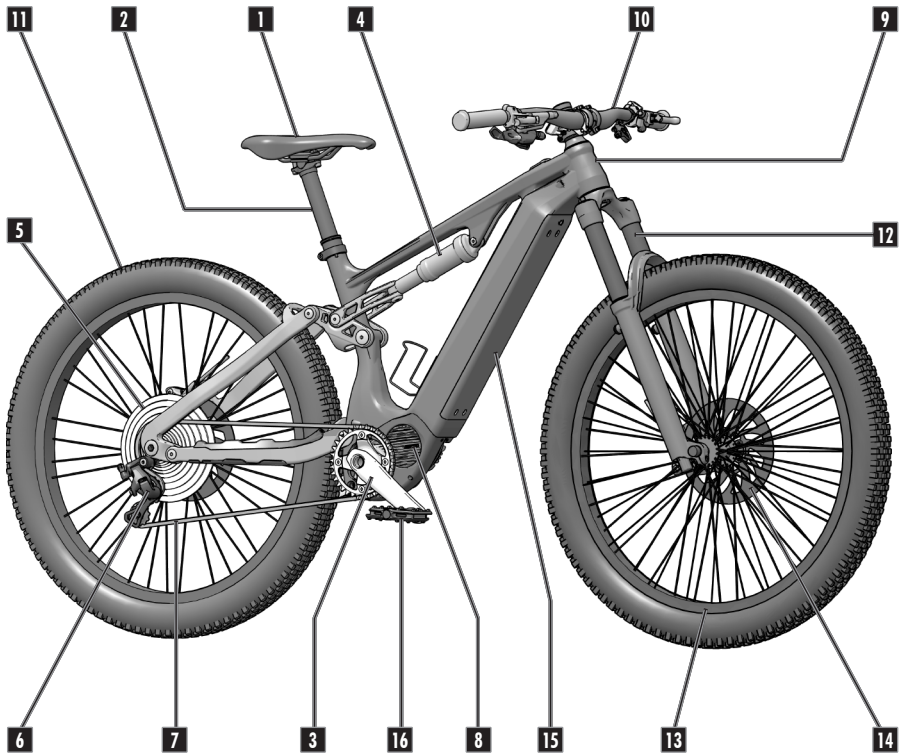




## SUMMARY

Bike elements .....	42
Command and control devices .....	43
Technical specifications .....	44
Sizes guide .....	45
Adjusting your bike .....	46
Saddle adjustment .....	46
Handlebar adjustment .....	49
Suspensions adjustment .....	50
Chain adjustment .....	51
Bike safety checks .....	52
Bike maintenance .....	55
Cleaning .....	55
Lubrication .....	56
Electric assistance .....	57
Charging the battery away from the bike .....	59
Installing the battery .....	61
Settings .....	62
Tightening torques .....	62
Warranty .....	63

## BIKE ELEMENTS



1. Seat

2. Seatpost

3. Crank

4. Rear shock

5. Cassette sprockets

6. Derailleur

7. Chain

8. Motor

9. Frame

10. Handlebar (and stem)

11. Tyres

12. Front fork

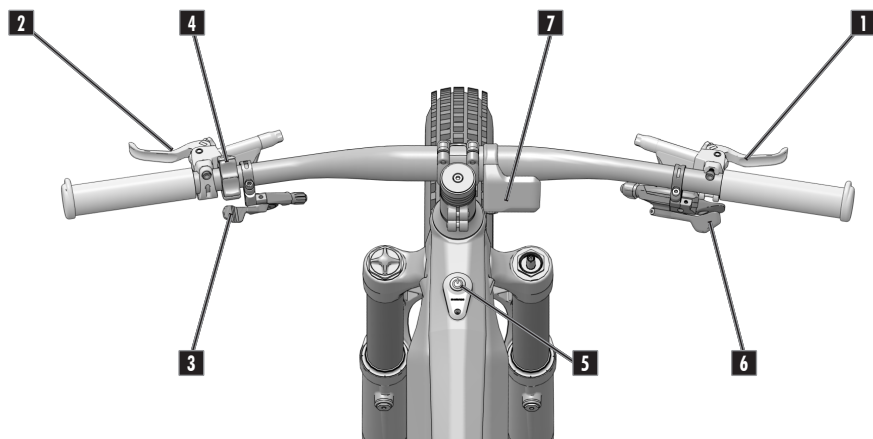
13. Rim

14. Brake disc

15. Integrated battery

16. Pedal

### ■ Command and control devices



1. Rear brake lever
2. Front brake lever
3. Seatpost control lever
4. Assistance mode selector
5. ON /OFF assistance switch
6. Gear selector command
7. Assistance system display

## BIKE ELEMENTS

### ■ Technical specifications

Frame	Carbon, front/rear travel: 150mm
Fork	FOX 36 2023 150 Grip rythm 15QR X 110, 51mm offset
Shock absorber	FOX FLOAT DPS P-S A 3 positions , 210x52,5
Brakes	Hydraulics SHIMANO MT420 4 pistons, SLX discs Ø 203mm, centerlock
Wheels	FRONT: 29"/REAR: 27.5" rear, novatec hubs, OXIA rims
Tyres	FRONT: Michelin 29x2,60 Wild AM2 competition line TS TLR REAR: Michelin 27,5x2,80 E-Wild rear GUM-X TS TLR
Cranks	SHIMANO FC-EM600 170mm
Chain	SHIMANO DEORE M610, 12 gears
Cassette	SHIMANO SLX 12V RD-M7100-12
Rear derailleur	SHIMANO SLX 12V RD-M7100
Shifter	SHIMANO SLX 12V SL-M7100-IR
Handlebars	OXIA aluminium Ø 35mm, width 800mm, rise : 30 / upsweep: 6 / backsweep: 8
Handles	OXIA Lock-On
Stem	OXIA aluminium, S-M: 55mm / L-XL: 65mm
Saddle	OXIA , Cr-Mo rails
Seat post	Telescopic KS Rage-I Ø 30,9 / S: 125mm / M: 150mm / L-XL: 170mm
Sizes	S / M / L / XL
Motor	SHIMANO STEPS EP800
Display	SHIMANO SC-EM800
Battery	SHIMANO intégrée Li-ion 630 Wh, BT-E8036
Weight	23,5 kg

## SIZES GUIDE

Following is a table of recommended bike sizes according to rider size.

Your dealer will be able to offer you the best advice based on your use and body type.

The serial number of your Sherco Biken is engraved in the battery compartment behind the battery. Frame size is indicated in the serial number.

Frame size	Pilot's height ( CM )	Pilot's height ( Inches )
S	< 155 - 172	< 5'08" - 5'7"
M	166 - 180	5'4" - 5'9"
L	176 - 190	5'8" - 6'2"
XL	184 - > 198	6'03" - 6'5"



## ADJUSTING YOUR BIKE

Before your first ride with your Sherco Biken, it is essential to adjust the bike to your body shape, so that you can enjoy the sport safely and easily.

The following steps will also ensure that every component of your bike is in perfect condition for safe use. The staff of the Sherco dealer usually carry out these operations where you bought the bike.

### ■ Saddle adjustment

Correct saddle adjustment is a key factor in ensuring your comfort when seated.

There are three settings to consider:

The first is to adjust the **HEIGHT** so that, when seated and with your heel resting on the pedal in the down position and the crank parallel to the seatpost, your leg is almost fully extended.

If, despite this adjustment, your position or pedaling remains uncomfortable, we recommend that you return to your Sherco dealer to help solve the problem.



## ADJUSTING YOUR BIKE

### ⚠ CAUTION

If the seat post insertion depth is not respected, there is a risk of bending and breaking, which could lead to loss of control and a fall. Pay particular attention to this during installation. Do not extend the seat tube beyond the "MIN. INSERT" mark engraved on it.



Another setting is the **saddle tilt**. You can adjust this setting by adjusting screws **A** and **B** on the underside of the saddle, allowing you to tilt it up or down.



### ⓘ NOTE

As a basic rule, the saddle is initially positioned horizontally.

### ⚠ CAUTION

Make sure to comply with the tightening torque given to the "settings and basic values" table (📖 p. 62).

## ADJUSTING YOUR BIKE

The third adjustment involves **MOVING THE SADDLE HORIZONTALLY** forwards or backwards along its rails.

The third adjustment involves moving the saddle horizontally forwards or backwards along its rails. Graduations are located on the rail **1** on the right-hand side of the saddle to help with this adjustment. To release the saddle for front-to-back adjustment, simply loosen screws **A** and **B**, in the same way as for saddle tilt adjustment.

You can experiment with different positions to find the one that suits you best. Moving the saddle forwards will bring your position closer to the handlebars, while moving it backwards will have the opposite effect.

Adjusting the telescopic seat post:

To lower the saddle, press down firmly with your hand, or sit on the saddle, while pressing the control lever, located on the left side of the handlebars. Release the lever when the desired height is reached.

To raise the saddle, operate the control lever while relieving the saddle of your body weight, then release the lever when the saddle is at the desired height.

You can adjust the height of your saddle to any desired position along the entire stroke of the saddle post.





### ■ Handlebar adjustment

The handlebar can be adjusted by rotating it, after loosening the stem bolts that hold it in place.

This adjustment allows you to obtain a straighter or, on the opposite, a more inclined position on the bike. You can also raise or lower the handlebar by adding or removing spacers between the stem and the headset.

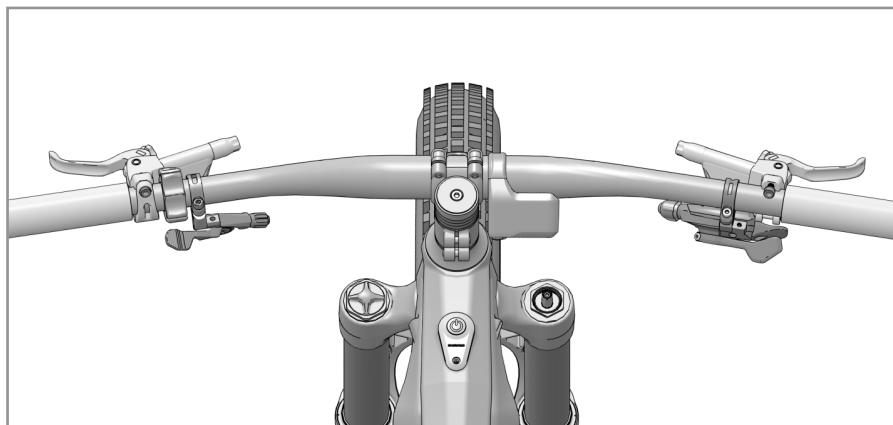
However, we strongly recommend that an authorized Sherco dealer carry out this operation.

### ! CAUTION

*Make sure to comply with the tightening torque given in the "settings and basic values" table (📖 p. 62).*

Gear shifters and brake levers are adjustable to suit the rider. They can be moved horizontally, from left to right, and tilted vertically, by loosening the screw on the clamp.

As standard, Sherco bikes are configured with the rear brake on the righthand side of the handlebars and the front brake on the lefthand side of the handlebars.



## ADJUSTING YOUR BIKE

### ■ Suspensions adjustment

The front fork and rear shock on your Sherco E-bike offer a variety of adjustment systems.

To fine-tune your bike's suspension settings, we recommend you follow the current instructions provided by the manufacturers.

Detailed, up-to-date information can be found in the manuals supplied with your bike.

### ⚠ CAUTION

*never use your bike when the suspension elements are under- or over-pressurized, as this could result in damage to the components or represent a risk to your safety or your bike.*

#### Basic adjustments:

The rider's weight and position on the bike are determining factors in the adjustments required for the fork and rear shock. When you sit on the bike, the fork and shock compress by a certain percentage of its total travel, known as 'sag'.

- For the rear shock absorber, a sag of between 25% and 30% is recommended.
- For the front fork, the sag should be between 15 and 20% of the travel. (refer to the markings on the back of the left fork, or to the "Basic settings and values" table, (📖 p. 62).

Sag values can also be adjusted to suit each user's riding style, so it's advisable to do several trials and adjust rebound and compression to suit your personal preferences.

### ! CAUTION

*The adjustments made to the suspension components have a direct impact on the handling of your bike. It is therefore strongly recommended that you carry out your first tests with caution to avoid any risk of a fall. Avoid adjusting the suspension so that it frequently comes to a stop (end of travel), which will help to extend the useful life of the suspension components.*

### ■ Chain adjustment

The chain plays an essential role on your bike, so it is crucial to ensure that it's always well lubricated and correctly tensioned.

Chain tension adjustment is carried out at the rear derailleur, requiring specific technical skills.

We therefore recommend that an authorised Sherco dealer perform this operation.


To prolong the life of the chain and avoid damaging the mechanism as much as possible, it is advisable, when changing gear, to pedal lightly without applying excessive force to the pedals. It is therefore preferable to avoid changing gears when applying maximum pressure to the pedals.

## BIKE SAFETY CHECKS

### WARNING

*Technological advances have made bicycles and their components increasingly complex. Because of this constant evolution, it is impossible for this manual to contain all the information needed to repair and/or maintain your bike. To reduce the risk of accidents and injury, it is imperative that your authorized Sherco dealer perform any repairs or maintenance not covered by this manual. In addition, maintenance needs may vary depending on many factors such as your weight, riding style or type of terrain. We encourage you to consult your dealer so that he can help you determine your specific maintenance needs.*

#### **Pre-ride checks:**

1. Make sure all nuts and bolts are tightened to the torque specified by the manufacturer, paying particular attention to the wheel and seat quick-releases.
2. Check the stem, handlebars and seat post for visible damage or cracks.
3. Check that the front and rear braking systems are working properly.
4. Check the tyre pressure. (Refer to the “settings and basic values” table,  p. 62].
5. Make sure the brake levers are securely fastened to the handlebars.
6. Check that the front and rear suspension are working properly.


## BIKE SAFETY CHECKS

A safety check of your bike is essential to ensure your safety while riding. Here is a checklist of key items to check regularly:

### Brakes

- Check that the front and rear brakes are working properly.
- Check that the lines, cables and hoses are not worn or damaged.
- Check brake pads for wear and replace if necessary.  
Minimum pad thickness = 0.5mm.

### Tyres

- Check the tyre pressure and make sure it is correct (Refer to the “settings and basic values” table,  p. 62).
- Look for cuts, tears or sharp objects in the tyres that could cause a puncture.
- Check the wear of the tyres and replace them if they are too worn.


### Transmission

- Make sure the chain is clean and properly lubricated.
- Check the operation of derailleurs and gears.
- Check sprockets and chain links for wear.

### Steering

- Check that the handlebars and stem are tight and free of play.
- Make sure the fork turns freely without jerking or rubbing.

### Suspension

- Check the fork and shock absorber pressure. (Refer to the “settings and basic values” table,  p. 62).
- Check sag, compression and rebound adjustments.
- Check for oil leaks.

### Bearings

- Check wheel hub, crankset and steering bearings for play, hard spots or abnormal noise.

## BIKE SAFETY CHECKS

### Components

- Check that all bolts and screws are tight.
- Make sure the handlebars, stem and saddle are correctly adjusted for your size and comfort.

### Lighting and visibility

- Check that your lights and reflectors are working, especially if you're riding at night.
- Wear reflective clothing and accessories to increase your visibility.

### Wheels

- Check that the front and rear wheels are correctly clamped in the fork pockets and frame chainstays respectively.
- Make sure the wheel axles are secure and free of play.
- Check the rotation of the wheels to ensure that they turn freely, without excessive friction.
- Check that the wheels turn without spinning or jumping excessively.
- Check that all the spokes are present and that they are correctly tensioned.

By regularly performing this safety check, you'll help keep your bike in good working order and minimize the risk of accidents during your rides.

If you have any doubts about the condition of your bike, or if you encounter any problems, don't hesitate to consult your Sherco dealer for appropriate repairs or adjustments.

### ⚠ CAUTION

*Do not use the bike if any of its components are damaged, cracked or impacted. Failure to do so may result in irreparable damage to the bike, cause the rider to fall, and result in serious injury or even death. Safety must always come first.*

### ⚠ WARNING

*Bikes and their accessories, even when designed for hard use, have their limits. Exceeding them can cause damage, lead to equipment failure and have serious consequences for the rider. It is essential to respect the specifications and limits of your equipment to ensure your safety while riding.*

## BIKE MAINTENANCE

To extend the life of your bike, it is essential to maintain its components properly and regularly. Just like any other piece of equipment, bicycles are not indestructible, and components are subject to significant stresses that affect materials. The longevity and proper operation of your bike depend on how you use it, and how well you look after it. Proper maintenance ensures better operation and longer component life.

As mentioned above, it's important to carry out periodic checks to monitor safety points. In addition, to ensure optimum performance of your bike, Sherco recommends that servicing be carried out by authorized professionals. Nevertheless, we've also put together some basic maintenance tips for your bike.

### ■ Cleaning



To keep your bike working properly, it's essential to keep it clean. Here's how to clean it properly:

1. Use a wet sponge and soap to clean the bike.
2. For the chain, cassette and derailleurs, use a degreasing fluid available from your Sherco dealer.
3. Once the bike has been soaped and the degreaser applied, rinse it with clean water. However, take care not to use high water pressure, and avoid letting the water get into the headset, hubs or bottom bracket, as this could remove the grease required for them to work properly.

Regular cleaning helps to keep your bike in top condition and its components in top working order.

#### Maintenance products

Frame cleaner	MOTUL BIKE CARE Frame Clean
Brakes cleaner	MOTUL BIKE CARE Brake Clean
Chain Cleaner	MOTUL BIKE CARE Chain clean
Universal lubricant	MOTUL BIKE CARE EZ Lube
Chain lubricant	MOTUL BIKE CARE Chain Lube

## BIKE MAINTENANCE

### ■ Lubrication



Once the bike is clean and dry, some parts need to be lubricated. There are various types of grease and oil on the market, depending on the components involved. Here are the products to use, depending on the part to be lubricated:

- For chains, derailleurs, shifters, cables and liners, we recommend using a fluid lubricant, available in bottles or sprays. Some lubricants with Teflon form a protective layer, preventing dust from penetrating while ensuring lubrication.
- For the seatpost, use special carbon assembly paste, which will help reduce the clamping force needed to prevent the parts from slipping.
- For the hubs, headset and crankset, we recommend that you have them serviced by your Sherco dealer. Dismantling these components requires experience and the use of special tools.

Regular maintenance and proper lubrication of your bike's components will help to extend its life and ensure that it runs smoothly.



## ELECTRIC ASSISTANCE

Electric assistance helps you move forward only when you are pedalling. If you are not pedalling, there is no assistance. The power delivered by the motor always depends on the effort exerted on the pedals. The harder you press on the pedals, the greater the electric assistance, regardless of the level of assistance you choose. The electric assistance stops automatically when you reach a speed of more than 25 km/h. It reactivates automatically when the speed drops below 25 km/h.

There is a push-assist function, which allows you to move the electric bike at low speed without having to pedal.

At any time, you can use the electric bike like a conventional bicycle, without assistance. Simply switch off the assistance, or select the "OFF" assistance level. This also applies when the battery is running low.

The electric assistance of your Sherco bike is provided by the following components:

- The on-board computer. **1**
- The motor, located in the lower central position (level with the pedals) and fitted with a torque sensor. **2**
- The battery. **3**
- A speed sensor located on the rear wheel. **4**



## ELECTRIC ASSISTANCE

For further information on the technical specifications of the components of your electric assistance and to consult the warnings and safety advice, refer to the specific manuals by scanning the QR code present on the Shimano manual supplied with your bike.

You can select the desired level of electric assistance by using the control unit while pedalling. You can change the level of assistance at any time, even while riding.

The following assistance levels are available:

- **OFF:** disables electric assistance. Power assist is not available.
- **ECO:** offers reduced assistance, with maximum battery life.
- **TRAIL / NORMAL:** provides progressive assistance, for a natural pedalling sensation.
- **BOOST / HIGH:** maximum power mode, ideal for high-speed sections and climbs.

For further information, please consult the Shimano equipment manual supplied with your Sherco Biken.

### ■ Charging the battery away from the bike

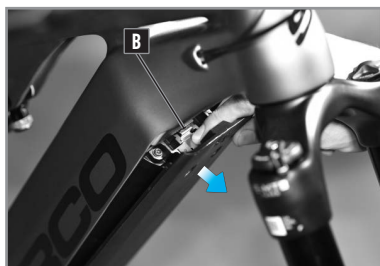


The battery can be recharged outside the bike frame.

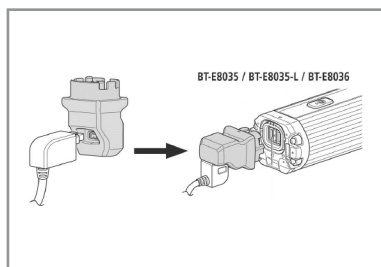
To remove the battery, using a 4mm allen key, insert it through the hole in the battery cover **A** and turn the lock clockwise a quarter of a turn. The battery is now partially released.



To remove it from the bike, while holding the battery, apply pressure to the tab on the lock **B**. The battery now tilts towards the front of the bike, and can be removed by simply pulling it upwards.

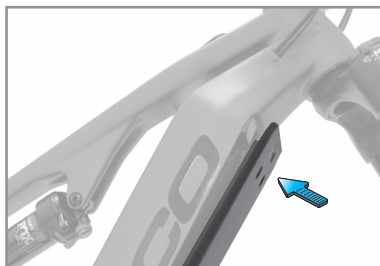


## ELECTRIC ASSISTANCE



To connect the battery to the charger, use the Shimano SM-BTE80 adapter delivered with your bike.

### ■ Installing the battery



First engage the battery from below to couple it to its connector, then tilt it towards the rear of the bike, reversing the removal procedure.

It is not necessary to operate the lock, which engages automatically.



### ⚠ CAUTION

*Make sure the battery is securely in place and locked before riding. Do not ride the bike if the battery is not correctly engaged, as this could cause the battery to come loose and be damaged, or even cause a fall.*

## SETTINGS

Settings	Value ( bar/psi , mm)
Tyre pressure ( FRONT / REAR )	1,2 Bar
Front fork air pressure	See label on left-hand side outer Tube ( Max 120 psi )
Rear shock air pressure	According to pilot's weight and desired sag (25 to 30%) (Max 350 psi )
Rear shock sag (25~30%)	13~16 MM
Front fork sag (15~20%)	22~30 MM
Drop out seatpost air pressure	between 150 and 250 PSI
Brake pads minimum thickness	0,5mm

## TIGHTENING TORQUES

Element	Tightening torque (N.m)
Rear derrailleur	8~10
Cassette	30~40
Motor	10~12,5
Brake caliper	6~8
Brake disc, Shimano centerlock hub	30~40
Headset-stem screw	5~6
Handlebar-stem screw	5~6
Seatpost clamp screw	5
Cranks	12~14
Front sprocket	35~45
Saddle adjustment screw	9~10

# WARRANTY





# WARRANTY

## VEHICLE INFORMATION

VEHICLE:

---

VIN:

---

ENGINE N°:

---

CUSTOMER:

---

ADDRESS:

---

---

POSTCODE:

COUNTRY:

---

DATE :

---

SELLER :

---

Dealer's stamp.

## WARRANTY

### FOREWORD

Sherco grants a contractual warranty for a specified period depending on the vehicle, these conditions are available below.

The warranty period begins on the day the vehicle is sold by an authorized dealer to the end customer. To be sure of the date on which the warranty starts, always keep the original sales invoice for the bike.

Sherco bikes are sold through a network of authorized distributors. For the warranty to be valid, assembly, tuning and maintenance must be carried out by an authorized distributor.

### VEHICLE REGISTRATION:

On the day of delivery of the bike, the dealer and the customer undertake to complete this booklet as well as the vehicle acceptance form. The vehicle must then be registered by the dealer on the dedicated website. No warranty will be accepted if the vehicle has not been registered.

### WARRANTY PERIOD

A limited warranty does not imply or mean that the frame or components of the bicycle will never break or deteriorate. This limited warranty only covers manufacturing defects under normal use.

The bicycle **frame** is guaranteed against manufacturing defects for a period of five years from the date of first purchase.

The **swingarm, chainstays, seatstays and linkages** are guaranteed for two years from the date of first purchase.

**Paint and decal** assemblies are guaranteed for one year from the date of first purchase

**Sherco brand components** are guaranteed for one year from the date of first purchase.

**Non-Sherco components, including forks, electronics, shocks and tires**, are covered by the manufacturer's warranty, if any, and are not covered by the above warranty. Contact an authorized dealer for warranty terms.

### WARRANTY CONDITIONS

This warranty applies only to the original owner who purchased the bike from an authorized dealer and is therefore non-transferable.

In order for the warranty to be valid, the bicycle must have been purchased from an authorized Sherco dealer in the same country as the purchaser.

The warranty will be void if the bicycle is subjected to abnormal, excessive or improper use, faulty assembly, lack of maintenance, changes or modifications, or the assembly of parts not supplied by Sherco. The warranty will be void if the bicycle is used as part of a bicycle rental or self-service program.

Damage due to normal wear and tear, including fatigue, is not covered by the warranty. The owner is responsible for the regular inspection and proper maintenance of his bike.

Items considered damaged due to normal wear and tear are : Bearings, nuts and bolts, shock mountings, seals, sprockets, cassettes, tires, inner tubes, saddle, chain, brake pads, pawls, freewheel, brake discs, spokes, handlebars, grips, cables, sheaths and bushes.

Discoloration caused by sunlight or other damage due to climatic conditions is not covered by the warranty. All costs of replacement, labor, installation and shipment of replacement components are the responsibility of the bicycle owner.

## WARRANTY

In the event of product obsolescence, any components or parts no longer available may be substituted with items deemed equivalent by Sherco.

All decisions as to whether or not a product is under warranty are reserved exclusively at Sherco's discretion, including the decision to repair or replace a defective product.

### OTHER EXCLUSIONS

The remedies set forth in the above warranty are the exclusive remedies available under this warranty. All other applicable damages or compensation are excluded, including indirect or consequential damages and damages to other property. This warranty is the only warranty given by Sherco, there are no warranties extending beyond this description. Any warranties which may otherwise be implied by law, the implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose are excluded.

### WARRANTY PROCEDURE

All warranty claims, whether for Sherco or third-party components, must be made through an authorized Sherco dealer. Presentation of the original purchase invoice will be required for all warranty claims.

# WARRANTY

Date:

---

KM / Hours:

---

Dealer stamp & signature.

Sherconetwork® maintenance registration number. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Maintenance carried out:

---

---

---

---

---

---

---

---

NEXT MAINTENANCE:

---

# WARRANTY

Date:

---

KM / Hours:

---

Dealer stamp & signature.

Sherconetwork® maintenance registration number. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Maintenance carried out:

---

---

---

---

---

---

---

---

NEXT MAINTENANCE:

---

# WARRANTY

Date:

---

KM / Hours:

---

Dealer stamp & signature.

Sherconetwork® maintenance registration number. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Maintenance carried out:

---

---

---

---

---

---

---

---

NEXT MAINTENANCE:

---

# WARRANTY

Date:

---

KM / Hours:

---

Dealer stamp & signature.

Sherconetwork® maintenance registration number. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Maintenance carried out:

---

---

---

---

---

---

---

---

NEXT MAINTENANCE:

---

# WARRANTY

Date:

---

KM / Hours:

---

Dealer stamp & signature.

Sherconetwork® maintenance registration number. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Maintenance carried out:

---

---

---

---

---

---

---

---

NEXT MAINTENANCE:

---



# WARRANTY

Date:

---

KM / Hours:

---

Dealer stamp & signature.

Sherconetwork® maintenance registration number. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Maintenance carried out:

---

---

---

---

---

---

---

---

NEXT MAINTENANCE:

---



## ÍNDICE

---

■ FRANÇAIS

p. 4

---

■ ENGLISH

p. 40

---

■ ESPAÑOL

p. 76

---

■ DEUTSCH

s. 112

---

**SHERCO**

**SHERCO**

**quiere darle las gracias por la confianza  
que le ha depositado al comprar uno de sus productos.  
Ahora usted ya es el propietario de una Sherco Biken.**

■ Este manual explica el funcionamiento, la inspección, el mantenimiento básico y la puesta a punto de su bicicleta **SHERCO**.  
Si quiere hacernos alguna pregunta sobre este manual o su bicicleta, deberá acudir a su concesionario **SHERCO**, que encontrará en [www.sherco.com](http://www.sherco.com), sección "Dealers".

■ Lea con atención todo este manual antes de empezar a utilizar su bicicleta.

Tenga en cuenta que el objetivo de este manual no es explicarle en detalle la mecánica y el funcionamiento de la bicicleta, sino permitirle llevar a cabo las operaciones esenciales antes de cada salida y ayudarle a entender su funcionamiento básico. Para garantizar su seguridad, **SHERCO** le recomienda que, en caso de avería, no intente realizar las reparaciones por su cuenta y lleve siempre su bicicleta a un distribuidor **SHERCO**.

■ Para tener su bicicleta **SHERCO** en perfecto estado durante muchos años, confíele todas las tareas de cuidado y mantenimiento que se describen en este manual.

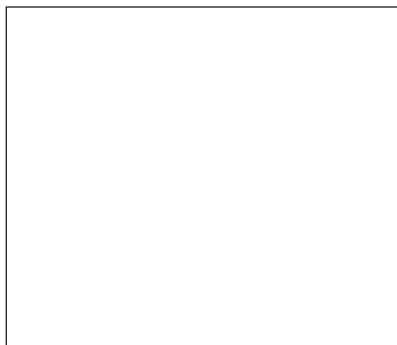
(La bicicleta que usted ha comprado puede ser ligeramente diferente de la que se presenta en este manual.)

**SHERCO** se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso.

## REGISTRO DE NÚMEROS DE SERIE

Registre en sus lugares respectivos los números de serie del vehículo.

Sello del concesionario.



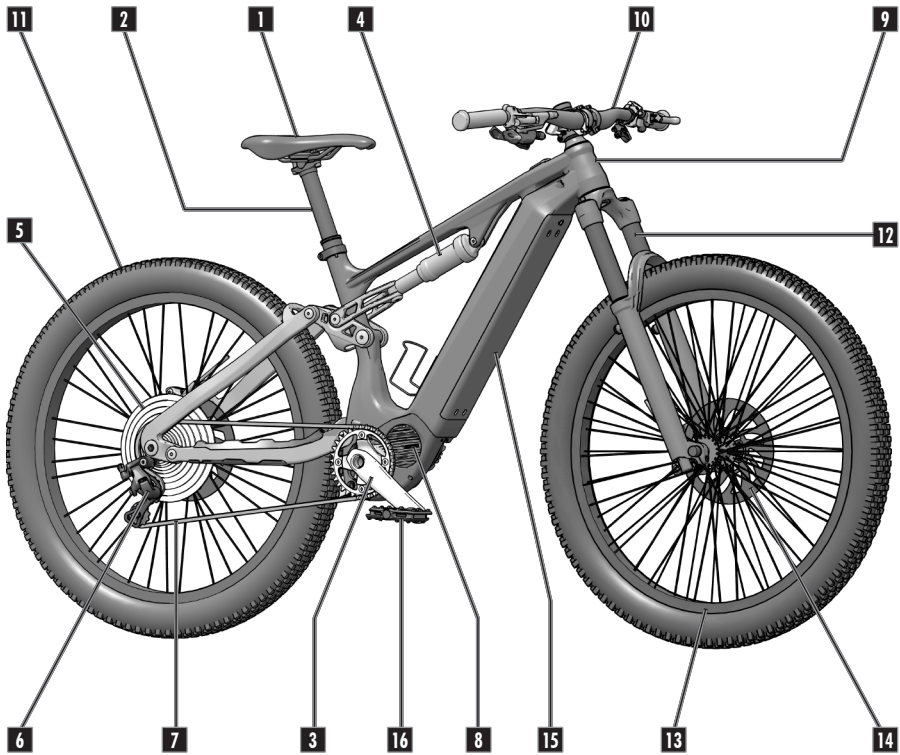
Número de serie del chasis (📖 p. 81)



## ÍNDICE

Partes de la bicicleta.....	78
Elementos de mando y control .....	79
Características técnicas.....	80
Guía de tallas .....	81
Ajuste de la bicicleta.....	82
Ajuste del sillín .....	82
Ajuste del manillar .....	85
Ajuste de las suspensiones.....	86
Ajuste de la cadena .....	87
Comprobaciones de seguridad de la bicicleta.....	88
Mantenimiento de la bicicleta .....	91
Limpieza.....	91
Lubricación .....	92
Asistencia eléctrica.....	93
Recarga de la batería fuera de la bicicleta .....	95
Reinstalación de la batería.....	97
Ajustes .....	98
Recomendaciones para el par de apriete .....	98
Garantía .....	99

## PARTES DE LA BICICLETA



1. Sillín

2. Poste del sillín

3. Biela

4. Amortiguador

5. Casete

6. Desviador

7. Cadena

8. Motor

9. Cuadro

10. Manillar (vástago + manillar)

11. Neumático

12. Horquilla

13. Llanta

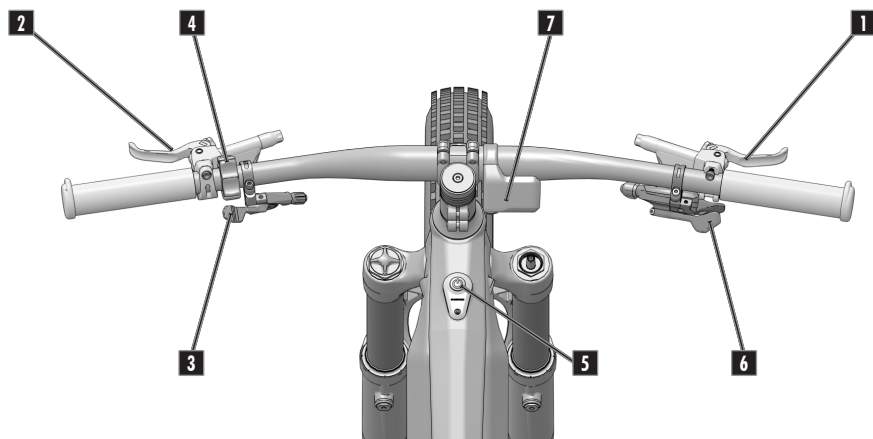
14. Disco de freno

15. Batería integrada

16. Pedal

## PARTES DE LA BICICLETA

### ■ Elementos de mando y control



1. Palanca del freno trasero
2. Palanca del freno delantero
3. Palanca de control del poste del sillín
4. Selector del modo de asistencia
5. Botón de activación/desactivación de la asistencia
6. Control del cambio de marchas
7. Pantalla del sistema de asistencia

## PARTES DE LA BICICETA

### ■ Características técnicas

Cuadro	Carbono, recorrido adelante/atrás: 150 mm
Horquilla	FOX 36 2023 150 Grip rythm 15QR X 110. Inclinación: 51 mm
Amortiguador	FOX FLOAT DPS P-S A de 3 posiciones, 210 x 52,5
Frenos	Hidráulicos SHIMANO MT420 de 4 pistones, discos SLX Ø 203 mm, centerlock
Ruedas	Delantera: 29" / Trasera: 27,5", bujes Novatec, llantas OXIA
Neumáticos	Delantera: Michelin 29 x 2,60 Wild AM2 competition line TS TLR Trasero: Michelin 27,5 x 2,80 E-Wild rear GUM-X TS TLR
Bielas	SHIMANO FC-EM600 de 170 mm
Cadena	SHIMANO DEORE M610, 12 velocidades
Casete	SHIMANO SLX 12V RD-M7100-12
Desviador trasero	SHIMANO SLX 12V RD-M7100
Palanca de cambio	SHIMANO SLX 12V SL-M7100-IR
Manillar	OXIA de aluminio Ø 35 mm, ancho de 800 mm, rise: 30 mm / upsweep: 6° / backsweep: 8°
Puños	OXIA Lock-On
Vástago	OXIA de aluminio, S-M: 55 mm / L-XL: 65 mm
Sillín	OXIA, rieles de Cr-Mo
Poste del sillín	Telescópico Rage-I, Ø 30,9 / S: 125 mm / M: 150 mm / L-XL: 170 mm
Tallas	S / M / L / XL
Motor	SHIMANO STEPS EP800
Pantalla	SHIMANO SC-EM800
Batería	SHIMANO integrada de iones de litio 630 Wh, BT-E8036
Peso	23,5 kg



## GUÍA DE TALLAS

La siguiente es una tabla de las tallas de bicicleta recomendadas según la altura del ciclista.

Estos datos se dan a título indicativo; su distribuidor podrá ofrecerle los mejores consejos en función del uso que vaya a dar a la bicicleta y de su morfología.

Además, el número serie de su Sherco Biken está grabado en el compartimento de la batería, detrás de esta. La talla del cuadro aparece indicada en el número de serie.

Talla del cuadro	Altura del ciclista (cm)	Altura del ciclista (pulgadas)
S	< 155 - 172	< 5'08" - 5'7"
M	166 - 180	5'4" - 5'9"
L	176 - 190	5'8" - 6'2"
XL	184 - > 198	6'03" - 6'5"



## AJUSTE DE LA BICICLETA

Antes de realizar la primera salida con su bicicleta Sherco Biken, es primordial ajustarla a su morfología para así poder practicar este deporte de la manera más cómoda y segura.

Los siguientes pasos también le permitirán asegurarse de que todos los componentes de su bicicleta estén en perfecto estado para un uso totalmente seguro. Por norma general, estas operaciones corren a cargo del personal del distribuidor Sherco donde haya comprado la bicicleta.

### ■ Ajuste del sillín

El ajuste correcto del sillín es un factor determinante para garantizar su comodidad en posición sentada.

Deberá realizar tres ajustes:

El primero consiste en regular la **ALTURA** de manera que, una vez sentado y con el talón apoyado sobre el pedal en su posición más baja y la biela paralela al poste del sillín, su pierna debe quedar casi completamente estirada.

Si, a pesar de este ajuste, su posición o el pedaleo le resultan incómodos, se recomienda volver al punto de venta Sherco para solucionar el problema.



## AJUSTE DE LA BICICLETA

### ⚠ ATENCIÓN

Si no se respeta la profundidad mínima de inserción del poste del sillín, existe el riesgo de que se doble y se rompa, lo cual podría provocar una pérdida de control y una caída. En el momento de la instalación deberá prestar una atención especial a este punto. Compruebe que el tubo del sillín no sobresalga más allá de la marca «MIN. INSERT.» que este lleva grabada.



Otro de los ajustes es el de la **INCLINACIÓN DEL SILLÍN**. Puede ajustar este parámetro con los tornillos **A** y **B**, que se encuentran bajo el sillín, para inclinarlo hacia arriba o hacia abajo.



### ⓘ ADVERTENCIA

Por norma general, el sillín se encuentra inicialmente en posición horizontal. Asegúrese de respetar el par de apriete indicado en la tabla "ajustes y valores básicos"  p. 98.

## AJUSTE DE LA BICICLETA

El tercer ajuste es el del **DESPLAZAMIENTO HORIZONTAL** del sillín hacia delante o hacia atrás a lo largo de sus rieles.

El riel **1**, situado en el lado derecho del sillín, presenta graduaciones para facilitar este ajuste. Para aflojar el sillín y, así, poderlo ajustar hacia delante o atrás, basta con aflojar los tornillos **A** y **B**, igual que se ha hecho para ajustar la inclinación del sillín.

Tiene la posibilidad de probar diferentes posiciones hasta encontrar la que mejor le vaya. Si desplaza el sillín hacia delante, su posición será más cercana al manillar, mientras que un desplazamiento hacia atrás tendrá el efecto contrario.

Ajuste del poste del sillín telescópico:

Para bajar el sillín, presiónelo con firmeza con la mano o siéntese en él al tiempo que pulsa la palanca de control, situada en el lado izquierdo del manillar. Una vez tenga la altura deseada, suelte la palanca.

Para subir el sillín, accione la palanca de control al tiempo que deja de cargar el peso de su cuerpo en el sillín, y suelte la palanca una vez el sillín haya llegado a la altura deseada.

La altura del sillín puede regularse en cualquier posición deseada a lo largo de todo el recorrido del poste del sillín.



### ■ Ajuste del manillar

El ajuste del manillar puede realizarse haciéndolo pivotar, una vez aflojado el tornillo del vástago que lo mantiene fijo en su posición.

Este ajuste permite obtener una posición más derecha o, al contrario, más inclinada sobre la bicicleta. También es posible subir o bajar el manillar algunos centímetros añadiendo o retirando arandelas entre el manillar y la columna de dirección.

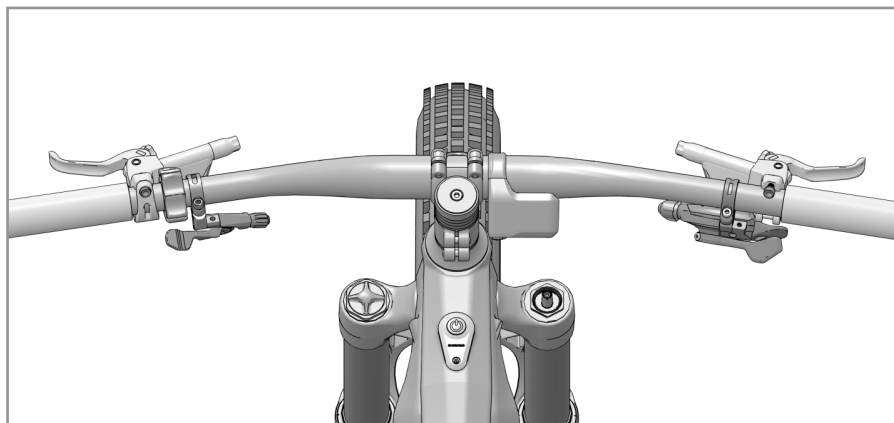
No obstante, es recomendable que esta operación la lleve siempre a cabo un distribuidor Sherco autorizado.

### ! ATENCIÓN

Respetar el par de apriete indicado en la tabla de la página "ajustes y valores básicos"  p. 98.

Los controles del cambio de marchas y las palancas de los frenos pueden ajustarse para adaptarlos al ciclista. Pueden desplazarse horizontalmente, de izquierda a derecha, e inclinarse verticalmente, aflojando el tornillo de sus abrazaderas de fijación.

De fábrica, las bicicletas Sherco están configuradas con el freno trasero en el lado derecho del manillar y el freno delantero en el lado izquierdo.



### ■ Ajuste de las suspensiones

La horquilla y el amortiguador trasero de su bicicleta eléctrica Sherco ofrecen varios sistemas de ajuste.

Para realizar ajustes de precisión en las suspensiones de su bicicleta, se recomienda seguir las instrucciones indicadas por los fabricantes.


En los manuales que le entreguen junto con su bicicleta encontrará la información detallada y actualizada.

### ⚠ ATENCIÓN

*No utilice nunca su bicicleta si los elementos amortiguadores presentan una presión insuficiente o excesiva, ya que podría suponer un riesgo para su seguridad o para su bicicleta o podría dañar sus componentes.*

### Ajustes fundamentales

El peso del usuario y su posición sobre la bicicleta son factores básicos para determinar los ajustes necesarios en la horquilla y el amortiguador trasero. Cuando se sienta en la bicicleta, la horquilla y el amortiguador descienden un cierto porcentaje de su recorrido total, conocido como sag (hundimiento en español).

- Para el amortiguador trasero, se recomienda un sag de entre el 25% y el 30%.
- Para la horquilla delantera, el sag debe estar entre el 15% y el 20% del recorrido. (Consultar las indicaciones que se encuentran en la parte posterior del tubo izquierdo o la tabla «Ajustes y valores básicos» de la página  p. 98).

Los valores de sag también pueden ajustarse en función del estilo de conducción de cada usuario; así pues, se recomienda realizar diferentes pruebas y ajustar el retorno y la compresión según sus preferencias personales.

### ! ATENCIÓN

*Los ajustes realizados en los elementos de la suspensión tienen una incidencia directa en la manejabilidad de su bicicleta. Así pues, se recomienda encarecidamente realizar las primeras pruebas con prudencia para evitar cualquier riesgo de caída. Evite ajustar las suspensiones de manera que hagan tope con frecuencia (final del recorrido), ya que con ello alargará la vida útil de los componentes de la suspensión.*

### ■ Ajuste de la cadena

La cadena juega un papel fundamental en la bicicleta, por lo que resulta crucial comprobar que esté siempre bien lubricada y correctamente tensada.

El ajuste de la tensión de la cadena se realiza en el desviador trasero y se necesitan unos conocimientos técnicos concretos.

Así pues, se recomienda encargar esta operación a un distribuidor Sherco autorizado.


Para alargar la vida útil de la cadena y evitar en la medida de lo posible dañar el mecanismo, es aconsejable pedalear ligeramente en el momento de cambiar de marcha, aunque sin aplicar una fuerza excesiva a los pedales. En consecuencia, es preferible no cambiar de marcha cuando se esté ejerciendo una presión máxima sobre los pedales.

## COMPROBACIONES DE SEGURIDAD DE LA BICICLETA

### ADVERTENCIA

*Los avances tecnológicos han hecho que las bicicletas y sus componentes sean cada vez más complejos. Debido a esta constante evolución, es imposible que este manual pueda contener toda la información necesaria para las reparaciones y el mantenimiento de su bicicleta. Para reducir el riesgo de sufrir accidentes o lesiones, es preciso confiar las reparaciones o las operaciones de mantenimiento no cubiertas por este manual a su distribuidor Sherco autorizado. Además, los requisitos de mantenimiento pueden variar en función de numerosos factores, como su peso, su estilo de conducción o el tipo de terreno. Le exhortamos a que consulte con su distribuidor para que pueda ayudarle a determinar sus necesidades concretas en materia de mantenimiento.*

### Comprobaciones antes de salir con la bicicleta:

1. Compruebe que todos los tornillos y tuercas estén apretados con el par de apriete especificado por el fabricante, prestando una atención especial a los cierres rápidos de las ruedas y del sillín.
2. Compruebe que el vástago, el manillar y el poste del sillín no presenten ningún daño visible ni tengan fisuras.
3. Compruebe el buen funcionamiento del sistema de frenado delantero y trasero.
4. Compruebe la presión de los neumáticos. Consulte la tabla "ajustes y valores básicos"  p. 98.
5. Compruebe que los puños de freno estén fijados de manera segura al manillar.
6. Compruebe el buen funcionamiento de la suspensión delantera y trasera.




## COMPROBACIONES DE SEGURIDAD DE LA BICICLETA

Las comprobaciones de seguridad de su bicicleta son esenciales para garantizar su seguridad mientras la utilice. La siguiente es una lista de los elementos clave que deberá verificar regularmente:

### Frenos:

- Compruebe el buen funcionamiento de los frenos delanteros y traseros.
- Compruebe que los tubos, cables y manguitos no estén desgastados ni dañados.
- Controle el desgaste de las pastillas de freno y, si es necesario, cámbielas.  
Grosor mínimo del forro = 0,5 mm.

### Neumáticos:

- Compruebe la presión de los neumáticos y asegúrese de que sea la adecuada. (Consulte la tabla "ajustes y valores básicos"  p. 98].
- Inspeccione los neumáticos para encontrar cortes, desgarros u objetos puntiagudos que podrían provocar un pinchazo.
- Controle el desgaste de los neumáticos y cámbielos cuando estén muy usados.


### Transmisión:

- Compruebe que la cadena esté limpia y correctamente lubricada.
- Compruebe el funcionamiento de los desviadores y de los cambios de velocidad.
- Controle el desgaste de los piñones y de los eslabones de la cadena.

### Dirección:

- Compruebe que el manillar y el vástago estén bien apretados y que no presenten ningún juego.
- Compruebe que la horquilla gire libremente, sin sacudidas y sin ofrecer resistencia.

### Suspensiones:

- Controle la presión de la horquilla y del amortiguador. (Consulte la tabla "ajustes y valores básicos"  p. 98].
- Compruebe los ajustes de sag, compresión y descompresión.
- Compruebe que no haya fugas de aceite.

### Rodamientos:

- Compruebe los rodamientos de los bujes de las ruedas, de la pedalera y de la dirección para detectar cualquier indicio de juego, dificultad para girar o ruido anormal.

## COMPROBACIONES DE SEGURIDAD DE LA BICICLETA

### Componentes:

- Compruebe que todos los tornillos y pernos estén correctamente apretados.
- Compruebe que el manillar, el vástago y el sillín estén bien ajustados según su estatura para su comodidad.

### Luces y visibilidad:

- Compruebe que las luces y los reflectores funcionen, especialmente si va a circular de noche.
- Lleve prendas y accesorios reflectantes para resultar más visible.

### Ruedas:

- Compruebe que las ruedas delantera y trasera estén correctamente fijadas en los tubos de la horquilla y en las bases del cuadro, respectivamente.
- Compruebe que los ejes de las ruedas estén bien fijados y que no presenten ningún juego.
- Controle la rotación de las ruedas para asegurarse de que giren libremente, sin ningún roce excesivo.
- Controle que las ruedas giren sin ofrecer resistencia y sin sacudidas.
- Compruebe que haya todos los radios y que su tensión sea la correcta.

Si realiza de manera regular estas comprobaciones de seguridad, ayudará a mantener su bicicleta en buen estado de funcionamiento y a reducir el riesgo de accidentes durante sus trayectos.

Si tiene alguna duda sobre el estado de su bicicleta o si se encuentra con problemas, no dude en acudir a un profesional de la bicicleta para que se encargue de las reparaciones o los ajustes necesarios.

### ⚠ ATENCIÓN

*por pequeña que sea, o si ha recibido algún golpe. El hecho de no respetar esta indicación puede comportar daños irreparables en la bicicleta, provocar la caída del ciclista y causar lesiones graves, o incluso la muerte. La seguridad debe ser siempre la prioridad máxima.*

### ⚠ ATENCIÓN

*Las bicicletas y sus accesorios, aunque diseñados para un uso exigente, también tienen sus límites. Si se exceden estos límites, pueden provocarse daños, el material puede romperse y puede haber consecuencias graves para el ciclista. Es esencial respetar las especificaciones de su equipo para garantizar su seguridad durante la conducción.*

## MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA

Para alargar la vida útil de la bicicleta, es básico que realice el mantenimiento de sus componentes de manera regular y correcta. Igual que cualquier otro equipo, las bicicletas no son indestructibles y sus componentes están sometidos a esfuerzos importantes que afectan a los materiales. La durabilidad y el buen funcionamiento de su bicicleta dependen del uso que haga de ella, así como del mantenimiento que le realice. Un mantenimiento adecuado garantiza un mejor funcionamiento y alarga la vida útil de los componentes.

Tal como ya se ha mencionado, es importante realizar comprobaciones periódicas para controlar los puntos de seguridad. Además, para asegurar un funcionamiento óptimo de su bicicleta, Sherco recomienda que las revisiones las lleven a cabo profesionales autorizados. No obstante, también le daremos algunos consejos básicos para el mantenimiento de su bicicleta.

### ■ Limpieza



Para garantizar el buen funcionamiento de su bicicleta, es esencial mantenerla limpia. A continuación, explicamos cómo limpiarla correctamente:

1. Para limpiar la bicicleta, utilice una esponja húmeda y jabón.
2. Para la cadena, el casete y los desviadores, utilice un líquido desengrasante, que podrá encontrar en su distribuidor habitual.
3. Una vez haya enjabonado la bicicleta y aplicado el desengrasante, aclárela con agua limpia. Sin embargo, tenga cuidado de no utilizar una presión de agua alta y evite que el agua penetre en la columna de dirección, los bujes o la pedalera, ya que podría eliminar la grasa necesaria para su buen funcionamiento.

Una limpieza regular contribuye a conservar la bicicleta en un estado excelente y a garantizar un funcionamiento óptimo de sus componentes.

#### Productos de mantenimiento

Limpiador cuadro	MOTUL BIKE CARE Frame Clean
Limpiador de frenos	MOTUL BIKE CARE Brake Clean
Limpiador cadena	MOTUL BIKE CARE Chain clean
Lubricante universal	MOTUL BIKE CARE EZ Lube
Lubricante de cadena	MOTUL BIKE CARE Chain Lube

### ■ Lubricación



Una vez la bicicleta esté limpia y seca, deberán lubricarse algunas piezas. En el mercado pueden encontrarse diferentes tipos de grasas y aceites, que pueden utilizarse en función de los componentes. Estos son los productos que hay que utilizar según la pieza que vaya a lubricarse:

- Para la cadena, los desviadores, las palancas, los cables y los manguitos, se recomienda utilizar un lubricante fluido, disponible en líquido o en spray. Algunos lubricantes de teflón forman una capa protectora, que evita que penetre polvo al tiempo que garantiza la lubricación.
- Para el poste del sillín, utilice pasta de montaje especial al carbono, que contribuirá a reducir la fuerza de apriete para evitar que las piezas se deslicen.
- Para los bujes, la columna de dirección y la pedalera, recomendamos que confíe el mantenimiento a su distribuidor. El desmontaje de estos componentes exige experiencia y el uso de herramientas específicas.

El mantenimiento regular y la lubricación adecuada de los componentes de su bicicleta contribuirán a alargar su vida útil y a garantizar su buen funcionamiento.

## ASISTENCIA ELÉCTRICA

La asistencia eléctrica solo ayuda a avanzar si también se pedalea. Si no pedalea, no habrá ninguna asistencia. La potencia entregada por el motor dependerá siempre de la fuerza ejercida sobre los pedales.

Cuanto más impulse los pedales, más importante será la asistencia eléctrica, con independencia del grado de asistencia seleccionado. La asistencia eléctrica cesa automáticamente al llegar a una velocidad superior a los 25 km/h. La asistencia se reactiva automáticamente cuando la velocidad vuelve a ser inferior a los 25 km/h.

Existe una función de asistencia para el empuje, que permite desplazar la bicicleta eléctrica a baja velocidad sin necesidad de pedalear.

En cualquier momento podrá utilizar la bicicleta eléctrica como una bicicleta clásica, sin asistencia. Para ello, basta con desactivar la asistencia o seleccionar el nivel de asistencia «OFF». También es así cuando la batería está descargada.

La asistencia eléctrica de su bicicleta Sherco Biken la suministran los siguientes componentes:

- El ordenador de a bordo. **1**
- El motor, situado en posición central baja (a la altura de la pedalera), equipado con un sensor de par. **2**
- La batería. **3**
- Un sensor de velocidad, situado en la rueda trasera. **4**



## ASISTENCIA ELÉCTRICA

Para obtener más información sobre las especificaciones técnicas de los componentes de su asistencia eléctrica y consultar las advertencias y los consejos de seguridad, consulte los folletos específicos escaneando el código QR que encontrará en el manual de Shimano entregado junto con su bicicleta.

Puede seleccionar el grado de asistencia eléctrica deseado utilizando la unidad de control mientras pedalea. Puede cambiar el grado de asistencia en cualquier momento, incluso mientras esté rodando.

Están disponibles los siguientes grados de asistencia:

- **OFF** : desactiva la asistencia eléctrica. No hay disponible ninguna asistencia al empuje.
- **ECO** : ofrece una asistencia reducida, con una autonomía máxima.
- **TRAIL / NORMAL** : ofrece una asistencia reducida, con una autonomía máxima.
- **BOOST / HIGH** : modo de potencia máxima, ideal para tramos de velocidad alta y para las subidas.

Si desea información más detallada, consulte el manual de uso de sus equipos Shimano que se entrega junto con su bicicleta Sherco Biken.

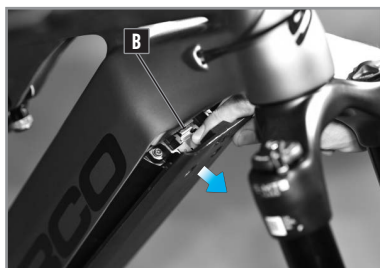
### ■ Recarga de la batería fuera de la bicicleta

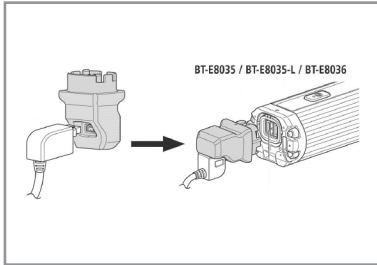


La batería puede recargarse fuera del cuadro de la bicicleta. Para desmontar la batería, deberá disponer de una llave hexagonal macho de 4 mm. Introdúzcala en la fijación a través del orificio **A** de la cubierta de la batería para girar la cerradura un cuarto de hora en sentido horario. La batería quedará parcialmente liberada.



Para extraerla de la bicicleta, sujete la batería y ejerza presión sobre la lengüeta de la fijación **B**. La batería basculará hacia la parte delantera de la bicicleta, y bastará con tirar de ella hacia arriba para desmontarla.

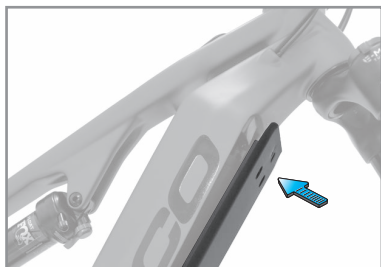




Para conectar la batería al cargador, utilice el adaptador Shimano SM-BTE80 que se suministra junto con la bicicleta.



### ■ Reinstalación de la batería



En primer lugar, introduzca la batería por la parte inferior para acoplarla a su conector, y seguidamente hágala bascular hacia la parte trasera de la bicicleta, a la inversa que se ha hecho para desmontarla.

No es necesario accionar la fijación, ya que esta se encaja automáticamente.



### ⚠ ATENCIÓN

*Antes de circular con la bicicleta, compruebe que la batería esté bien colocada y fijada. No utilice la bicicleta si la batería no está correctamente instalada, ya que podría desengancharse y resultar dañada, así como provocar una caída.*

## AJUSTES

Elemento	Valor ( bar/psi , mm)
Presión de los neumáticos (Del./Tras.)	1,2 bar
Presión de la horquilla	Ver la etiqueta en el tubo izquierdo, en función del peso del ciclista (máx. 120 psi)
Presión del amortiguador	En función del peso del ciclista y del sag deseado (25% a 30%) (máx. 350 psi)
Sag del amortiguador (25%-30%)	13~16 mm
Sag de la horquilla (15%-20%)	22~30 mm
Presión de aire del poste del sillín	Entre 150 y 250 psi
Grosor mínimo del forro de las pastillas de freno	0,5 mm

## RECOMENDACIONES PARA EL PAR DE APRIETE

Elemento	Par (N.m)
Desviador trasero	8~10
Casete	30~40
Motor	10~12,5
Pinza de freno	6~8
Frenos de disco, buje centerlock Shimano	30~40
Tornillo del vástago de la dirección, fijación del tubo de dirección de la horquilla	5~6
Tornillo del vástago del manillar	5~6
Tornillo de la abrazadera del poste del sillín	5
Pedales	12~14
Plato delantero	35~45
Tornillo de ajuste de la posición del sillín	9~10

# **GARANTÍA**



## GARANTÍA

### INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

VEHÍCULO:

---

NÚMERO DE CHASIS:

---

NÚMERO DE MOTOR:

---

CLIENTE :

---

DIRECCIÓN:

---

---

CÓDIGO POSTAL:

PAÍS:

---

FECHA :

---

VENDEDOR :

---

Sello del distribuidor

## GARANTÍA

### PREÁMBULO

La empresa Sherco concede una garantía contractual de una duración concreta en función del vehículo, cuyas condiciones se indican a continuación.

El período de garantía empieza a contar a partir del día en el que un distribuidor autorizado vende el vehículo al cliente final. Con el fin de poder comprobar la fecha que fija el momento de inicio de la garantía, debe guardar la factura de venta original de la bicicleta.

Las bicicletas Sherco se venden a través de una red de distribuidores autorizados; para que la garantía sea válida, el montaje, la puesta a punto y el mantenimiento deben correr a cargo de estos.

### REGISTRO DEL VEHÍCULO

El día de la entrega de la bicicleta, el concesionario y el cliente se comprometen a cumplimentar esta cartilla, así como la ficha de recepción del vehículo. Seguidamente, el concesionario deberá registrar el vehículo en el sitio web pertinente. Si el vehículo no se ha registrado, la garantía no tendrá ninguna validez.

### DURACIÓN DE LA GARANTÍA:

Una garantía limitada no implica que el cuadro o los componentes de la bicicleta no puedan romperse jamás ni deteriorarse. Esta garantía limitada cubre únicamente los defectos de fabricación en el contexto de un uso normal.

El **cuadro de la bicicleta** está garantizado contra cualquier defecto de fabricación durante cinco años a partir de la fecha de la primera compra.

El **balancín, el cuadro de la cadena, la horquilla posterior y las bieletas** están garantizados por un período de dos años a partir de la fecha de la primera compra.

Las **pinturas y pegatinas** están garantizadas durante un año a partir de la fecha de la primera compra.

Los componentes de la marca Sherco están garantizados durante un año a partir de la fecha de la primera compra.

Los **componentes que no son de marca Sherco, que incluyen las horquillas, los sistemas electrónicos, los amortiguadores y los neumáticos**, están cubiertos por la garantía que pueda indicar su fabricante, pero no quedan cubiertos por la garantía anterior. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para conocer los términos de dichas garantías.

### CONDICIONES DE LA GARANTÍA:

Esta garantía se aplica únicamente al propietario original que haya comprado la bicicleta a un distribuidor autorizado y, así pues, no es transferible.

Para que la garantía sea válida, la bicicleta deberá haberse comprado a un minorista Sherco autorizado situado en el mismo país que el comprador.

La garantía quedará invalidada en caso de un uso de la bicicleta anormal, excesivo o inapropiado, un fallo de montaje, una falta de mantenimiento, cambios o modificaciones o montaje de piezas no originales de Sherco.

La garantía será nula si la bicicleta se usa en un programa de alquiler o de autoservicio de bicicletas.

Los daños debidos al desgaste normal, incluidas las consecuencias relacionadas con la fatiga de los materiales, no están cubiertos por la garantía. El propietario está obligado a controlar regularmente su bicicleta y a realizar su mantenimiento

## GARANTÍA

adecuado.

Los artículos que se consideran dañados debido a un desgaste normal son: rodamientos, tornillería, soporte del amortiguador, juntas, platos, casetes, neumáticos, cámaras, sillín, cadena, pastillas de freno, trinquetes, bujes libres, discos de freno, radios, manillares, puños, cables, manguitos y fundas.

La decoloración causada por el sol u otros desgastes debidos a las condiciones climáticas no están cubiertos por la garantía.

Todos los gastos de sustitución, mano de obra, instalación y envío de componentes de recambio correrán a cargo del propietario de la bicicleta.

En caso de obsolescencia de un producto, los componentes o piezas que ya no estén disponibles podrán sustituirse por elementos considerados como equivalentes por Sherco.

Todas las decisiones relativas a la garantía serán a discreción exclusiva de Sherco, incluida la decisión de reparar o sustituir un producto defectuoso.

### **OTRAS EXCLUSIONES:**

Las compensaciones indicadas en la garantía más arriba constituyen las compensaciones exclusivas conforme a esta garantía. Todos los demás daños o compensaciones aplicables quedan excluidos, incluidos los daños indirectos o consecuentes, así como los daños provocados en otros bienes.

Esta garantía es la única garantía que concede Sherco, y no existe ninguna garantía que vaya más allá de lo descrito en la presente. Quedan excluidas todas las garantías que puedan ser implícitas por ley y la garantía implícita de comerciabilidad o de adecuación a un fin concreto.

### **PROCEDIMIENTO DE GARANTÍA:**

Los trámites para todas las reclamaciones de garantía, ya sean por componentes Sherco o de otras marcas, deberán realizarse a través de un distribuidor Sherco autorizado.

Será obligatorio presentar la factura de compra original para todas las reclamaciones de garantía.

## GARANTÍA

Fecha :

---

Km / Horas :

---

Sello del concesionario y firma.

Nº de registro del Sherconetwork®. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Mantenimiento realizado :

---

---

---

---

---

---

---

---

PRÓXIMA REVISIÓN :

---



# GARANTÍA

Fecha :

---

Km / Horas :

---

Sello del concesionario y firma.

Nº de registro del Sherconetwork®. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Mantenimiento realizado :

---

---

---

---

---

---

---

---

PRÓXIMA REVISIÓN :

---

## GARANTÍA

Fecha :

---

Km / Horas :

---

Sello del concesionario y firma.

Nº de registro del Sherconetwork®. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Mantenimiento realizado :

---

---

---

---

---

---

---

---

PRÓXIMA REVISIÓN :

---

# GARANTÍA

Fecha :

---

Km / Horas :

---

Sello del concesionario y firma.

Nº de registro del Sherconetwork®. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Mantenimiento realizado :

---

---

---

---

---

---

---

---

PRÓXIMA REVISIÓN :

---

## GARANTÍA

Fecha :

---

Km / Horas :

---

Sello del concesionario y firma.

Nº de registro del Sherconetwork®. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Mantenimiento realizado :

---

---

---

---

---

---

---

---

PRÓXIMA REVISIÓN :

---

# GARANTÍA

Fecha :

---

Km / Horas :

---

Sello del concesionario y firma.

Nº de registro del Sherconetwork®. - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Mantenimiento realizado :

---

---

---

---

---

---

---

---

PRÓXIMA REVISIÓN :

---



## INHALTSVERZEICHNIS

---

■ FRANÇAIS

p. 4

---

■ ENGLISH

p. 40

---

■ ESPAÑOL

p. 76

---

■ DEUTSCH

s. 112

---

**SHERCO**

**SHERCO**

**möchte sich bei Ihnen für das Vertrauen bedanken, das Sie ihm durch den Kauf eines seiner Produkte entgegengebracht haben.  
Sie sind nun Besitzer eines Sherco Biken.**

- Diese Anleitung erklärt die Bedienung, Inspektion, grundlegende Wartung und Einstellung Ihres **SHERCO**-Fahrrads.

Wenn Sie Fragen zu dieser Anleitung oder zu Ihrem Fahrrad haben, sollten Sie sich an Ihren **SHERCO**-Händler wenden: [www.sherco.com](http://www.sherco.com) / Rubrik „Händlernetz“.

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie Ihr Fahrrad benutzen.

- Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie Ihr Fahrrad benutzen.

Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung nicht dazu gedacht ist, Ihnen die Mechanik und Funktionsweise des Fahrrads im Detail zu erklären. Vielmehr soll es Ihnen helfen, die wichtigsten Bedienschritte vor jeder Fahrt durchzuführen und die grundlegende Funktionsweise des Fahrrads zu verstehen. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, empfiehlt **SHERCO** Ihnen im Falle einer Panne immer, Ihr Fahrrad einem **SHERCO**-Fachhändler anzuvertrauen, anstatt selbst Reparaturen durchzuführen.

- Um Ihr **SHERCO**-Fahrrad viele Jahre lang in einem einwandfreien Zustand zu erhalten, sollten Sie es wie in dieser Anleitung beschrieben pflegen und warten.

(Das Fahrrad, das Sie gekauft haben, kann sich geringfügig von dem in dieser Anleitung gezeigten Fahrrad unterscheiden.)

**SHERCO** se réserve le droit de faire toutes modifications sans préavis.

## EINTRAGEN DER SERIENNUMMERN

Tragen Sie die Seriennummern des Fahrzeugs in die entsprechenden Felder ein.

Händlerstempel.

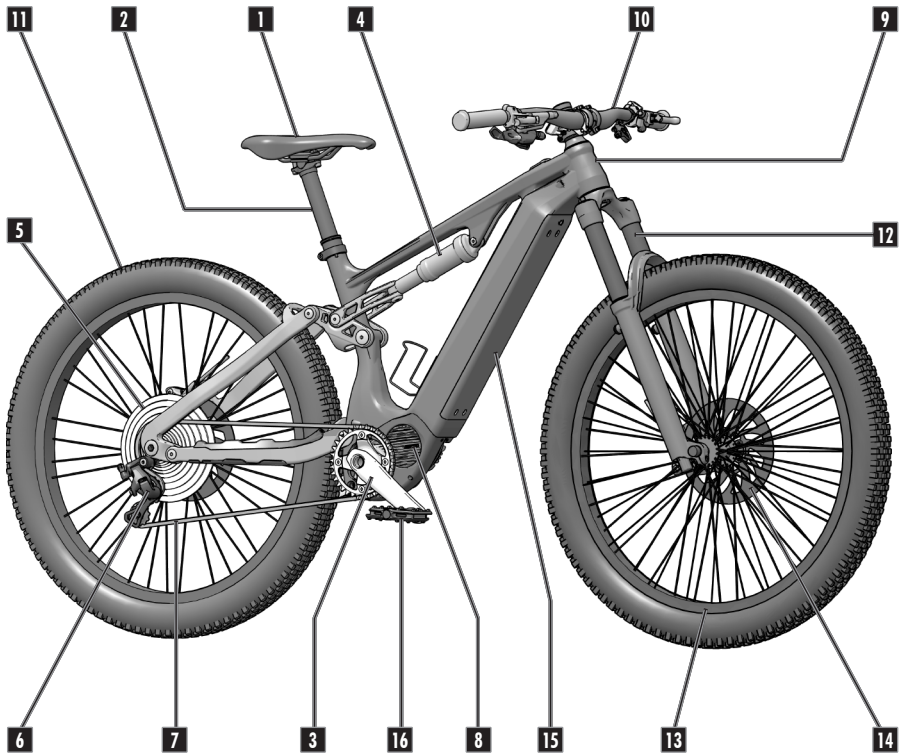
Seriennummer des Fahrzeugs (📖s. 117)



## INHALT

Fahrradelemente .....	114
Armaturen und Bedienelemente .....	115
Technische daten .....	116
Größenleitfaden .....	117
Einstellung ihres fahrrads .....	118
Einstellung des Sattels .....	118
Einstellung des Lenkers .....	121
Einstellung der Federung .....	122
Einstellung der Kette .....	123
Überprüfung der sicherheit des fahrrads .....	124
Wartung des fahrrads .....	127
Reinigung .....	127
Schmierung .....	128
Elektrische unterstützung .....	129
Aufladen des Akkus außerhalb des Fahrrads .....	131
Wiedereinsetzen des Akkus .....	133
Einstellung .....	134
Anzugsdrehmoment-Empfehlungen .....	134
Garantie .....	135

## FAHRRADELEMENTE



1. Sattel

2. Sattelstütze

3. Kurbelarm

4. Stoßdämpfer

5. Kassette

6. Umwerfer

7. Kette

8. Motor

9. Rahmen

10. Lenker (Vorbau + Bügel)

11. Reifen

12. Gabel

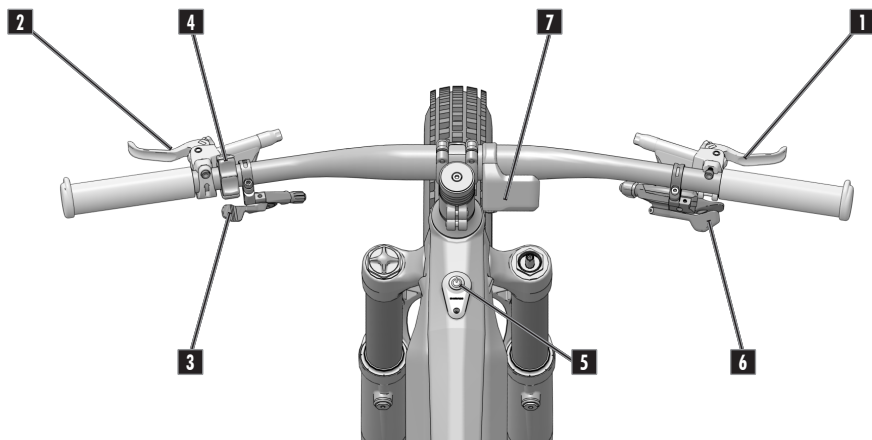
13. Felge

14. Bremsscheibe

15. Eingebauter Akku

16. Pedal

### ■ Armaturen und Bedienelemente



- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Hebel der Hinterradbremse                | 5. ON-/OFF-Taste Unterstützung       |
| 2. Hebel der Vorderradbremse                | 6. Steuerung der Gangschaltung       |
| 3. Stellhebel der Sattelstütze              | 7. Anzeige des Unterstützungssystems |
| 4. Wahlschalter für den Unterstützungsmodus |                                      |

## FAHRRADELEMENTE

### ■ Technische daten

Rahmen	Carbon, Federweg vorne/hinten: 150 mm
Gabel	FOX 36 2023 150 Grip Rhythm 15QR X 110, Offset 51 mm
Stoßdämpfer	FOX FLOAT DPS P-S A 3 Positionen, 210x52,5
Bremsen	Hydraulisch SHIMANO MT420 4-Kolben, SLX Brems Scheiben Ø 203 mm, Centerlock
Räder	Vorn: 29" /Hinten: 27,5" hinten, Novatec-Naben, OXIA-Felgen
Reifen	Vorn: Michelin 29x2,60 Wild AM2 Competition Line TS TLR Hinten: Michelin 27,5x2,80 E-Wild rear GUM-X TS TLR
Kurbelarme	SHIMANO FC-EM600 170 mm
Kette	SHIMANO DEORE M610, 12 Gänge
Kassette	SHIMANO SLX 12V RD-M7100-12
Schaltwerk	SHIMANO SLX 12V RD-M7100
Schalthebel	SHIMANO SLX 12V SL-M7100-IR
Bügel	OXIA Aluminium Ø 35 mm, Breite 800 mm, Rise: 30 mm / Upsweep: 6° / Backsweep: 8°
Griffe	OXIA Lock-On
Vorbau	OXIA Aluminium, S-M: 55 mm / L-XL: 65 mm
Sattel	OXIA, CrMo-Schienen
Sattelstütze	Teleskopisch KS Rage-I Ø 30,9 / S: 125 mm / M: 150 mm / L-XL: 170 mm
Größen	S / M / L / XL
Motor	SHIMANO STEPS EP800
Display	SHIMANO SC-EM800
Akku	SHIMANO integriert Li-Ion 630 Wh, BT-E8036
Gewicht	23,5 kg

## GRÖSSENLEITFADEN

Hier ist eine Tabelle mit empfohlenen Fahrradgrößen in Abhängigkeit von der Körpergröße des Radfahrers.

Diese Angaben dienen lediglich der Orientierung. Ihr Händler kann Ihnen je nach Verwendungszweck und Körperbau die beste Beratung anbieten.

Außerdem ist die Seriennummer Ihres Sherco Biken im Akkufach hinter dem Akku eingraviert. Die Größe des Rahmens wird in der Seriennummer ausgefüllt.

Rahmengröße	Fahrergröße (cm)	Fahrergröße (Zoll)
S	< 155 - 172	< 5'08" - 5'7"
M	166 - 180	5'4" - 5'9"
L	176 - 190	5'8" - 6'2"
XL	184 - > 198	6'03" - 6'5"



## EINSTELLUNG IHRES FAHRRADS

Vor der ersten Fahrt mit Ihrem Sherco Biken ist es sehr wichtig, das Fahrrad an Ihre Körperform anzupassen, damit Sie diesen Sport leichter und sicherer ausüben können.

Mit den folgenden Schritten können Sie außerdem sicherstellen, dass jede Komponente Ihres Fahrrads in einwandfreiem Zustand ist, damit Sie es sicher benutzen können. In der Regel werden diese Arbeiten von den Mitarbeitern des Sherco-Händlers übernommen, bei dem Sie das Fahrrad gekauft haben.

### ■ Einstellung des Sattels

Die richtige Einstellung des Sattels ist ein entscheidender Faktor für Ihren Komfort beim Sitzen. Hier sind drei Einstellungen zu beachten:

Die erste besteht darin, **DIE HÖHE** so einzustellen, dass Ihr Bein fast vollständig gestreckt ist, wenn Sie sitzen und sich mit der Ferse auf dem Pedal in der unteren Position abstützen und die Pedalkurbel parallel zur Sattelstütze steht.

Wenn Ihre Sitzposition oder das Treten trotz dieser Einstellung unbequem bleibt, sollten Sie zur Lösung des Problems zur Sherco-Verkaufsstelle zurückkehren.



## EINSTELLUNG IHRES FAHRRADS

### ! ACHTUNG

Wenn die Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze nicht eingehalten wird, besteht die Gefahr, dass sich diese verbiegt und bricht, was zu einem Kontrollverlust und einem Sturz führen kann. Achten Sie bei der Montage besonders auf diesen Punkt. Ziehen Sie das Sattelrohr nicht weiter als bis zur Markierung „MIN. INSERT.“ (Mindesteinstecktiefe) heraus, die auf dem Sattelrohr eingeprägt ist.



Eine weitere Einstellung betrifft die **NEIGUNG DES SATTELS**. Sie können diese Einstellung durch Verstellung der Schrauben **A** und **B** unter dem Sattel vornehmen, wodurch Sie den Sattel nach oben oder unten neigen können.



### i WARNUNG

In der Regel wird der Sattel anfangs waagrecht positioniert. Siehe Tabelle „Grundlegende Werte und Einstellungen“ (📖 s. 134).

## EINSTELLUNG IHRES FAHRRADS

Die dritte Einstellung betrifft die **HORIZONTALE VERSCHIEBUNG** des Sattels nach vorne oder hinten entlang seiner Schienen.

Am Schiene **1** auf der rechten Seite des Sattels sind Markierungen angebracht, die diese Einstellung erleichtern. Um den Sattel freizugeben, damit er von vorne nach hinten verstellt werden kann, genügt es, die Schrauben **A** und **B** auf die gleiche Weise wie bei der Einstellung der Neigung des Sattels zu lockern.

Sie haben die Möglichkeit, mit verschiedenen Positionen zu experimentieren, um diejenige zu finden, die Ihnen am besten gefällt. Wenn Sie den Sattel nach vorne verlagern, bringen Sie Ihre Position näher an den Lenker, während eine Verlagerung nach hinten den gegenteiligen Effekt hat.

Einstellung der Teleskopsattelstütze:

Um den Sattel abzusenken, drücken Sie ihn mit der Hand fest nach unten oder setzen Sie sich auf den Sattel, während Sie den Stellhebel drücken, der sich auf der linken Seite des Lenkers befindet. Lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Höhe erreicht ist.

Um den Sattel zu erhöhen, betätigen Sie den Hebel, während Sie den Sattel von Ihrem Körpergewicht entlasten, und lassen Sie den Hebel los, wenn der Sattel die gewünschte Höhe erreicht hat. Sie können die Höhe Ihres Sattels über den gesamten Hub der Sattelstütze auf jede gewünschte Position einstellen.






### ■ Einstellung des Lenkers

Der Lenker kann eingestellt werden, indem man ihn dreht, nachdem man die Schrauben am Vorbau, die den Lenker festhalten, gelöst hat.

Durch diese Anpassung können Sie auf dem Fahrrad eine aufrechtere oder im Gegenteil eine geneigtere Position erreichen. Sie können den Lenker auch einige Zentimeter höher oder tiefer stellen, indem Sie Distanzringe zwischen dem Vorbau und dem Steuersatz hinzufügen oder entfernen.

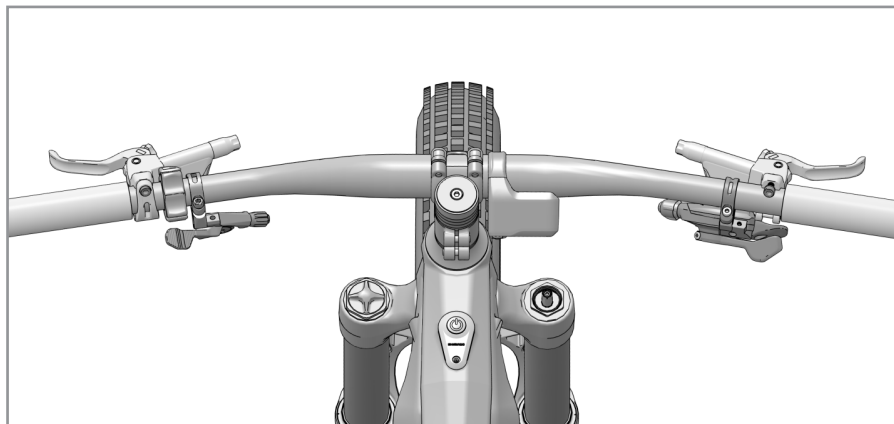
Wir empfehlen jedoch dringend, diese Arbeit von einem Sherco-Vertragshändler durchführen zu lassen.

### ! ACHTUNG

Beachten Sie das in der Tabelle  s. 134 angegebene Anzugsdrehmoment.

Die Schalt- und Bremshebel sind verstellbar, um sie an den Radfahrer anzupassen. Sie können horizontal von links nach rechts verschoben und vertikal geneigt werden, indem Sie die Schraube an den Klemmschellen lösen.

Sherco-Fahrräder sind standardmäßig so konfiguriert, dass sich die Hinterradbremse auf der rechten Seite des Lenkers und die Vorderradbremse auf der linken Seite des Lenkers befindet.



### ■ Einstellung der Federung

Sowohl die Gabel als auch der hintere Stoßdämpfer Ihres Sherco E-Bikes bieten verschiedene Einstellmöglichkeiten.

Um die Einstellungen der Federung Ihres Fahrrads zu verfeinern, sollten Sie die aktuellen Anweisungen der Hersteller befolgen.


Ausführliche und aktuelle Informationen finden Sie in den Anleitungen, die Sie mit Ihrem Fahrrad erhalten haben.

### ! ACHTUNG

*Benutzen Sie Ihr Fahrrad niemals, wenn die Dämpfungselemente einen zu geringen oder zu hohen Druck aufweisen, da dies zu Schäden an den Komponenten führen oder ein Risiko für Ihre Sicherheit oder Ihr Fahrrad darstellen könnte.*

### Grundlegende Einstellungen:

Das Gewicht des Benutzers und seine Position auf dem Fahrrad sind entscheidende Faktoren für die notwendigen Einstellungen der Gabel und des hinteren Stoßdämpfers. Wenn Sie auf dem Fahrrad sitzen, federn Gabel und Stoßdämpfer um einen bestimmten Prozentsatz ihres Gesamtfederwegs ein, der als „SAG“ (englisch für „Absacken/Nachgeben“) oder Negativfederweg bezeichnet wird.

- Für den hinteren Stoßdämpfer wird ein SAG von 25 % bis 30 % empfohlen.
- Bei der Vorderradgabel sollte der Sag zwischen 15 und 20% des Federwegs betragen. (siehe die Beschriftung auf der Rückseite der linken Gabel, oder die Tabelle „Einstellungen und Grundwerte“,  s. 134).

Die SAG-Werte können auch an den Fahrstil des jeweiligen Benutzers angepasst werden; es empfiehlt sich daher, mehrere Versuche zu unternehmen und den Rebound und die Compression nach den persönlichen Vorlieben einzustellen.

### ! ACHTUNG

*Die Einstellungen an den Federungselementen haben direkten Einfluss auf das Handling Ihres Fahrrads. Es wird daher dringend empfohlen, bei den ersten Versuchen Vorsicht walten zu lassen, um das Risiko eines Sturzes zu vermeiden. Vermeiden Sie es, die Federung so einzustellen, dass sie häufig in den Anschlag (Endanschlag) fährt. Dies trägt dazu bei, die Nutzungsdauer der Federungskomponenten zu verlängern.*

### ■ Einstellung der Kette

Die Kette spielt bei Ihrem Fahrrad eine wesentliche Rolle. Daher ist es entscheidend, dass Sie darauf achten, dass sie ständig gut geschmiert und richtig gespannt ist.

Die Einstellung der Kettenspannung erfolgt am Schaltwerk und erfordert spezielle technische Fähigkeiten.

Daher empfehlen wir, diese Arbeit von einem Sherco-Vertragshändler durchführen zu lassen.


Um die Lebensdauer der Kette zu verlängern und Schäden am Mechanismus so weit wie möglich zu vermeiden, sollten Sie beim Schalten leicht in die Pedale treten, ohne übermäßige Kraft auf die Pedale auszuüben. Schalten Sie daher am besten nicht, wenn Sie maximalen Druck auf die Pedale ausüben.

## ÜBERPRÜFUNG DER SICHERHEIT DES FAHRRADS

### WARNUNG

*Der technologische Fortschritt hat Fahrräder und ihre Komponenten immer komplexer gemacht. Aufgrund dieser ständigen Weiterentwicklung ist es unmöglich, dass dieses Anleitung alle Informationen enthält, die Sie benötigen, um Ihr Fahrrad zu reparieren und/oder zu warten. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, sollten Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten, die nicht in dieser Anleitung behandelt werden, unbedingt von Ihrem Sherco-Vertragshändler durchführen lassen. Außerdem kann der Wartungsbedarf von vielen Faktoren abhängen, z. B. von Ihrem Gewicht, Ihrem Fahrstil oder der Art des Geländes. Wir empfehlen Ihnen, Ihren Händler zu konsultieren, damit er Ihnen helfen kann, Ihren speziellen Wartungsbedarf zu ermitteln.*

### Checks vor dem Fahren:

1. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment angezogen werden. Achten Sie dabei besonders auf die Schnellspanner an den Rädern und am Sattel.
2. Überprüfen Sie den Vorbau, den Lenker und die Sattelstütze auf sichtbare Schäden und Risse.
3. Überprüfen Sie die Funktionstüchtigkeit des vorderen und hinteren Bremssystems.
4. Überprüfen Sie den Reifendruck. [siehe Tabelle "Grundlegende Werte und Einstellungen"  s. 134]
5. Vergewissern Sie sich, dass die Bremsgriffe sicher am Lenker befestigt sind.
6. Überprüfen Sie die vordere und hintere Federung auf ihre Funktionstüchtigkeit.


# ÜBERPRÜFUNG DER SICHERHEIT DES FAHRRADS

Der Sicherheitscheck Ihres Fahrrads ist wichtig, um Ihre Sicherheit während der Fahrt zu gewährleisten. Hier ist eine Checkliste mit Schlüsselementen, die Sie regelmäßig überprüfen sollten:

## Die Bremsen:

- Überprüfen Sie, ob die Vorder- und Hinterradbremzen richtig funktionieren.
- Stellen Sie sicher, dass die Leitungen, Züge und Zughüllen nicht abgenutzt oder beschädigt sind.
  - Überprüfen Sie die Bremsbeläge auf Verschleiß, tauschen Sie sie ggf. aus.  
Mindeststärke des Belages = 0,5 mm.

## Die Reifen:

- Überprüfen Sie den Reifendruck und stellen Sie sicher, dass er den Vorgaben entspricht [siehe Tabelle "Grundlegende Werte und Einstellungen"  s. 134]
- Achten Sie auf Schnitte, Risse oder spitze Gegenstände in den Reifen, die eine Reifenpanne verursachen könnten.
- Überprüfen Sie die Abnutzung der Reifen und ersetzen Sie sie, wenn sie zu stark abgenutzt sind.


## Der Antrieb:

- Achten Sie darauf, dass die Kette sauber und richtig geschmiert ist.
- Überprüfen Sie die Funktion von Umwerfer, Schaltwerk und Gangschaltung.
- Überprüfen Sie die Kettenräder und Kettenglieder auf Verschleiß.

## Die Lenkung:

- Überprüfen Sie, ob Lenker und Vorbau fest angezogen sind und kein Spiel haben.
- Achten Sie darauf, dass sich die Gabel frei dreht, ohne zu ruckeln oder zu scheuern.

## Die Federung:

- Überprüfen Sie den Druck der Gabel und des Stoßdämpfers. [siehe Tabelle "Grundlegende Werte und Einstellungen"  s. 134].
- Überprüfen Sie die Anpassungen von SAG, Compression und Rebound.
- Stellen Sie sicher, dass kein Öl ausläuft.

## Die Lager:

- Überprüfen Sie die Lager der Radnaben, der Pedalkurbel und der Lenkung auf Anzeichen von Spiel, Schwergängigkeit oder ungewöhnlichen Geräuschen.

## ÜBERPRÜFUNG DER SICHERHEIT DES FAHRRADS

### Die Komponenten:

- Überprüfen Sie, ob alle Schrauben und Bolzen richtig angezogen sind.
- Achten Sie darauf, dass Lenker, Vorbau und Sattel gut auf Ihre Größe und Ihren Komfort abgestimmt sind.

### Beleuchtung und Sichtbarkeit:

- Überprüfen Sie, ob Ihre Scheinwerfer und Reflektoren funktionstüchtig sind, insbesondere wenn Sie nachts fahren.
- Tragen Sie reflektierende Kleidung und Accessoires, um Ihre Sichtbarkeit zu erhöhen.

### Die Räder:

- Überprüfen Sie, ob Vorder- und Hinterrad richtig an den Gabelbeinen bzw. den Kettenstreben des Rahmens festgezogen sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Radachsen fest sitzen und kein Spiel haben.
- Überprüfen Sie die Drehung der Räder, um sicherzustellen, dass sie sich frei und ohne übermäßige Reibung drehen.
- Überprüfen Sie, ob sich die Räder ohne übermäßigen Höhen- oder Seitenschlag drehen.
- Prüfen Sie, ob alle Speichen vorhanden sind und die richtige Spannung aufweisen.

Wenn Sie diesen Sicherheitscheck regelmäßig durchführen, tragen Sie dazu bei, Ihr Fahrrad in einem guten Betriebszustand zu halten und das Unfallrisiko während Ihrer Fahrten zu minimieren.

Wenn Sie Zweifel zum Zustand Ihres Fahrrads haben oder Probleme auftreten, wenden Sie sich für entsprechende Reparaturen oder Anpassungen bitte an einen Fahrradfachmann.

### ! ACHTUNG

*Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn eine seiner Komponenten auch nur den kleinsten Schaden oder Riss aufweist oder angeschlagen wurde. Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu irreparablen Schäden am Fahrrad führen, den Fahrer zu Fall bringen und schwere Verletzungen oder sogar den Verlust des Lebens zur Folge haben. Sicherheit muss immer absoluten Vorrang haben.*

### ! ACHTUNG

*Fahrräder und ihr Zubehör haben, selbst wenn sie für den engagierten Einsatz konzipiert sind, ihre Grenzen. Sie zu überschreiten, kann Schäden verursachen, zu Materialbruch führen und schwerwiegende Folgen für den Radfahrer haben. Die Einhaltung der Vorgaben und Grenzen Ihrer Ausrüstung ist für Ihre Sicherheit während der Fahrt von entscheidender Bedeutung.*

## WARTUNG DES FAHRRADS

Um die Lebensdauer Ihres Fahrrads zu verlängern, ist es wichtig, dass Sie die Komponenten richtig und regelmäßig warten. Wie alle anderen Geräte sind auch Fahrräder nicht unzerstörbar, und die Bauteile unterliegen starken Belastungen, die sich auf die Materialien auswirken. Die Langlebigkeit und Funktionstüchtigkeit Ihres Fahrrads hängt davon ab, wie Sie es nutzen und wie Sie es warten. Die richtige Wartung gewährleistet einen besseren Betrieb und verlängert die Lebensdauer der Komponenten.

Wie bereits erwähnt, ist es wichtig, regelmäßige Überprüfungen durchzuführen, um die Sicherheitspunkte zu kontrollieren. Um eine optimale Funktion Ihres Fahrrads zu gewährleisten, empfiehlt Sherco außerdem, dass die Inspektionen von autorisierten Fachleuten durchgeführt werden. Dennoch haben wir auch einige grundlegende Tipps für die Wartung Ihres Fahrrads zusammengestellt.

### ■ Reinigung



Damit Ihr Fahrrad einwandfrei funktioniert, ist es wichtig, dass Sie es sauber halten. Hier erfahren Sie, wie Sie es richtig reinigen:

1. Verwenden Sie einen feuchten Schwamm und Seife, um das Fahrrad zu reinigen.
2. Für die Kette, die Kassette, den Umwerfer und das Schaltwerk verwenden Sie eine entfettende Flüssigkeit, die Sie bei Ihrem Stammhändler kaufen können.
3. Nachdem Sie das Fahrrad eingeseift und den Entfetter aufgetragen haben, spülen Sie es mit klarem Wasser ab. Achten Sie jedoch darauf, keinen hohen Wasserdruck zu verwenden, und vermeiden Sie, dass Wasser in den Steuersatz, die Naben oder das Tretlager gelangt, da dies die Funktionstüchtigkeit notwendigerweise Fett ausspülen könnte.

#### Wartungsprodukte

Rahmenreiniger	MOTUL BIKE CARE Frame Clean
Bremsenreiniger	MOTUL BIKE CARE Brake Clean
Kettenreiniger	MOTUL BIKE CARE Chain clean
Universalschmiermittel	MOTUL BIKE CARE EZ Lube
Kettenschmiermittel	MOTUL BIKE CARE Chain Lube

Eine regelmäßige Reinigung trägt dazu bei, das Fahrrad in einem ausgezeichneten Zustand zu erhalten und die optimale Funktion seiner Komponenten zu gewährleisten.

### ■ Schmierung



Sobald das Fahrrad sauber und trocken ist, müssen einige Teile geschmiert werden. Auf dem Markt gibt es verschiedene Arten von Fett und Öl, die je nach Komponente verwendet werden sollten. Hier sind die Produkte, die Sie je nach dem zu schmierenden Teil verwenden sollten:

- Für Kette, Umwerfer, Schaltwerk, Schalt- und Bremshebel, Züge und Zughüllen wird die Verwendung eines dünnflüssigen Schmiermittels empfohlen, das in Flaschen oder als Spray erhältlich ist. Einige Teflon-Schmiermittel bilden eine Schutzschicht, die das Eindringen von Staub verhindert und gleichzeitig die Schmierung sicherstellt.
- Verwenden Sie für die Sattelstütze spezielle Carbon-Montagepaste, die dazu beiträgt, die Klemmkraft zu verringern, die erforderlich ist, um ein Verrutschen der Teile zu verhindern.
- Für die Naben, den Steuersatz und die Pedalkurbeln empfehlen wir Ihnen, die Wartung von Ihrem Händler durchführen zu lassen. Die Demontage dieser Komponenten erfordert Erfahrung und die Verwendung von Spezialwerkzeugen.

Die regelmäßige Wartung und richtige Schmierung der Komponenten Ihres Fahrrads tragen dazu bei, die Lebensdauer Ihres Fahrrads zu verlängern und seine Funktionsfähigkeit zu gewährleisten.



## ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNG

Die elektrische Unterstützung hilft Ihnen, nur dann vorwärts zu kommen, wenn Sie in die Pedale treten. Wenn Sie nicht in die Pedale treten, gibt es keine Unterstützung. Die vom Motor abgegebene Leistung hängt immer von der Kraft ab, die auf die Pedale ausgeübt wird.

Je stärker Sie in die Pedale treten, desto größer ist die elektrische Unterstützung, unabhängig von der gewählten Unterstützungsstufe. Die elektrische Unterstützung schaltet sich automatisch aus, wenn Sie eine Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h erreichen. Die Unterstützung schaltet sich automatisch wieder ein, wenn die Geschwindigkeit wieder unter 25 km/h sinkt.

Es gibt eine Schiebehilfefunktion, mit der das E-Bike bei geringer Geschwindigkeit bewegt werden kann, ohne dass Sie in die Pedale treten müssen.

Sie können das E-Bike zu jeder Zeit wie ein herkömmliches Fahrrad ohne Unterstützung nutzen. Schalten Sie die Unterstützung einfach aus oder wählen Sie Unterstützungsstufe „OFF“. Dies gilt auch, wenn der Akku entladen ist.

Die elektrische Unterstützung Ihres Sherco Biken wird durch die folgenden Komponenten bereitgestellt:

- Den Bordcomputer. **1**
- Den Motor, der sich in der unteren Mittelposition (auf Höhe des Tretlagers) befindet und mit einem Drehmomentsensor ausgestattet ist. **2**
- Den Akku. **3**
- Einen Geschwindigkeitssensor, der sich am Hinterrad befindet. **4**



## ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNG

Weitere Informationen zu den technischen Spezifikationen der Komponenten Ihrer elektrischen Unterstützung sowie Warn- und Sicherheitshinweise finden Sie in den spezifischen Anleitungen. Scannen Sie dazu den QR-Code auf der Shimano-Anleitung, die Sie mit Ihrem Fahrrad erhalten haben.

Sie können die gewünschte Stufe der elektrischen Unterstützung auswählen, indem Sie die Steuereinheit bedienen, während Sie in die Pedale treten. Sie haben jederzeit die Möglichkeit, die Unterstützungsstufe zu ändern, auch während der Fahrt.

Folgende Unterstützungsstufen stehen zur Verfügung:

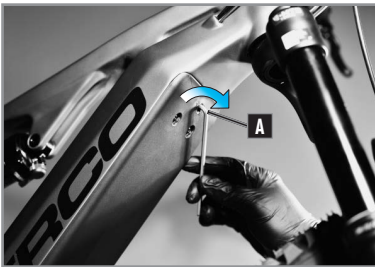
- **OFF** : Schaltet die elektrische Unterstützung aus. Die Schiebehilfe ist nicht verfügbar.
- **ECO** : Bietet eine geringere Unterstützung bei maximaler Reichweite.
- **TRAIL / NORMAL** : Bietet eine progressive Unterstützung für ein natürliches Tretgefühl.
- **BOOST / HIGH** : Modus mit maximaler Leistung, ideal für Hochgeschwindigkeitsabschnitte und Anstiege.

Pour des informations plus détaillées, veuillez consulter la notice d'utilisation de vos équipements Shimano. Detaillierte Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung für Ihre Shimano-Ausrüstung, die Sie mit Ihrem Sherco Biken erhalten haben.

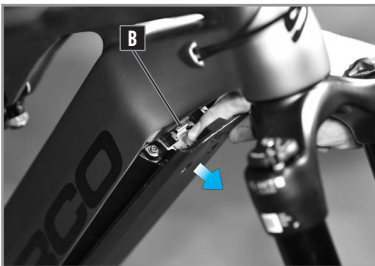
### ■ Aufladen des Akkus außerhalb des Fahrrads



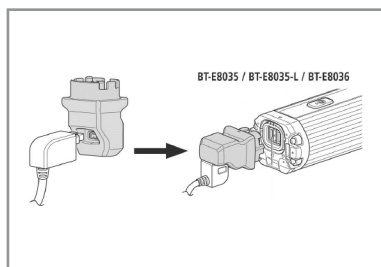
Der Akku kann auch außerhalb des Fahrrads aufgeladen werden. Für den Ausbau des Akkus nehmen Sie einen 4-mm-Innensechskantschlüssel zur Hand und führen ihn durch die Öffnung in der Akkuabdeckung **A** in das Schloss ein, um das Schloss eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn zu drehen. Der Akku wird dann teilweise freigegeben.



Um den Akku aus dem Fahrrad zu entfernen, drücken Sie auf die Lasche des Schlosses **B**, während Sie den Akku festhalten. Der Akku kippt dann nach vorne und kann zur Entnahme nach oben herausgezogen werden.

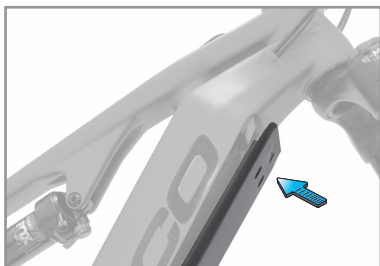


## ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNG



Für den Anschluss des Akkus an das Ladegerät verwenden Sie den Shimano SM-BTE80-Adapter, der mit Ihrem Fahrrad geliefert wurde.

### ■ Wiedereinsetzen des Akkus



Setzen Sie den Akku zuerst von unten ein, um ihn mit seinem Anschluss zu koppeln, und kippen Sie ihn dann in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau in Richtung Fahrradrückseite.

Das Schloss braucht nicht betätigt zu werden, da es sich automatisch verriegelt.



### ⚠ ACHTUNG

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass der Akku richtig eingesetzt und verriegelt ist. Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn der Akku nicht richtig eingerastet ist. Der Akku könnte sich lösen und beschädigt werden oder sogar einen Sturz verursachen.

## EINSTELLUNG

Element	Wert ( bar/psi , mm)
Reifendruck (vorne/hinten)	1,2 Bar
Gabeldruck	Siehe Etikett auf dem linken Gabelbein je nach Gewicht des Fahrers (Max 120 psi)
Dämpferdruck	Je nach Fahrergewicht und gewünschtem SAG (25 bis 30 %) (Max 350 psi)
Stoßdämpfer-SAG (25-30 %)	13~16 MM
Gabel-SAG (15-20 %)	22~30 MM
Luftdruck Sattelstütze	Zwischen 150 und 250 PSI
Mindestdicke Bremsbeläge	0,5 mm

## ANZUGSDREHMOMENT-EMPFEHLUNGEN

Anzugsdrehmoment-Empfehlungen	Drehmoment (Nm)
Schaltwerk	8~10
Kassette	30~40
Motor	10~12,5
Bremssattel	6~8
Scheibenbremsen, Scheibe Shimano Nabe, Centerlock	30~40
Schraube Vorbau Headset, Befestigung Steuerrohr der Gabel	5~6
Schraube Lenkervorbau + Lenker	5~6
Schraube Klemmschelle Sattelstütze	5
Pedale	12~14
Vorderes Kettenblatt	35~45
Stellschraube Sattelposition	9~10

# GARANTIE





## GARANTIE

### FAHRZEUGINFORMATION

FAHRZEUG:

---

VIN:

---

MOTORENNUMMER:

---

KUNDE :

---

ADRESSE:

---

---

POSTLEITZAHL:

LAND:

---

DATUM:

---

VERKÄUFER:

---

Händlerstempel

## GARANTIE

### VORWORT

Die Firma Sherco gewährt eine vertragliche Garantie, die je nach Fahrzeug für eine bestimmte Dauer gilt. Diese Bedingungen sind nachstehend verfügbar.

Die Garantiefrist beginnt an dem Tag, an dem das Fahrzeug von einem Vertragshändler an den Endkunden verkauft wird. Bewahren Sie immer den Originalkaufbeleg des Fahrrads auf, damit Sie sich des Beginns des Garantieanspruchs sicher sind.

Sherco-Fahrräder werden über ein Netz von Vertragshändlern verkauft. Damit die Garantie gültig ist, müssen die Montage, die Einstellung und die Wartung bei diesem Händler durchgeführt werden.

### REGISTRIERUNG DES FAHRZEUGS:

Am Tag der Auslieferung des Fahrrads verpflichten sich der Händler und der Kunde, dieses Heft sowie das Fahrzeugannahmeformular auszufüllen. Das Fahrzeug muss dann vom Händler auf der entsprechenden Website vom Händler registriert werden. Es wird keine Garantie übernommen, wenn das Fahrzeug nicht registriert ist.

### LAUFZEIT DER GARANTIE:

Eine beschränkte Garantie bedeutet nicht, dass der Rahmen oder die Komponenten des Fahrrads niemals brechen oder ewig halten.

Diese beschränkte Garantie deckt nur Herstellungsfehler am Rahmen bei normalem Gebrauch ab.

Für den **Rahmen des Fahrrads** gilt ab dem Erstkaufdatum eine Garantie von fünf Jahren auf Herstellungsfehler.

Für die Teile **Schwinge, Kettenstreben, Sattelstreben und Wippen** gilt eine Garantie von zwei Jahren ab dem Erstkauf.

Für **Lackierung und Aufkleber** gilt eine Garantie von einem Jahr ab Erstkaufdatum. Für die Komponenten der Marke Sherco gilt eine Garantie von einem Jahr ab Erstkaufdatum.

**Komponenten, die nicht von der Marke Sherco stammen, einschließlich Gabeln, Elektronik, Stoßdämpfer und Reifen**, fallen unter die von ihrem Hersteller eventuell angegebene Garantie und sind nicht durch die oben genannte Garantie abgedeckt. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler, um deren Bedingungen zu erfahren.

### GARANTIEBEDINGUNGEN:

Diese Garantie gilt nur für den ursprünglichen Besitzer, der das Fahrrad bei einem Vertragshändler erworben hat, und ist daher nicht übertragbar.

Um Garantieansprüche geltend machen zu können, muss das Fahrrad bei einem Sherco-Vertragshändler gekauft worden sein, der sich im selben Land wie der Käufer befindet.

Die Garantie erlischt bei anormaler, übermäßiger oder unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads, bei unsachgemäßer Montage, mangelhafter Wartung, bei Änderungen oder bei Einbau von Teilen, die nicht von Sherco stammen.

Die Garantie erlischt, wenn das Fahrrad im Rahmen eines Fahrradverleih- oder Fahrrad-Sharing-Programms genutzt wird. Schäden infolge normaler Abnutzung, einschließlich der Folgen von Materialermüdung, sind nicht von der Garantie abgedeckt. Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, sein Fahrrad regelmäßig zu überprüfen und ordnungsgemäß zu warten.

Folgende Teile weisen gewöhnlich Schäden durch normalen Verschleiß auf: Lager, Schrauben, Stoßdämpferhalter, Dichtungen, Kettenblätter, Kassetten, Reifen, Schläuche, Sättel, Ketten, Bremsbeläge, Sperrklinken, Freilaufnaben, Brems Scheiben,

## GARANTIE

Speichen, Lenker, Griffe, Züge, Zughüllen und Buchsen.

Verblasste Farben durch Sonneneinstrahlung oder andere wetterbedingte Schäden fallen nicht unter die Garantie.

Alle für Garantieleistungen anfallenden Arbeits-, Einbau- und Versandkosten für Ersatzkomponenten gehen zu Lasten des Fahrradeigentümers.

Im Falle der Veralterung eines Produkts können etwaige nicht mehr erhältliche Komponenten oder Teile durch von Sherco als gleichwertig erachtete Elemente ersetzt werden.

Alle Entscheidungen darüber, ob ein Produkt unter Garantie fällt oder nicht, liegen im alleinigen Ermessen von Sherco, einschließlich der Entscheidung, ob ein defektes Produkt repariert oder ersetzt wird.

### **ANDERE AUSSCHLÜSSE:**

Die in der obigen Garantie angegebenen Entschädigungen sind die ausschließlichen Entschädigungen im Rahmen dieser Garantie.

Alle anderen anwendbaren Schäden oder Entschädigungen sind ausgeschlossen, einschließlich indirekter Schäden oder Folgeschäden sowie Schäden an anderem Eigentum.

Diese Garantie ist die einzige von Sherco gewährte Garantie. Es gibt keine Garantie, die über diese Beschreibung hinausgeht. Alle Garantien, die ansonsten gesetzlich vorgesehen sein können, die implizite Garantie der Marktreife oder der Eignung für einen bestimmten Zweck sind ausgeschlossen.

### **GARANTIEVERFAHREN:**

Alle Garantieansprüche für Komponenten von Sherco oder anderen Marken müssen über einen Sherco-Vertragshändler abgewickelt werden.

Für alle Garantieansprüche ist die Vorlage des Originalkaufbelegs erforderlich.

# GARANTIE

Datiert:

---

KM/Stunden:

---

Händlerstempel & Unterschrift

Sherconetwork® Registrierungsnummer - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Durchgeführter Vorgang:

---

---

---

---

---

---

---

---

NÄCHSTE INSPEKTION:

---

# GARANTIE

Datiert:

---

KM/Stunden:

---

Händlerstempel & Unterschrift

Sherconetwork® Registrierungsnummer - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Durchgeführter Vorgang:

---

---

---

---

---

---

---

---

NÄCHSTE INSPEKTION:

---

# GARANTIE

Datiert:

---

KM/Stunden:

---

Händlerstempel & Unterschrift

Sherconetwork® Registrierungsnummer - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Durchgeführter Vorgang:

---

---

---

---

---

---

---

---

NÄCHSTE INSPEKTION:

---

# GARANTIE

Datiert:

---

KM/Stunden:

---

Händlerstempel & Unterschrift

Sherconetwork® Registrierungsnummer - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Durchgeführter Vorgang:

---

---

---

---

---

---

---

---

NÄCHSTE INSPEKTION:

---

# GARANTIE

Datiert:

---

KM/Stunden:

---

Händlerstempel & Unterschrift

Sherconetwork® Registrierungsnummer - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Durchgeführter Vorgang:

---

---

---

---

---

---

---

---

NÄCHSTE INSPEKTION:

---



# GARANTIE

Datiert:

---

KM/Stunden:

---

Händlerstempel & Unterschrift

Sherconetwork® Registrierungsnummer - [www.sherconetwork.com](http://www.sherconetwork.com)

Durchgeführter Vorgang:

---

---

---

---

---

---

---

---

NÄCHSTE INSPEKTION:

---

**SHERCO**



[WWW.SHERCO.COM](http://WWW.SHERCO.COM)