

MY23 

NEW TRIAL BIKE LAUNCH



SHERCO



INTRODUCTION

1 SEPTEMBER 23 DAY PROGRAM :

Conference

Demonstration

Cocktail

2 SEPTEMBER 24 DAY PROGRAM :

Private interview to book

Private demonstration on demand

3 BIKE PROGRAM :

Racing : Mid November riding test

Racing : End November SOP

SSDT Version : December

Long Ride Version : January

Electric start : 2023



SHERCO

► INDEX

- 4 SHERCO TRIAL DNA**
- 5 KEY NUMBERS**
- 8 PRODUCT RANGE**
- 9 RACE TEAM**
- 13 TRIAL NEW RANGE**



TRIAL DNA : OUR GOAL FOR SPORT

- **SHERCO WAS BORN THANKS TO THE LOVE OF TRIAL**
- **TRIAL DNA HAS ALWAYS BEEN RETAINED EVEN IN THE DEVELOPMENT OF OUR OTHER PRODUCT RANGES**
- **SHERCO HAS MOVED AWAY FROM ITS FAVORITE SPECIALITY**
- **SHERCO WANTS TO REGAIN ITS LEADERSHIP POSITION**
- **SHERCO ALSO WANTS TO DEVELOP THE TRIAL MARKET IN SPORT AND LEISURE**
- **SHERCO IS THE NUMBER ONE PLAYER IN THE DEVELOPMENT OF THIS SPORT WORLDWIDE**



KEY NUMBERS : FACTORY BRIEF

HISTORIC HEADQUARTER



20 000M² SQUARE METERS USED



24 YEARS HISTORY IN MOTORCYCLES

1998
SHERCO
CREATION

1999
TRIAL FACTORY
IN SPAIN

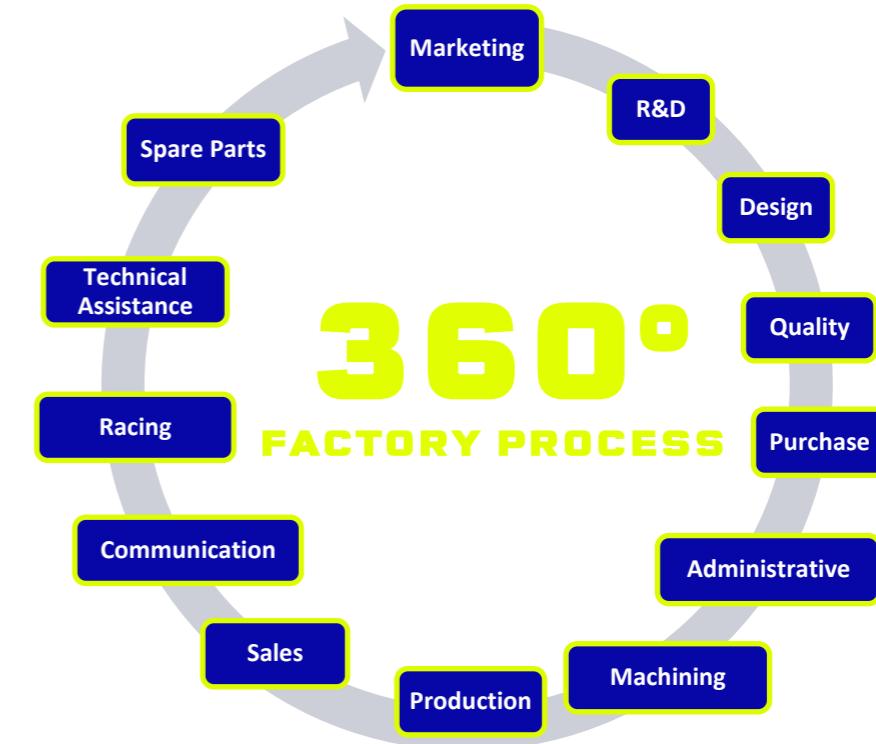
2002
HRD
PURCHASE

2003
ENDURO
FACTORY
IN FRANCE

2009
SCORPA
PURCHASE

2017
NEW
FACTORY

2020
TRIAL FACTORY
IN FRANCE



KEY NUMBERS : SHERCO GROUP

5 COMPANIES



5 BRANDS



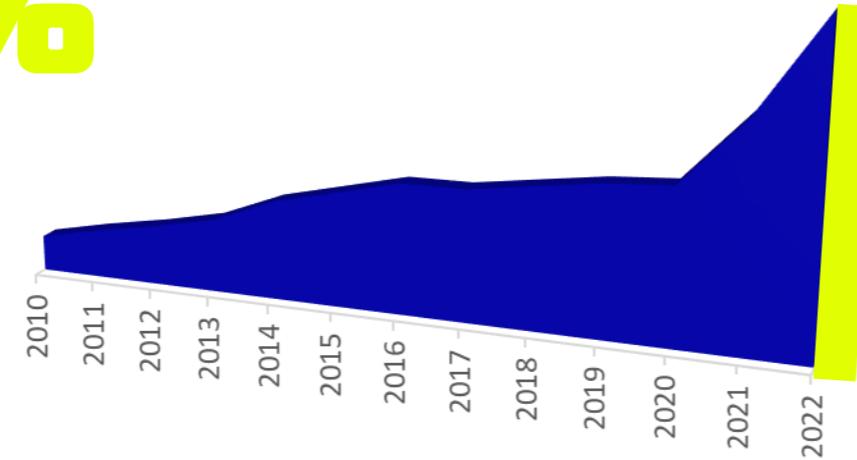
180 EMPLOYEES



KEY NUMBERS : GROWTH

+92 %

GROWTH IN BUSINESS
OVER THE LAST 2 YEARS



74 COUNTRIES

85% EXPORT

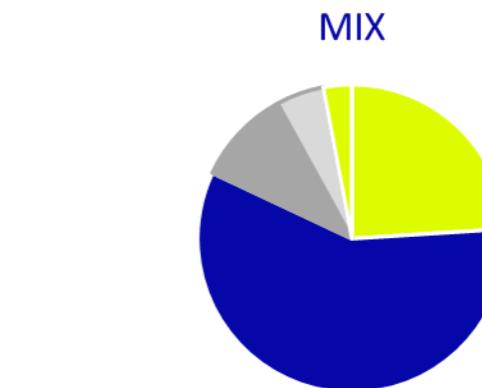
1100 DEALERS



+825 %

GROWTH OVER THE LAST
12 YEARS

5 CONTINENTS



- NORTH AMERICA
- EUROPE
- LATAM
- ASIA
- AFRICA & MIDDLE EAST

SHERCO

PRODUCT RANGE

60 MODELS

SHERCO'S RANGE OF MOTORCYCLES INCLUDES MORE THAN 60 MODELS IN DIFFERENT SEGMENTS :

ENDURO
SUPERMOTO
TRIAL COMP
TRIAL LEISURE
50CC

THE DISPLACEMENT FROM 50CC TO 500CC

FOR ALL USES FROM DIRT TO ROAD,
FROM COMPETITION TO EVERYDAY USE.



SHERCO



TRIAL TEAM

THE BIGGEST TEAM IN THE WORLD CHAMPIONSHIP

The Sherco Factory Trial team plays a decisive role in the world of trial racing

AWARDS

40 VICTORIES



—
TRIAL GP
WORLD
CHAMPIONSHIP

WORLD
WOMEN TRIAL GP
EMMA BRISTOW

SHERCO

TRIAL RIDERS & RESULTS

**JERONI FAJARDO**

- 2021 & 2022 FRENCH CHAMPION

**EMMA BRISTOW**

- 8 TIMES WORLD CHAMPION

**ARNAU FARRE**

- WORLD TRIAL 2

**JACK PEACE**

- WORLD TRIAL 2

**ALEX CANALES**

- WORLD TRIAL 2

**DAN PEACE**

- WORLD TRIAL 2



WORLD TRIAL CHAMPIONSHIP PARTICIPATION

- 1998 : COBOS
- 1999 : JARVIS / VUKCEVIC / CONNORS
- 2000 : JARVIS / MANZANO / CABESTANY
- 2001 : JARVIS / MANZANO / JUSTRIBO / CABESTANY
- 2002 : JARVIS / JUSTRIBO / FREIXA
- 2003 : JARVIS / BOCHET / FREIXA
- 2004 : JARVIS / BOCHET / FREIXA / CONNORS
- 2005 : JARVIS / CONNORS / CABESTANY
- 2006 : JARVIS / CABESTANY / HIMMANEN / FREIXA / BRUAND
- 2007 : JARVIS / CABESTANY / BRUAND / OLIVERAS
- 2008 : CABESTANY / BRUAND / OLIVERAS
- 2009 : CABESTANY / BRUAND / OLIVERAS



SHERCO

WORLD TRIAL CHAMPIONSHIP PARTICIPATION

- 2010 : CABESTANY / BRUAND / OLIVERAS / GRATTAROLA
- 2011 : CABESTANY / BRUAND / WIGG / FERRER
- 2012 : CABESTANY / WIGG / FERRER
- 2013 : CABESTANY / WIGG / FERRER / SAUVAGE
- 2014 : CABESTANY / FERRER / TARRES
- 2015 : CABESTANY / FERRER / GELABERT / BRISTOW
- 2016 : CABESTANY / FERRER / GELABERT / BRISTOW
- 2017 : CABESTANY / FERRER / GELABERT / BRISTOW
- 2018 : FERRER / PETRANGELI / GELABERT / BRISTOW
- 2019 : FERRER / GELABERT / PEACE J / PEACE D / BRISTOW
- 2020 : FAJARDO / PEACE J / PEACE D / BRISTOW
- 2021 : FAJARDO / PEACE J / PEACE D / BRISTOW / GAUDI VALL / CANALES
- 2022 : FAJARDO / PEACE J / PEACE D / BRISTOW / VALL / CANALES / FARRE



SHERCO

PARTNERS

MAIN PARTNER



RACING PARTNER



ENDURO & TRIAL PARTNERS



TRIAL NEW RANGE

5TH TRIAL GENERATION

Year after year, the SHERCO R&D have evolved the trial range on the historical engine base as well as on the cycle part

Now it's time for change, we started from scratch

1999

2006

2010

2016

2023



SHERCO

CONCEPT



TRIAL RACING
TRIAL RACING SSDT
TRIAL LONG RIDE



TRIAL RACING



TRIAL RACING SSDT



TRIAL LONG RIDE

FRONT FENDER

NEW DESIGN CONSISTENT WITH THE STYLE OF FRONT & REAR FENDER

NEW REAR FENDER PROFILE TO IMPROVE MUD EVACUATION



FR : Garde boue avant : Nouveau design cohérence de style avec le garde boue arrière / Nouveau profil arrière du garde boue afin d'améliorer l'évacuation de la boue

ES : Guardabarro delantero : Nuevo diseño con el mismo estilo del guardabarros trasero / Nuevo perfil trasero del guardabarros para mejorar la evacuación del barro

HEADLIGHT

NEW MODERNIZED FRONT HEADLIGHT SHELL DESIGN

PRESERVATION OF THE SHERCO BRAND IDENTITY

HOMOGENEIZATION OF TRIAL & ENDURO LIGHT APPEARANCE



SHERCO

FR : Nouvelle optique de phare avant modernisée / conservation de l'identité de marque Sherco / Homogénéisation de la signature lumineuse trial & enduro avec intégration lumières led

ES : Nueva placa de faro delantera modernizada / Conservación de la identidad de la marca / Homogeneización de la luz trial & Enduro con integración de luces Leds

COCKPIT

MAP SWITCH AND FRONT AND REAR SWITCH GROUPED BEHIND THE HEADLIGHT SHELL



TRIPLE CLAMPS

OPTIMIZED DESIGN FOR WEIGHT REDUCTION OF 4% OR 29 GRAMS

FRONT FACE CLEANED UP BY INTEGRATING THE SCREWS INTO THE REAR SURFACE

STEERING STOPS POSITIONED ON THE LOWER FORK CLAMPS



FR : Design optimisé pour gain de poids de 4% soit 29 grammes / Vis de bridage intégrés à l'arrière pour épurer la face avant / Butées de direction sur tés de fourche

ES : Diseño optimizado para una reducción de peso de 4% es decir 29 gramos / Tornillos de sujeción del tubo de la horquilla integrados en la parte trasera de las platinas / Topes de dirección integrado en las platinas inferiores de la horquilla

SHERCO

FRAME

GEOMETRY REDESIGNED TO ALLOW A LOWER CENTER OF GRAVITY TO TURN EASIER

WEIGHT REDUCED BY 6% OR 365 GRAMS

IMPROVED RIGIDITY AND INCREASED TRACTION



SHERCO

FRAME

CHROME-MOLYBDENUM TUBES AND MICRO-FUSION PARTS ROBOT-WELDED 1 000 000 TEST CYCLES

REMOVABLE FORGED ALUMINUM SIDE PLATES THAT PROVIDE BETTER ACCESS

INTEGRATED POLYMER FRAME PROTECTORS



FR : Tube chromolydène et éléments de micro fusion mécanosoudés par robot 1 000 000 cycles de test qualité / Montants latéraux en aluminium forgés démontables pour faciliter la mécanique / Protections de cadre intégrées en polymère

ES : Tubos en cromolideno y elementos de micro fusión con soldadura robotizada para una mejor durabilidad, repetición de 1 000 000 ciclos de pruebas de calidad / Tirantes laterales de aluminio forjado se

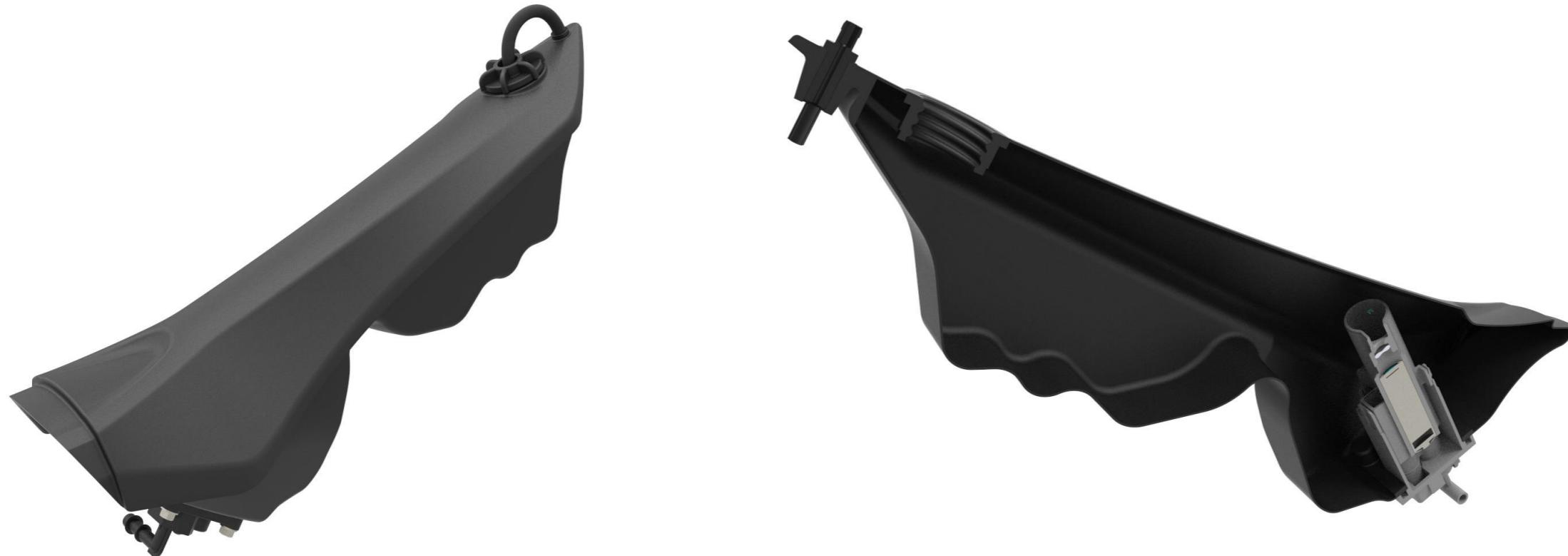
SHERCO

FUEL TANK

2.2 LITERS CAPACITY

INTEGRATED FUEL PUMP

BLOWN TECHNOLOGY FOR OPTIMIZED WEIGHT



SHERCO

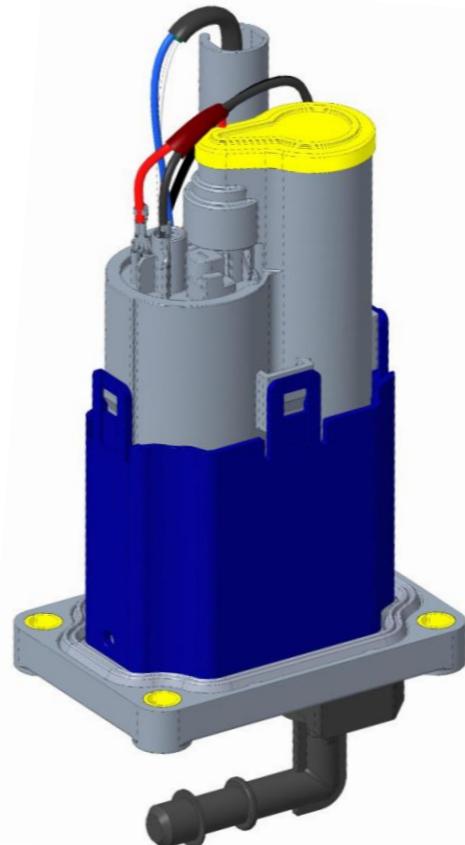
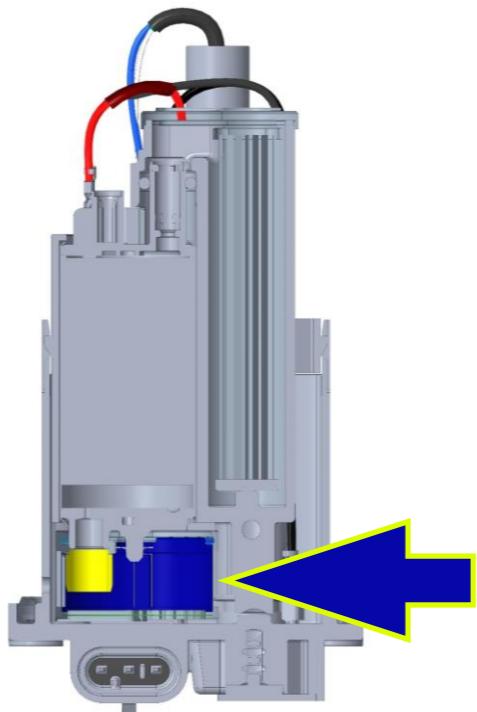
FR : Capacité 2,2 litres / Pompe à essence intégrée / Technologie soufflée afin d'optimiser le poids (épaisseur enveloppe uniforme)

ES : Capacidad de 2,2 litros / Bomba de combustible integrada / Tecnología (inyectado e hinchado) para optimizar el peso (espesor uniforme en todo el deposito)

FUEL PUMP

ULTRA-COMPACT FUEL PUMP DEVELOPED BY SHERCO

BYPASS RECOVERY TANK TO PREVENT FUEL LOSS



RADIATOR

RADIATOR CORES INCREASED BY 58% FROM 12 TO 19 : IMPROVED COOLING WITH SAME SIZE

RADIATOR FILL SPOUT TILTED 30° TO THE FRONT

QUICK REMOVABLE GRILL WITH CLIPS



FR : Augmentation du nombre de faisceaux de radiateur passés de 12 à 19 + 58% pour accroître le refroidissement avec le même encombrement / Remplissage de radiateur par basculement sur l'avant 30° / Capacité de démontage de la grille rapide par clips sans outillage

ES : Aumento del número de núcleos del radiador de 12 a 19 + 58% para aumentar la refrigeración con el mismo tamaño / Llenado del radiador inclinando hacia adelante 30° / Posibilidad de desmontar rápidamente la rejilla mediante clips sin herramientas.

EXHAUST

INTERNAL VOLUME OF SILENCER INCREASED BY 35% : STRENGTH, TORQUE, STABILITY, DURABILITY

THERMOFORMED COMPRESSED FIBER FOR BETTER LONGEVITY

SILENCER IS NOW EASY TO DISASSEMBLE FOR FIBER CHANGE



FR : Echappement : Silencieux avec volume interne augmenté de 35% pour apporter force couple stabilité et durabilité / Fibres comprimées thermoformées pour meilleure stabilité dans le temps / Silencieux Démontage facile du silencieux pour changement de fibre

ES : Escape : Silenciador con volumen interno aumentado en un 35% para mejorar la potencia / Fibras comprimidas termoformadas para una mejor estabilidad y durabilidad en el tiempo / Silenciador de fácil desmontaje para cambio de fibra

SHERCO

GEAR SELECTOR

INTEGRATION OF AN ANTI-MUD HINGE SYSTEM

MIM TECHNOLOGY TIP

COMPLETE SELECTOR GROUP WEIGHT REDUCTION OF 55% OR 57 GRAMS



FR : Intégration d'un système de charnière anti boue / Embout technologie MIM / Réduction de poids groupe sélecteur complet de 118% soit 57 grammes

ES : Integración de un sistema de bisagras antibarro/ Tapa final de tecnología MIM / Reducción completa del peso del grupo selector de 118 % o 57 gramos

BRAKE PEDAL

INTEGRATION OF AN ANTI-MUD HINGE SYSTEM

MIM TECHNOLOGY TIP

INTEGRATED BEARINGS TO AVOID LATERAL PLAY



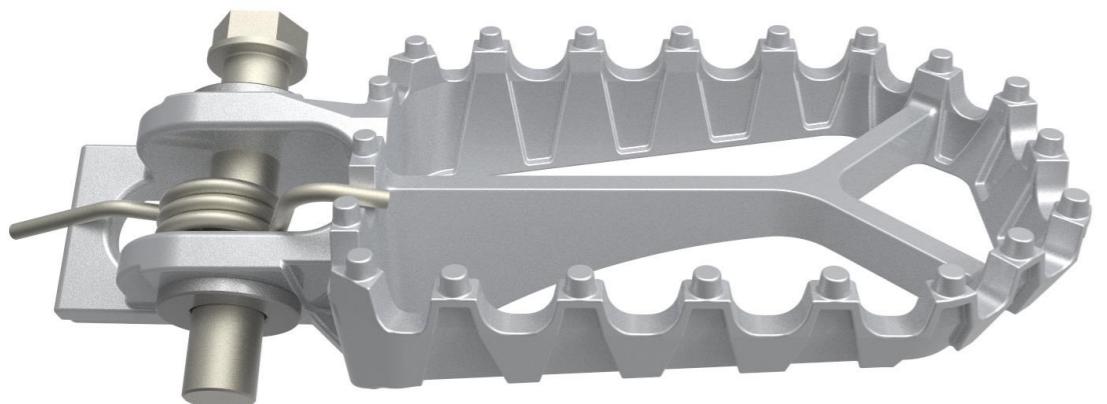
FOOTRESTS

STEEL MICRO-FUSION FOOTREST GROUP

IMPROVED CENTRAL STABILITY & INCREASED GRIP

BETTER MUD EVACUATION & IMPROVED RIDING POSITION

AXLE FIXING WITHOUT NUT & ANTI-SAG STOPPER



FR : Nouveau groupe repose pieds en micro fusion en acier / Amélioration de stabilité centrale et augmentation du grip / Meilleure évacuation de la boue / Position de conduite améliorée / Fixation de l'axe sans écrou / Butée de cales pieds anti affaissement (Par appuis sur platine micro fusion par dessous)

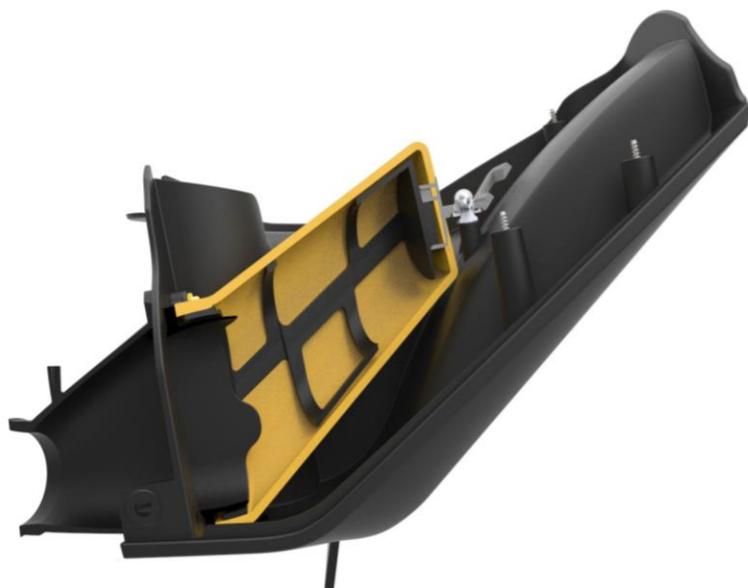
ES : Estriberas de micro fusión de acero / Estabilidad central mejorada y mayor agarre / Mejor evacuación del barro / Posición de pilotaje mejorada / Fijación del eje sin tuerca / Tope para que las estriberas no se doblen hacia abajo (Por apoyo en placa de microfusión desde abajo)

AIR FILTER

AIR FILTER BOX VOLUME INCREASED BY 7%

AIR FILTER SURFACE INCREASED BY 11%

PROVIDES AN INCREASE IN POWER AT LOW REV'S, INCREASED TORQUE AND ENGINE RESPONSE



SHERCO

FR : Volume du boîtier filtre à air augmenté de 7% ainsi que de la surface du filtre à air de 11% par rapport à l'ancien, augmentation force à bas régime, couple et allonge moteur

ES : Volumen de la caja del filtro de aire agregado en un 7 %, así como la superficie del filtro de aire en un 11 % en comparación con el antiguo. Más fuerza a bajas revoluciones, con más par y

AIR FILTER

THE HATCH CAN BE OPENED WITH A FINGER

FILTER REPLACEMENT IS EASIER



REAR LIGHT

REAR RED LIGHT INTEGRATED IN THE REAR OF THE AIR FILTER BOX

HIDDEN ELECTRICAL HARNESS

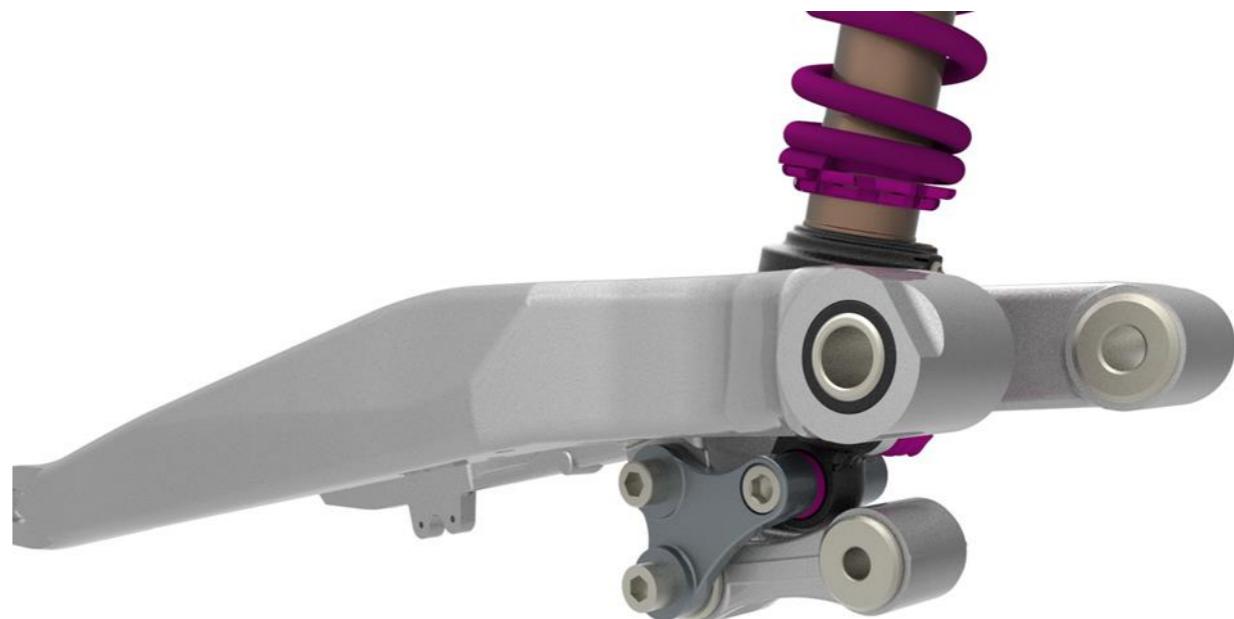


SWINGARM & SUSPENSION LINKS

NEW SETTINGS THAT IMPROVE COMFORT, AND PROVIDE BETTER WEIGHT DISTRIBUTION

SIGNIFICANT WEIGHT REDUCTION IN THE CONTROL LINKS

SWINGARM AXLE LOWERED BY 21MM TO IMPROVE TRACTION IN DRY AND SLICK CONDITIONS

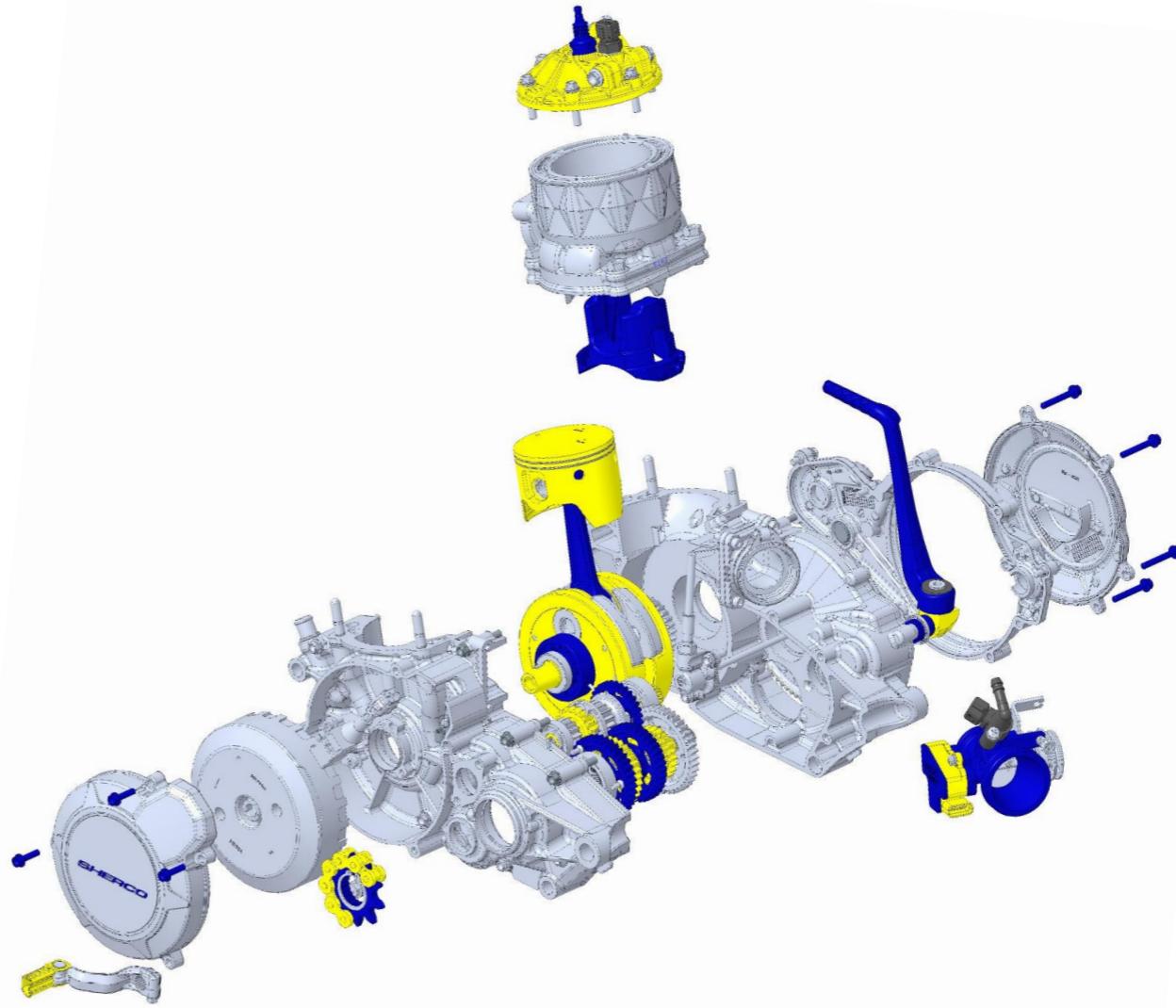


SHERCO

CONCEPT

THE MY 2022 ENGINE WEIGHED 20.5 KG
THE MY 2023 ENGINE WEIGHS 16 KG

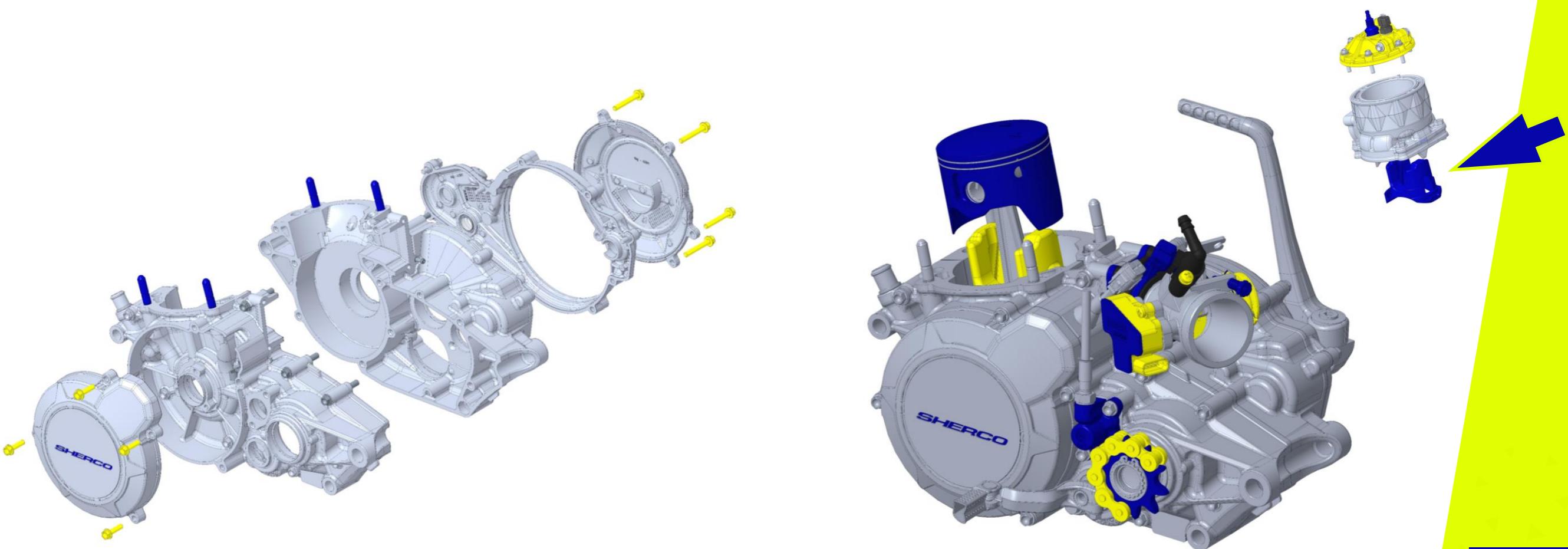
REDUCTION IN WEIGHT 28% OR 4.5 KG



CRANKCASES

NEW PRE-COMPRESSION SYSTEM IN LOWER ENGINE TO IMPROVE PERFORMANCE

POSSIBILITY TO MODIFY THE COMPRESSION IN THE LOWER PART OF THE ENGINE



FR : Nouveau système de pré-compression dans le bas moteur afin d'améliorer le rendement / Possibilité de modifier la compression du bas moteur avec plus de facilité

ES : Nuevo sistema de pre-compresión en los carters para mejorar el rendimiento / Posibilidad de modificar la compresión de los carters con más facilidad

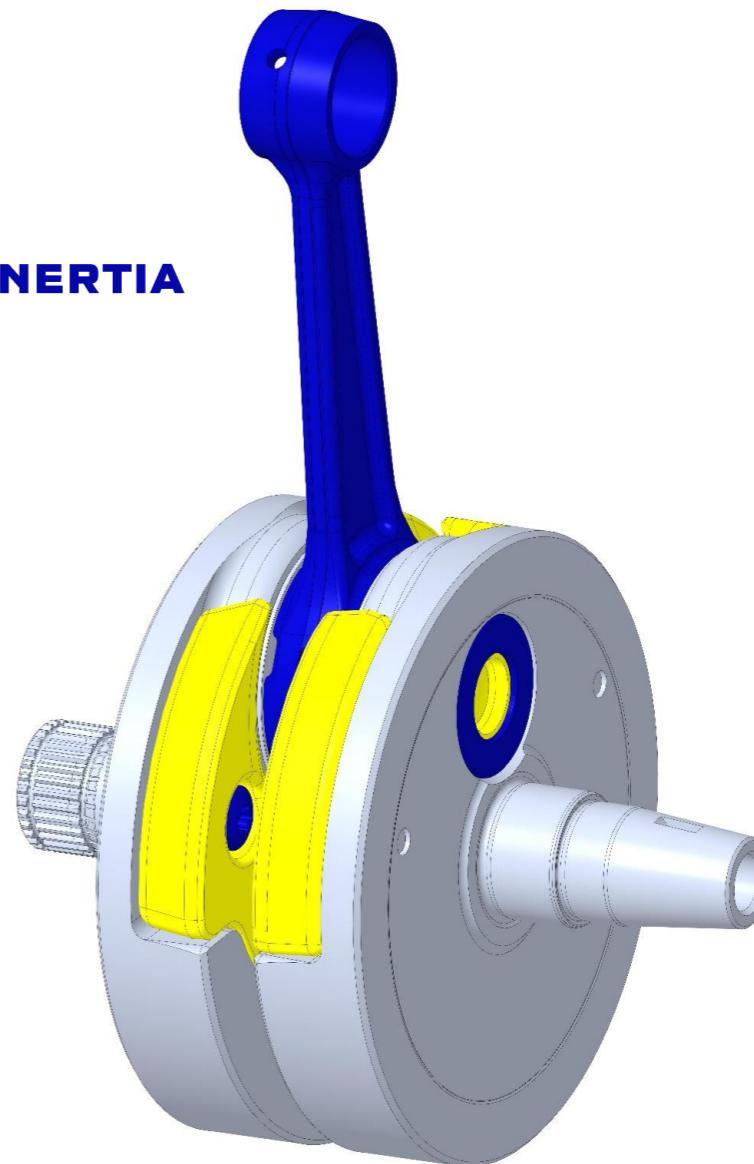
SHERCO

CRANKSHAFT

LIGHTER CRANKSHAFT BY 13% OR 500 GRAMS

LARGER DIAMETER 110 MM > 116 MM IN ORDER TO INCREASE INERTIA

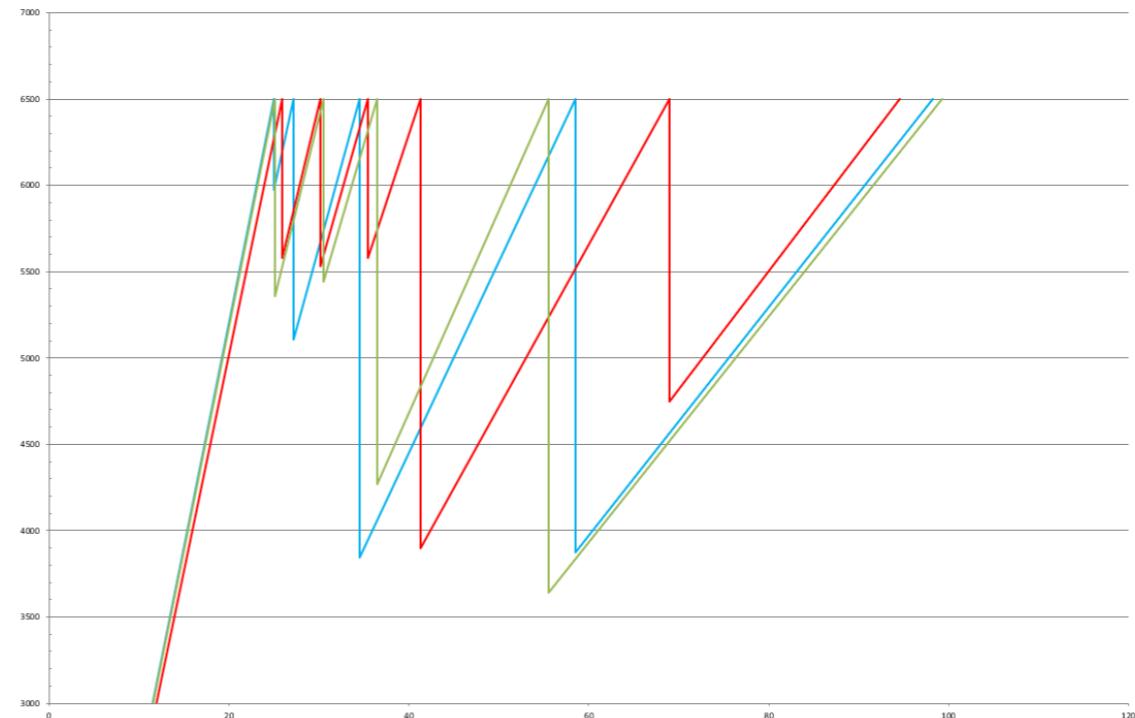
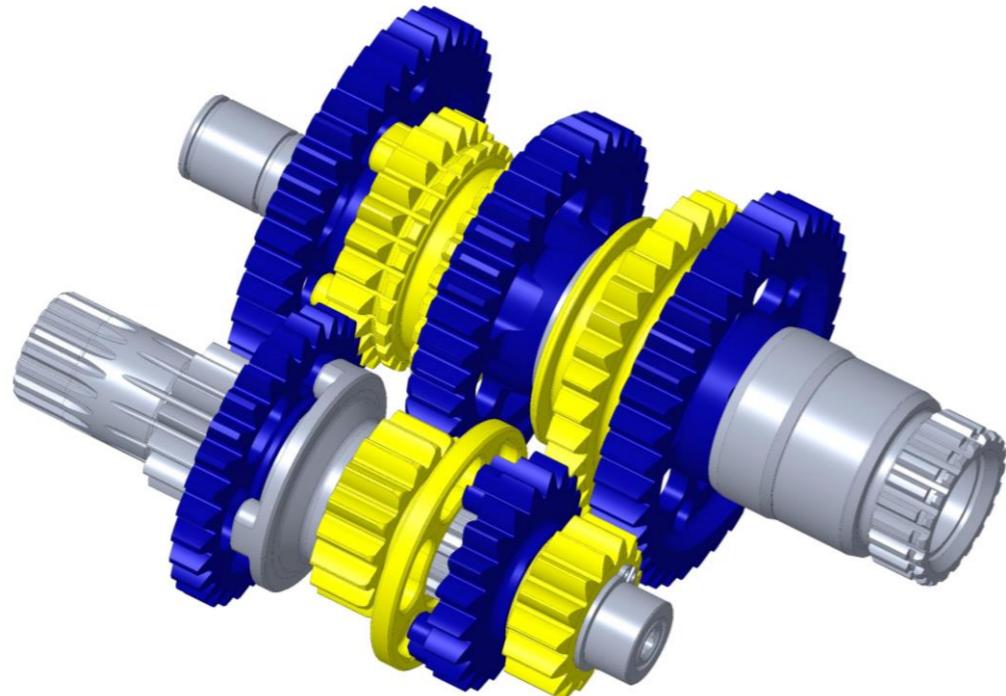
SIGNIFICANT REDUCTION IN WEIGHT AT THE AXIS



GEARBOX

THE MOST COMPACT 5-SPEED GEARBOX AND THE LIGHTEST BY 500 GRAMS

REGULAR SPECIFIC GEARING 1>2>3 FOR SECTIONS, 4 FOR MID SECTIONS AND INTER SECTION AND 5 FOR TRAVEL BETWEEN SECTIONS



SHERCO

FR : Boîte 5 vitesses la plus compacte du marché et plus légère de 500 grammes / Etagement spécifique régulier 1>2>3 pour zone et 4 mi zone et interzone, 5 pour interzone

ES : La caja de cambios de 5 velocidades más compacta del mercado y la más ligera por 500 gramos / Marchas específica para cada tipo de zona 1>2>3 para zona, 4 medio par zona y interzona,

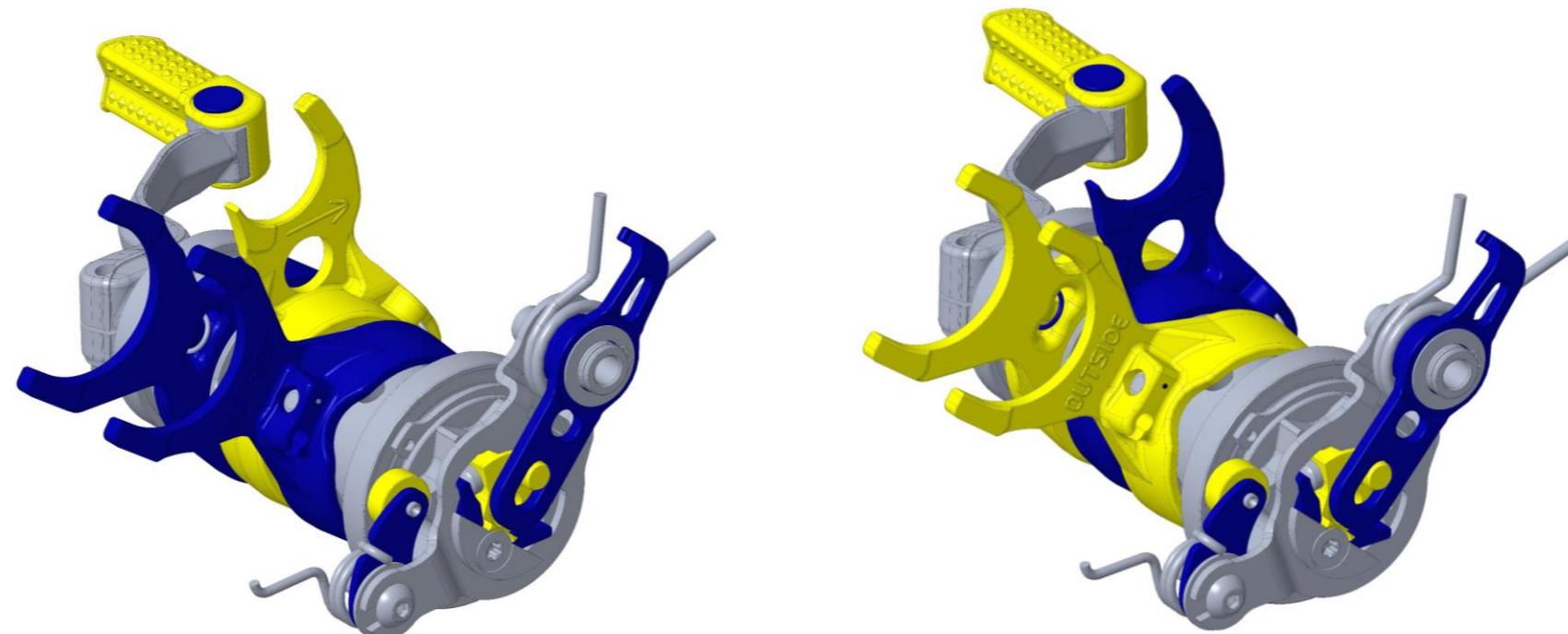
GEAR SELECTION SYSTEM

ALUMINUM SELECTOR FORKS DIRECTLY ARTICULATED ON THE SELECTION DRUM

THE 2 AXLES ELIMINATED WHICH SAVES WEIGHT

SHIFTING IS PROVIDED BY A RATCHET SYSTEM : COMPACT AND LIGHTER

THE TOTAL WEIGHT REDUCTION IS 28% OR 145 GRAMS



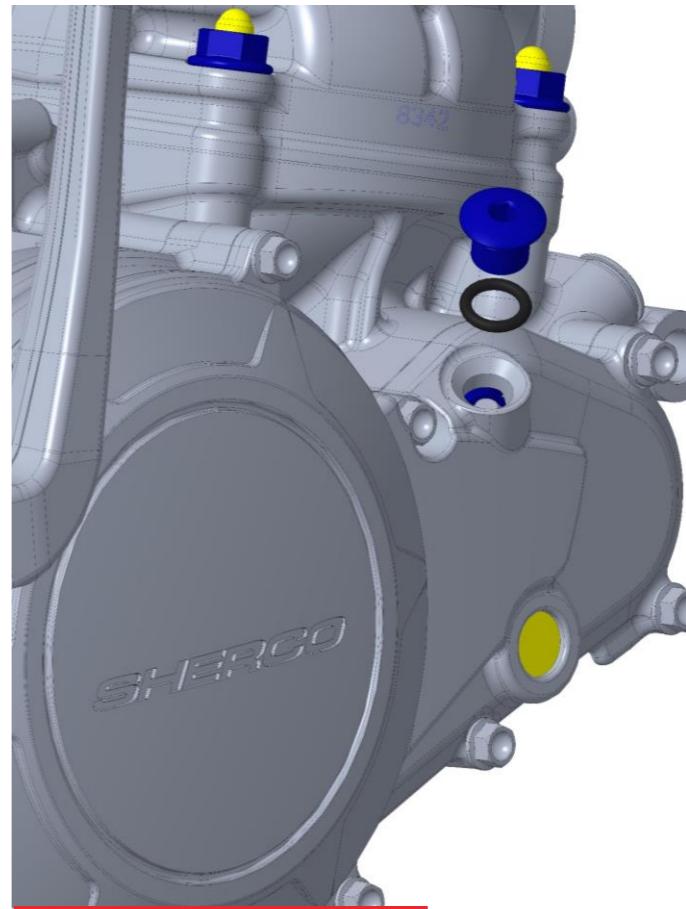
FR : Fourchettes en aluminium directement articulées sur le tambour de sélection 2 axes de fourchettes éliminés / Verrouillage par système à cliquets gain de 28 % soit 145 grammes
ES : Horquillas de aluminio articuladas directamente en el tambor de selección que eliminan los 2 ejes de horquillas, ganancia total 28 % o 145 gramos

OIL

THE OIL CAPACITY IS NOW 450 ML

MAGNESIUM CLUTCH COVER WITH OIL LEVEL INSPECTION WINDOW

FILLING METHOD HAS BEEN SIMPLIFIED



MOTUL

SHERCO

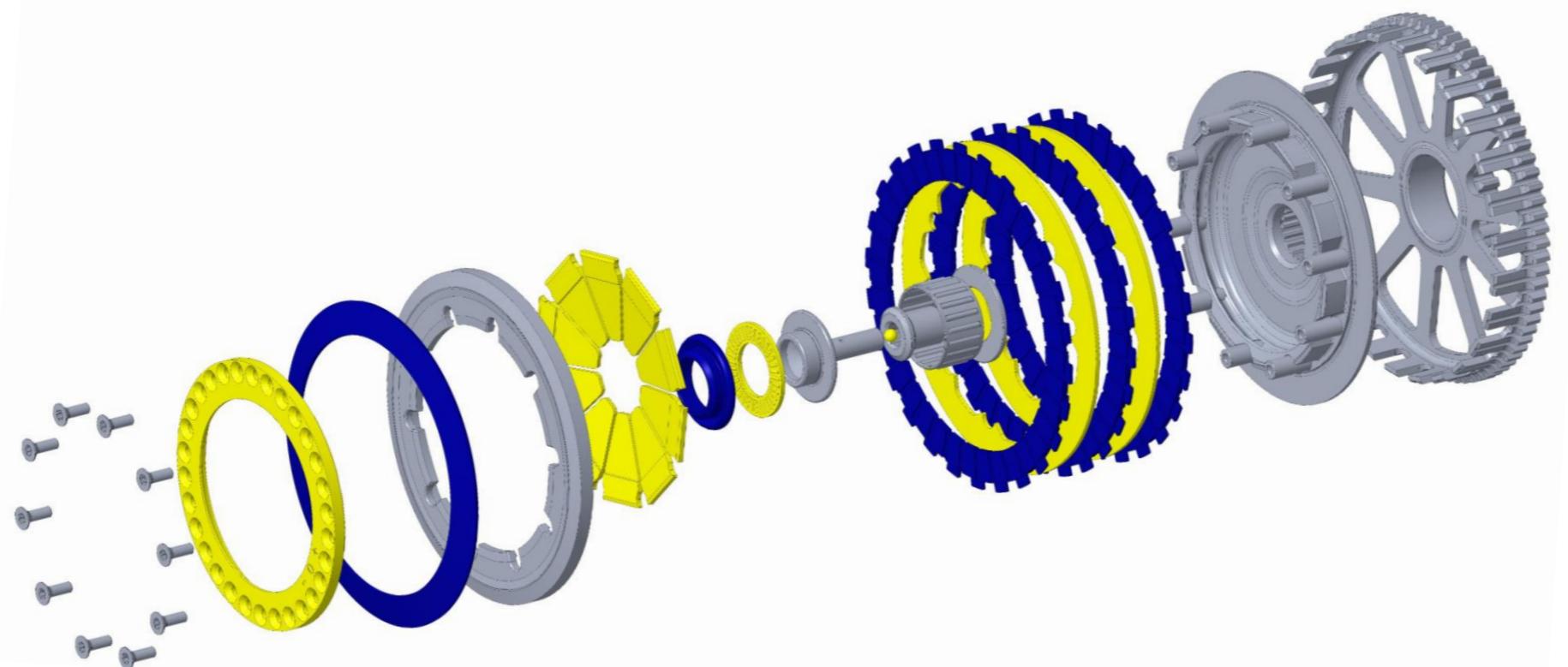
FR : Capacité de 450 ml d'huile remplissage simplifié / Couvercle d'embrayage en magnésium avec fenêtre de vérification du niveau d'huile

ES : Capacidad de llenado simplificado de 450 ml de aceite / Tapa de embrague en magnesio con mirilla para verificar el nivel de aceite.

CLUTCH

DIAPHRAGM CLUTCH SYSTEM WITH 3 POSITIONS ALLOWING MODULATION

REVISED PRESSURE PLATE AND SPRING FOR IMPROVED COMFORT AND PRECISE CONTROL



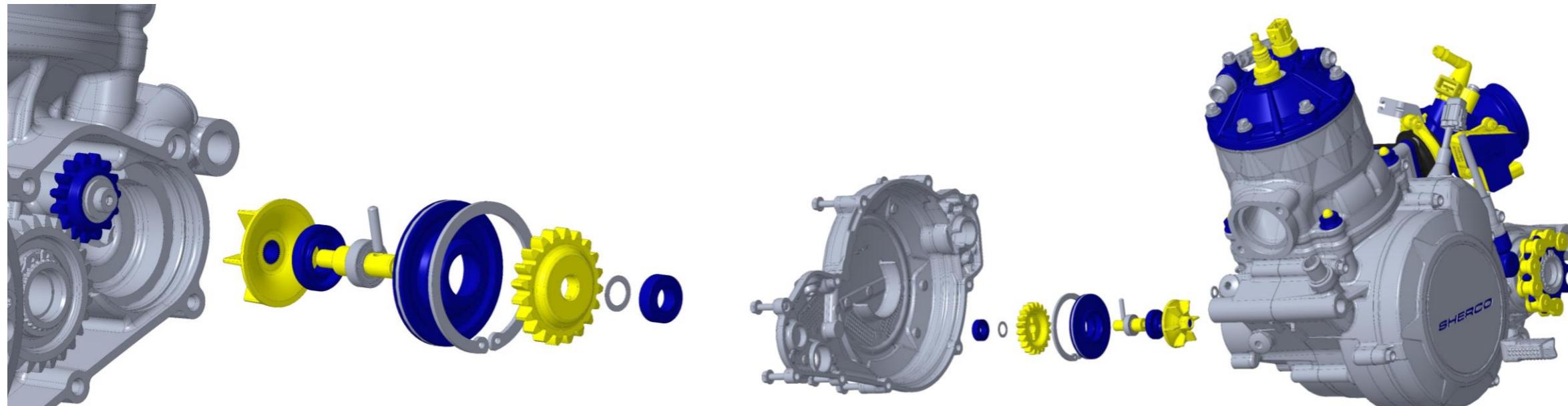
FR : Système d'embrayage à diaphragme avec 3 positions permettant de modifier au choix le comportement et la souplesse de l'embrayage / Système de plateau presseur et ressorts revus pour un meilleur confort et plus de précision

ES : Sistema de embrague de diafragma con 3 posiciones para cambiar el comportamiento y la flexibilidad del embrague / Sistema del plato empujador y muelles revisado para un mejor

WATER PUMP

THE WATER PUMP IS LOCATED INTERNALLY IN AN INVERTED POSITION

NO CONTACT BETWEEN THE COOLANT AND THE MAGNESIUM CASE



SHERCO

FR : Pompe à eau interne en position inversée afin de ne pas créer de contact entre l'eau et le magnésium

FR : Bomba de agua interna en posición invertida para no crear contacto entre el agua y el magnesio

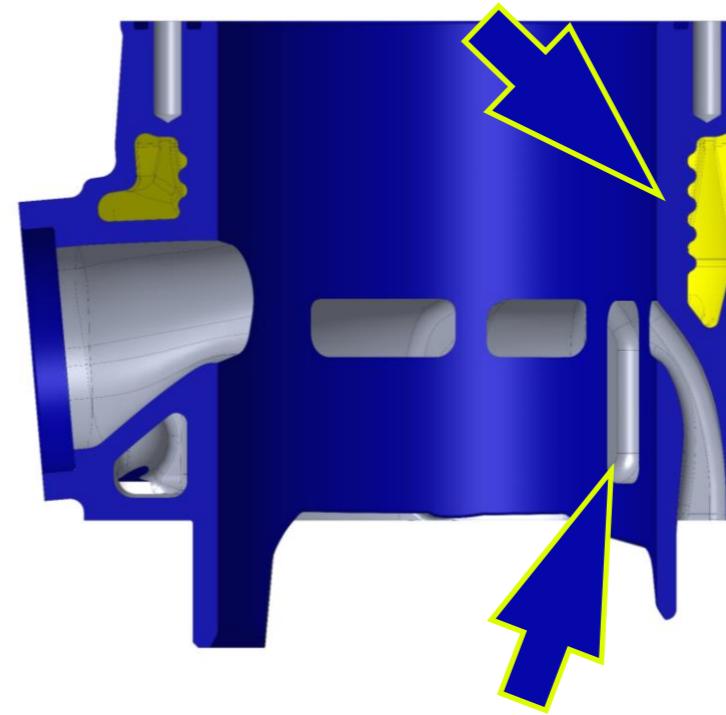
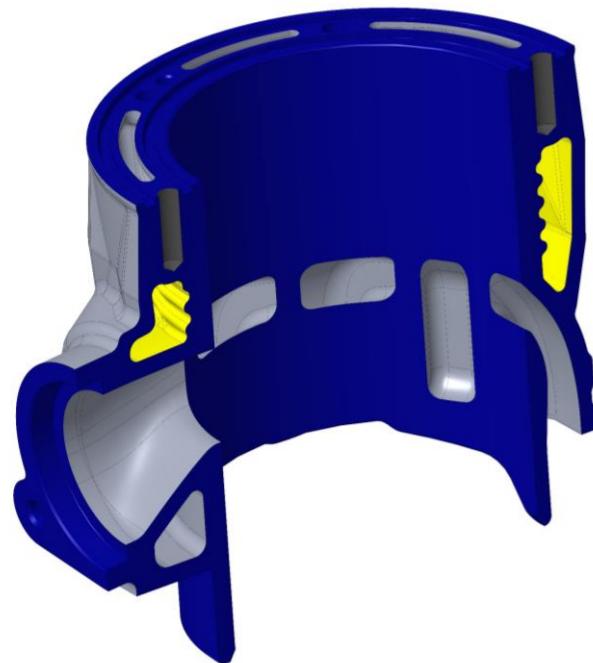
CYLINDER

NEW FOUNDRY CYLINDER WITH A FACETED DESIGN

NEW IMPROVED THERMODYNAMICS, FROM 5 TO 7 INTAKE TRANSFERS

IMPROVED CYLINDER COOLING CIRCUIT USING REDESIGNED CONTACT SURFACES

+24% COOLING SURFACE



FR : Nouveau cylindre de fonderie avec design à facettes / Nouvelle thermodynamique 7 transferts d'admission, 5 par le passé / Amélioration du circuit de refroidissement cylindre par développement des surfaces de contact pour un meilleur échange thermique +24% de surface de refroidissement

ES : Nuevo cilindro de fundición con diseño integrado / Nueva termodinámica 7 transferencias de admisión, 5 en el pasado / Mejora del circuito de refrigeración en el cilindro mediante el desarrollo de superficies de contacto para un mejor intercambio de calor con +24% superficie de enfriamiento

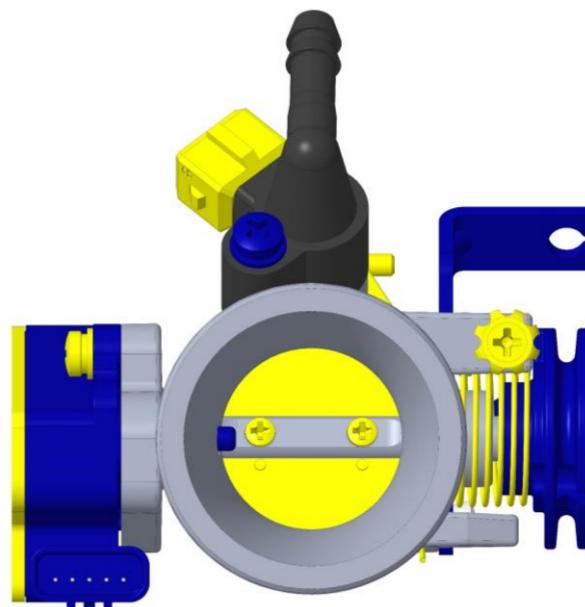
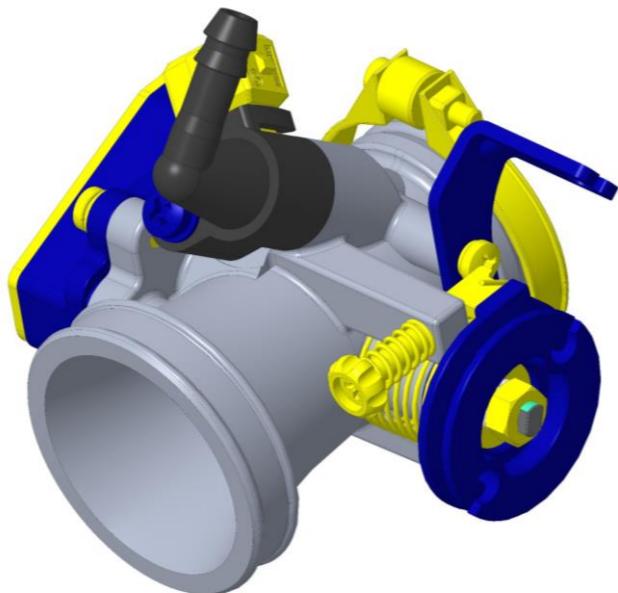
INJECTION BODY

**NEW SPECIFIC THROTTLE BODY WITH TRIPLE SENSORS INTEGRATED IN 1
ATMOSPHERIC PRESSURE / TPS THROTTLE POSITION / TEMPERATURE**

32MM DIAMETER TO OPTIMIZE EFFICIENCY AND PROVIDE PROPER FLOW RESPONSE

REDUCED FUEL CONSUMPTION THROUGH OPTIMIZED GAS EXCHANGE

WEIGHT OF THE GROUP IS ONLY 350 GRAMS

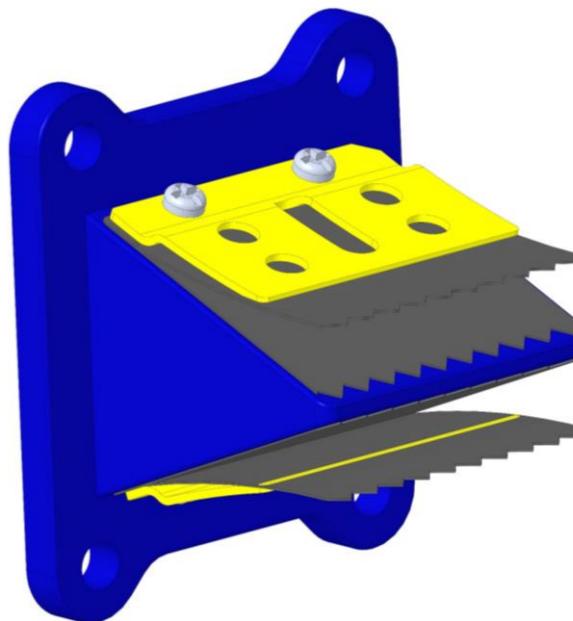
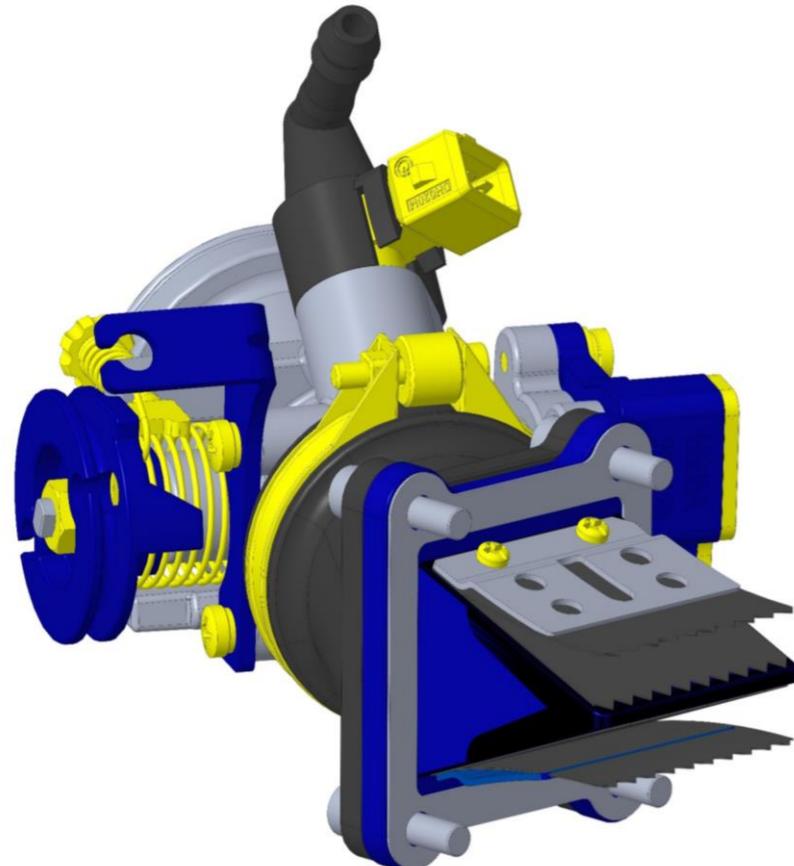


FR : Nouveau boîtier papillon spécifique avec triples capteurs intégrés en 1 (Pression atmosphérique / TPS Position papillon / Température) afin de gagner en compacité / Diamètre 32mm afin d'optimiser l'efficacité et la réponse du flux à tous régimes

ES : Nueva caja de mariposa específica con triple sensor integrado (Presión atmosférica / TPS Posición gas / Temperatura) con el fin de reducir el volumen del conjunto EFI (Inyección Electrónica de Combustible) / Desarrollado específicamente para trial / Diámetro 32mm para optimizar la eficiencia y respuesta del flujo a todas las velocidades

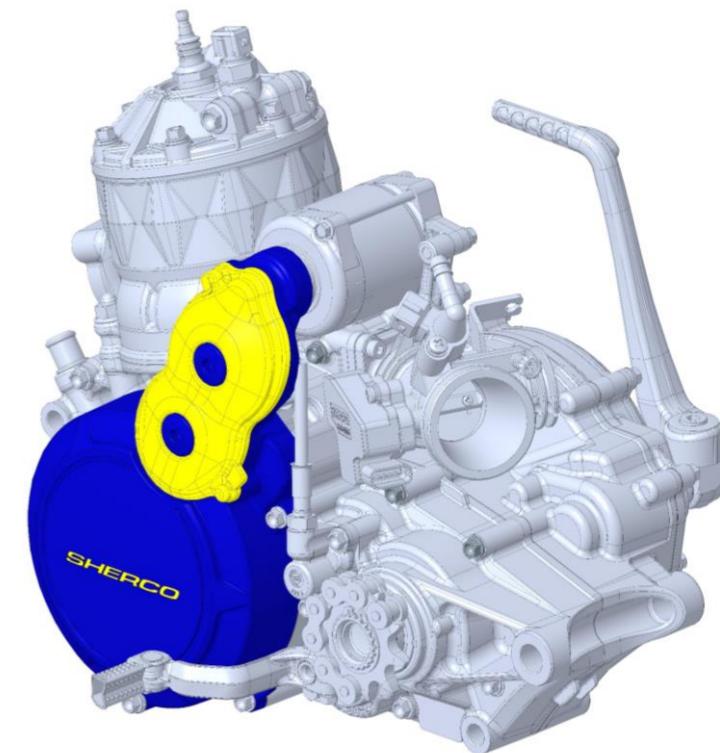
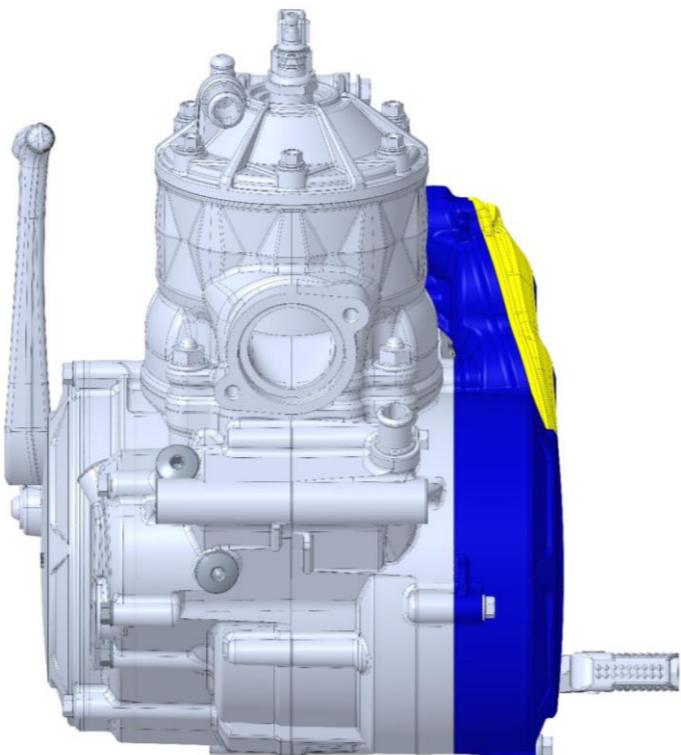
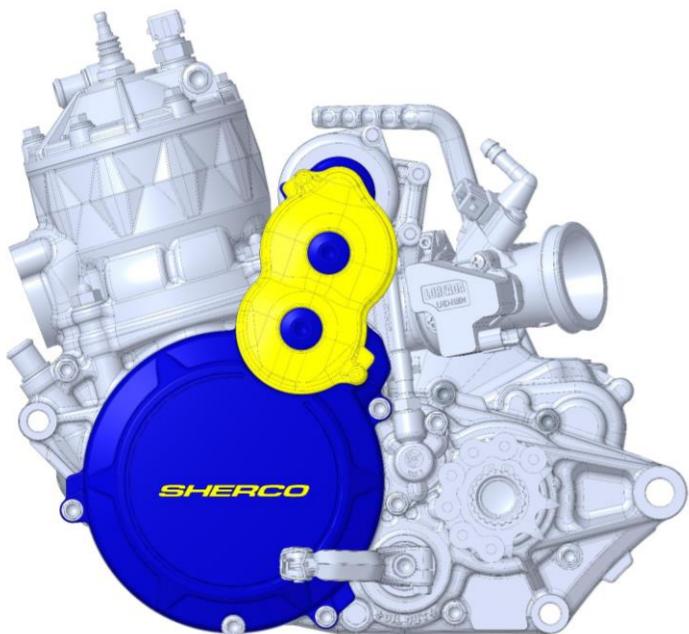
REED CASE

NEW REED VALVE BOX SYSTEM TO OPTIMIZE GAS FLOWS (FUEL/AIR) IN THE INTAKE AND GAIN INCREASED POWER AT LOW REV'S



ELECTRIC START

THE FUTURE : INTEGRATED ELECTRIC START



NEW DESIGN
+
NEW ENGINE
+
NEW FRAME
=

REAL NEW BIKE

**LOSS OF 4,95 KG
TOTAL WEIGHT 66,95 KG**



THE END



SHERCO.COM

SHERCO recommends **MOTUL**

SHERCO pictures, the company reserves the right, in order to improve its services, to change specifications and dimensions without prior notice. Pictures are not copy-written. There may be typographical errors in this literature. Pictures were taken abroad on private land. Photos © - J.M Pouget / M. Font / MR. Sprang / F. Paul Creation & réalisation

MGT

